

以「區域性模式」檢視黃大仙區巴士服務
及調整巴士路線建議

目的

本文件旨在向委員介紹以「區域性模式」檢視黃大仙區巴士服務及有關的巴士服務調整建議，並諮詢委員對有關建議方案的意見。

背景

2. 本署在本年 3 月向委員介紹了 2015-16 年度黃大仙區巴士路線計劃。除此以外，巴士公司亦採取了區域性綜觀角度，檢視現時黃大仙區的巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令各巴士路線能發揮最大的互補作用，同時擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

3. 在檢視黃大仙區巴士服務後，整體而言，黃大仙區的巴士服務四通八達，居民可以使用巴士服務前往新界及港九各區，而服務亦大致能配合乘客需求。有見及此，這次計劃中主要是建議透過增加巴士轉乘優惠，加強個別小區的巴士轉乘配套，以方便乘客出行；新增特別路線由深水埗經彩虹道往觀塘，以回應地區訴求；及優化區內的巴士站設施，以提升乘客的候車及轉乘巴士經驗，進一步方便乘客使用巴士服務。

建議

A. 巴士轉乘優惠

4. 由於現時大部份對外新界巴士路線均途經龍翔道，隨著來往新界各區需求漸增，為配合慈雲山的乘客需求，建議增設第 3C 號線與對外路線轉乘優惠，擴大巴士網絡的服務範圍，方便乘客於龍翔道轉乘其他九巴路線前往新界東/西，建議方案詳情請參閱附錄 1。

B. 加強黃大仙及觀塘巴士服務

5. 為配合彩虹道附近一帶的乘客前往觀塘市中心的需求，建議新增資源於第 6D 號線下開辦特別班次，於早上繁忙時段提供由深水埗經彩虹道往觀塘的巴士服務，建議方案詳情請參閱附錄 2。

C. 優化車站設施

6. 現時，黃大仙區有近 30 條路線途經龍翔道，網絡覆蓋九龍新界各區。竹園、慈雲山等小區的乘客亦會使用不同接駁路線於龍翔道轉乘不同巴士路線前往其他地區。其中，龍翔道黃大仙中心、沙田坳道外一帶的巴士站尤其繁忙，每日均有大量乘客使用。因此，巴士公司建議優化該站的候車環境，提供更清晰路線及班次資訊，同時加裝以下一系列的乘客設施：

- 巴士到站時間預報顯示屏
- 清晰的候車指示牌
- 大型巴士路線資料圖
- 自動冷熱飲品販賣機，為有需要乘客提供補給
- 候車乘客座椅，方便長者及有需要人士使用
- 免費無線上網服務

7. 上述計劃將能優化整體乘客候車及轉乘感受，令乘客更方便地使用巴士服務，建議於 2015 年第三季實施。

巴士站優化後模擬效果



徵詢意見

8. 請各委員就上述建議提供意見。

運輸署

二零一五年五月

檔案編號：HAD WTSDC 13-15/5/2 Pt.16

九巴服務調整建議 – 增設第 3C 號線與對外路線轉乘優惠

現時的服務詳情

路線	3C
終點站	慈雲山(北) - 中港碼頭
繁忙時間班次	9 - 12 分鐘
單程收費	\$5.8

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議增設第 3C 號線與對外路線轉乘優惠，擴大巴士網絡的服務範圍。建議轉乘優惠詳情如下：

第一程 路線	方向	第二程 路線	方向	建議轉乘地點	轉乘優 惠折扣
3C	往 中港碼頭	38	葵盛(東)	黃大仙中心 (龍翔道西行)	-\$4.2
		40	荃灣(如心廣場)		-\$4.2
		42C	長亨		-\$4.2
		61X	屯門市中心		-\$4.2
		62X	屯門市中心		-\$4.2
		74A	太和		-\$4.2
		80	美林		-\$4.2
		89	瀝源		-\$4.2
		89B	沙田圍		-\$4.2
		258D	寶田		-\$4.2
		259D	龍門居		-\$4.2
		268C	朗屏站		-\$4.2
		269C	天水圍市中心		-\$4.2
		290/ 290A	荃灣西站		-\$4.2
		75X	富善	沙田坳道 (龍翔道東行)	-\$4.2
		84M	富安花園	黃大仙站 (龍翔道東行)	-\$4.2
290/ 290A	彩明				

第一程 路線	方向	第二程 路線	方向	建議轉乘地點	轉乘優 惠折扣
38	平田	3C	往 慈雲山(北)	黃大仙站 (龍翔道東行)	-\$4.2
40	麗港城				-\$4.2
42C	藍田站				-\$4.2
61X	九龍城碼頭				-\$4.2
62X	油塘				-\$4.2
74A	啟業				-\$4.2
80/P	觀塘碼頭				-\$4.2
89	觀塘站				-\$4.2
89B	觀塘站				-\$4.2
258D/ 258P/ 258S	藍田站				-\$4.2
259D	油塘				-\$4.2
268C	觀塘碼頭				-\$4.2
269C	觀塘碼頭				-\$4.2
290/ 290A	彩明				-\$4.2
75X	九龍城碼頭			沙田坳道 (龍翔道東行)	-\$4.2
84M	樂富				-\$4.2
290/ 290A	荃灣西站				-\$4.2

建議的好處

- 擴大巴士服務網絡覆蓋範圍，方便慈雲山區居民接駁來往新界各區。
- 有效運用現有巴士資源，提升營運效率。

建議實施日期

二零一五年第三季

九巴服務調整建議 – 第 6D/6P 號線

現時服務詳情

路線	6D
終點站	美孚 - 牛頭角
繁忙時間班次	10/12 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	美孚開: 早上 5 時 40 分 – 晚上 12 時 40 分 牛頭角開: 早上 5 時 35 分 – 晚上 12 時 20 分
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合深水埗及黃大仙於早上繁忙時間前往觀塘區的乘客需求，建議在第 6D 號線下增加資源，於星期一至星期五早上繁忙時段開辦 3 班特別班次，由蘇屋開出，經石硤尾、彩虹道前往觀塘，編號為第 6P 號線。因應上述新增巴士服務，第 6D 號線於早上繁忙時段往牛頭角方向的班次亦會輕微調整至 12 分鐘一班。
- 建議服務詳情如下：

路線	6D	6P
終點站	美孚 - 牛頭角	蘇屋 → 觀塘(翠屏道)
繁忙時間班次	12 分鐘	20 分鐘 (3 班)
單程收費	\$5.8	\$6.4
服務時間	美孚開: 早上 5 時 40 分 – 晚上 12 時 40 分 牛頭角開: 早上 5 時 35 分 – 晚上 12 時 20 分	星期一至星期五 蘇屋開: 早上 7 時正 – 早上 7 時 40 分 (暫定)
車輛數目	13 輛雙層巴士	

- 建議第 6P 號線的行車路線：(蘇屋開) 廣利道，東京街，青山道，大埔道，白田街，窩仔街，大坑東道，界限街，太子道西，太子道東，彩虹道，彩虹邨通道，太子道東，觀塘道及翠屏道。

建議的好處

- 為乘客提供由深水埗及黃大仙前往觀塘市中心的直接巴士服務

路線圖

請參閱附圖

建議實施日期

二零一六年第一季

九巴路線建議 - 新增九巴第 6P 號線

