

黃大仙區議會轄下

政府及公用機構工程計劃工作小組文件第23/2014號(23.9.2014)

路政署/港鐵公司
工程編號：6061TR及6062TR
沙中線黃大仙段工程
進度報告

目的

此文件是向黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組各成員匯報沙田至中環線(沙中線)黃大仙段的工程進展。

工程進展

2. 沙中線黃大仙段的主要工程包括：
 - (a) 鑽石山站擴建及改善工程；
 - (b) 鑽石山站至啟德站隧道建造工程；
 - (c) 黃大仙段鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道；
 - (d) 黃大仙公共運輸總站及緊急救援通道；及
 - (e) 慈雲山區行人設施改善工程。

鑽石山站擴建及改善工程

3. 現有港鐵鑽石山站大堂及月台現正進行改善工程，包括加建升降機及扶手電梯，以及於車站南面大堂和部分外牆進行鞏固工程，以準備興建行人隧道接駁沙中線鑽石山站擴建部分。
4. 鑽石山站A1出入口近龍蟠街及大磡道交界位置的升降機現正進行地基工程，由於工程期間發現預計以外的地下公共設施，須聯絡有關機構和部門確認及安排搬遷，令進度較預期緩慢，預計升降機將由原定二零一五年第四季延至二零一六年第一季落成。
5. 鑽石山站擴建部分正進行垂直隔牆建造工程，預計於二零一四年第四季完成。

6. 鑽石山前大磡村工地正進行鑽孔樁工程，預計於二零一四年十月完成。為配合上述鑽孔樁工程，聯誼路行人路已在今年六月中旬臨時改道，預計行人路將於九月回復到原來位置，而部分行人路會加設臨時上蓋。

鑽石山站至啟德站隧道建造工程

7. 為配合鑽石山站至啟德隧道建造工程，部分彩虹道行人路及行車路、斧山道行車路及彩虹迴旋處的地下水管正進行改道工程，預計於二零一四年第四季完成。

8. 隧道鑽挖機在二零一四年九月初於啟晴邨旁工地的豎井啟動，往鑽石山方向進行鑽挖工程。

黃大仙段鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道

9. 馬仔坑遊樂場部分用地現正設置鐵路隧道豎井、興建通風設施及緊急救援通道。承建商正進行豎井的鋼板樁工程，預計於二零一四年第四季展開豎井挖掘工程。

10. 鑽石山至馬仔坑隧道鑽挖工程已於二零一四年八月初展開，隧道鑽挖機由位於前大磡村工地的豎井向馬仔坑方向進行鑽挖工程。

黃大仙公共運輸總站及緊急救援通道

11. 黃大仙公共運輸總站的地基工程預計於二零一四年第四季展開。為配合工程，連接沙田坳道及鳳德道的行人隧道樓梯須暫時改建，港鐵公司會於樓梯原址旁邊興建臨時樓梯，供市民往返行人隧道。另外，緊急救援通道的豎井挖掘工程將於二零一四年九月展開。

慈雲山區行人設施改善工程

12. 慈雲山區的工地正進行升降機、行人天橋及有蓋行人通道等建造工程。港鐵公司一直與區議會及地區人士保持密切溝通，並就工程相關的臨時交通管理措施諮詢意見，務求在推展工程的同時，盡量減少工程對社區的影響。區內部分街道包括慈雲山道、雲華街、惠華街、

雙鳳街、毓華街、蒲崗村道、鳳德道和龍蟠街正分階段實施臨時交通管理措施，例如將部分行人路及行車路臨時收窄或改道、以及遷移巴士站等。

13. 慈雲山區人口密集，工地與民居、學校及社區設施等距離甚近，加上受制於慈雲山區的山勢，港鐵公司在施工時須審慎考慮工程對附近居民、交通及環境的影響；承建商亦於工程期間發現密集的地下公共設施，增加了工程的難度。港鐵公司及承建商正不斷調整施工方法和工序及相關臨時交通管理措施，讓各項行人設施的工程可以在許可的情況下同步進行，以加快工程進度。

社區聯繫

14. 沙中線黃大仙段三個社區聯絡小組，包括鑽石山、馬仔坑及竹園和慈雲山。鑽石山段第五次會議已於七月十日舉行。慈雲山段第六次會議和馬仔坑及竹園段第五次會議將於二零一四年十月舉行。來自相關政府部門的代表、地區人士、居民、機構及學校代表在會議上就工程進展及交通安排等議題上發表意見。

15. 政府及港鐵公司會繼續透過不同渠道，與社區保持溝通，包括向受工程影響的屋苑、地區人士、機構及學校派發通告，適時通知有關工程進度及臨時交通管理措施的安排及詳情，並會將有關資料上載至沙中線網頁供市民查閱，並會定期印製通訊，向區內持份者提供最新的工程資訊。港鐵公司亦會主動聯絡區內受影響機構及學校，詳細解釋工程進度及臨時交通管理的安排，聆聽居民及地區人士的意見，冀能如期實施有關交通安排以配合工程。

文件提交

16. 本文件將提交政府及公用機構工程計劃小組二零一四年九月二十三日會議，請委員備悉以上安排。

路政署
港鐵公司

二零一四年九月