

黃大仙區議會轄下

政府及公用機構工程計劃工作小組文件第16/2014號(17.6.2014)

路政署/港鐵公司
工程編號：6061TR 及 6062TR
沙中線黃大仙段工程
進度報告

目的

此文件的主要目的，是向黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組各成員匯報沙田至中環線(沙中線)黃大仙段的工程進展。

工程進展

2. 沙中線黃大仙段的主要工程包括：
 - (a) 鑽石山站擴建及改善工程；
 - (b) 鑽石山站至啟德站隧道建造工程；
 - (c) 黃大仙段鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道；
 - (d) 黃大仙公共運輸總站及緊急救援通道；及
 - (e) 慈雲山區行人設施改善工程。

鑽石山站擴建及改善工程

3. 現有港鐵鑽石山站大堂及月台現正進行設施改善工程，包括改動地台結構、遷移站內商舖和其他機電工程等。

4. 鑽石山站 A1 出入口近龍蟠街及大磡道交界位置的升降機現正進行地基工程，預計於二零一五年第四季落成。

5. 鑽石山站擴建部分現正進行混凝土隔牆建造工程，首階段開挖工程亦於二零一四年第二季展開。

6. 為配合鑽孔樁工程，聯誼路於二零一四年六月中旬至十月，進行行人路臨時改道，部分行人路將會加設臨時上蓋。

鑽石山站至啟德站隧道建造工程

7. 為配合鑽石山站至啟德隧道建造工程，部分彩虹道行人路及行車路、斧山道行車路及彩虹迴旋處進行的地下管道改道工程，預計於二零一四年第四季完成。

8. 位於啟晴邨旁的隧道鑽挖豎井工程大致完成，隧道鑽挖機的相關組件於二零一四年五月陸續運抵工地，為二零一四年第三季開展的隧道鑽挖工程做好準備。

黃大仙段鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道

9. 位於前大磡村工地的隧道鑽挖豎井工程已完成，隧道鑽挖機的相關組件於二零一四年五月起運送至工地，預計於二零一四年第三季展開隧道鑽挖工程。

10. 港鐵公司已於二零一三年三月一日起，臨時封閉部分馬仔坑遊樂場，以興建臨時行人天橋、通風設施、緊急救援通道及設置鐵路隧道建造豎井。馬仔坑遊樂場臨時工地的工程進展如下：

(a) 豎井之混凝土隔牆工程已於二零一四年五月完成；

(b) 馬仔坑遊樂場緩跑徑旁的部分草地添置長椅及石屎行人路，已於二零一四年五月中開放予公眾使用；

黃大仙公共運輸總站及緊急救援通道

11. 黃大仙公共運輸總站的地基工程於二零一四年第二季展開，而挖掘工程預計於二零一四年第三季展開。另外，緊急救援通道的混凝土隔牆工程已於二零一四年四月完成，而挖掘工程預計於二零一四年第二季展開。

慈雲山區行人設施改善工程

12. 為配合慈雲山區行人設施改善工程，港鐵公司已在區內分階段實施臨時交通管理措施，如臨時封閉及收窄部分行人路、行車路及遷移巴士站，受影響的道路主要包括慈雲山道、雲華街、惠華街、雙鳳街、毓華街、蒲崗村道、鳳德道和龍蟠街。

13. 慈雲山區工地現正進行升降機、行人天橋及有蓋行人通道的地基工程。由於工程期間發現有較多的地下設施，因此進行喉管改道等前期工程的時間較預期長，港鐵公司及承建商正積極研究可行的方案，包括調整施工方法和工序及實施多項臨時交通管理措施，讓不同的工程可以同步進行，以加快工程進度。工程期望可於二零一四年至二零一六年陸續完成。

14. 為加快工程進度，港鐵公司須額外徵用慈雲山邨中央遊樂場現有足球場側的部分位置作臨時工地(詳見附圖一)。施工期間，足球場不受影響並會維持開放。

社區聯繫

15. 沙中線黃大仙段三個社區聯絡小組，包括鑽石山、馬仔坑及竹園和慈雲山。慈雲山段第五輪會議和馬仔坑及竹園段第四輪會議分別於二零一四年四月十日及五月十五日舉行，而鑽石山段第五輪會議將於七月舉行。來自相關政府部門的代表、地區人士、居民、機構及學校代表在會議上就工程進展及交通安排等議題上發表意見。

16. 政府及港鐵公司會繼續透過不同渠道，與社區保持溝通，包括向受工程影響的屋苑、地區人士、機構及學校派發通告，適時通知有關工程進度及臨時交通管理措施的安排及詳情，並會將有關資料上載至沙中線網頁供市民查閱，並會定期印製通訊，向區內持份者提供最新的工程資訊。港鐵公司亦會主動聯絡區內受影響機構及學校，詳細解釋工程進度及臨時交通管理的安排，聆聽居民及地區人士的意見，冀能如期實施有關交通安排以配合工程。

文件提交

17. 本文件將提交政府及公用機構工程計劃小組二零一四年六月十七日會議，請委員備悉以上安排。

路政署

港鐵公司

二零一四年六月

