

2015 - 2016 年度黃大仙區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2015 - 2016 年度黃大仙區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2015 - 2016 年度巴士路線計劃

2. 2015 - 2016 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表撮錄有關建議方案，而附錄 1-23夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，舒緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，以及理順不同公共交通工具之間的作用和角色。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，舒緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。本署亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

- (二) 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了令香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。
- (三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 6 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及舒緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

(i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及

(iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，自2013年開始，本署會在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務。在推行「區域性模式」重組巴士服務的地區上，本署不是分開單獨處理每一條巴士路線，而是採取區域性綜觀角度，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。以整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2015 - 2016 年度黃大仙區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署
二零一五年一月

檔案編號：HAD WTSDC 13-15/5/2 Pt.16

二零一五年度巴士路線計劃
黃大仙市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段 班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2015年第4季	2A	樂華－美孚	7-10	8-10	0	18	0	21	0	+3	建議新增來往彩福至美孚的特快巴士服務，經九龍城天橋，直達旺角、長沙灣及美孚，編號為第2X號線。同時，調整第2A號線的班次。詳情請參閱附錄1。
2015年第2季	2B	竹園邨－長沙灣	20	30	0	5	0	3	0	-2	因應乘客量偏低，改為繁忙時間單向服務，早上繁忙時間提供往長沙灣方向的服務，而下午繁忙時間則提供往竹園邨方向的服務，班次調整為每30分鐘一班。詳情請參閱附錄2。
2015年第2季	2D	東頭邨－澤安邨	20	60	3	0	2	0	-1	0	因應乘客量偏低，建議縮減班次至全日每60分鐘一班。詳情請參閱附錄3。
2015年第2季	3B	慈雲山(中)－紅磡碼頭	12-15	15	0	10	0	8	0	-2	因應乘客量偏低(最繁忙一小時內的載客率約70%，非繁忙時段平均載客率只有約23%)，建議調整班次，改為繁忙時段每15分鐘一班及非繁忙時段每20分鐘一班。
2015年第2季	3M	慈雲山(北)－彩雲	17	20	0	5	0	3	0	-2	因應乘客量偏低，建議調整繁忙時段班次至每20分鐘一班。詳情請參閱附錄4。
2015年第2季	3P	慈雲山(南)－彩雲	20	20							因應乘客量偏低，建議改為只於早上繁忙時間提供往慈雲山方向的服務。詳情請參閱附錄4。
2015年第2季	5C	慈雲山(中)－尖沙咀碼頭	5-8	6-8	0	27	0	29	0	+2	建議在星期一至五上午及下午繁忙時段開設特快巴士服務來往慈雲山及尖沙咀，於土瓜灣與九龍城之間不停站，編號為第5X號線。同時，調整第5C及5P號線的班次及服務時間。詳情請參閱附錄5。
2015年第2季	7	樂富－尖沙咀碼頭	12	12	0	10	0	11	0	+1	配合第208號線的取消，建議將總站由尖沙咀碼頭遷移至尖沙咀東。詳情請參閱附錄6。
2015年第2季	9	坪石－尖沙咀碼頭	15	20	0	10	0	9	0	-1	(1) 建議將行車路線由坪石延伸至彩福，同時將於尖沙咀的總站由尖沙咀碼頭遷移至尖沙咀東(麼地道)。 (2) 建議改經太子道東，而不經彩虹道。 (3)建議調整繁忙時間班次至20分鐘一班。 詳情請參閱附錄7。

二零一五年度巴士路線計劃
黃大仙市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段 班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2015年第2季	10	彩雲－大角咀(循環線)	12-15	15	2	7	2	7	0	0	(1) 建議調整行車路線，往彩雲方向服務改經界限街、太子道西、太子道東及彩虹道。 (2) 建議改為定點班次，並於旺角柏景灣設立定時點。 詳情請參閱附錄8。
2015年第2季	11D	樂富－觀塘碼頭	20	30	1	4	0	3	-1	-1	因應乘客量偏低，建議改為繁忙時間單向服務，早上繁忙時間提供往觀塘碼頭方向的服務，而下午繁忙時間提供往樂富方向的服務。詳情請參閱附錄9。
2015年第2季	15A	平田－慈雲山(北)	20	20	0	8	0	7	0	-1	因應乘客量偏低，建議改為只在繁忙時間提供服務。詳情請參閱附錄10。
2015年第2季	16	藍田(廣田邨)－旺角(栢景灣)	8/9	8/9	0	22	0	23	0	+1	建議於早上繁忙時段新增一班由藍田(廣田邨)至旺角(栢景灣) (經碧雲道及觀塘繞道)的特快巴士班次，編號為第16X號線。詳情請參閱附錄11。
2015年第2季	23	觀塘碼頭－順利(循環線)	10	-	0	5	0	0	0	-5	建議與第26M號線合併為第26A號線，來往彩虹至觀塘碼頭，並由循環線運作改為以雙向設置總站形式運作。詳情請參閱附錄12。
2015年第2季	24	啟業－旺角	20	15/20	1	3	0	5	-1	+2	因應啟德地區的發展，當乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2015年第2季	26M	彩虹－觀塘(循環線)	20	10	0	4	0	7	0	+3	建議與第23號線合併為第26A號線，來往彩虹至觀塘碼頭，並由循環線運作改為以雙向設置總站形式運作。詳情請參閱附錄12。
2015年第2季	28	樂華－尖沙咀東(麼地道)	8	8	0	14	0	14	0	0	建議將尖沙咀的總站由尖沙咀東(麼地道)遷往尖沙咀碼頭，並調整行車路線。詳情請參閱附錄13。
2015年第2季	203E	彩虹－九龍站	10	9/10	0	11	0	12	0	+1	配合第9號線的重組計劃，巴士公司將安排調配車輛以增加第203E號線班次。詳情請參閱附錄7。

二零一五年度巴士路線計劃
途經黃大仙區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第4季	40	荃灣(如心廣場) - 麗港城	10/15	10/15	0	11	0	12	0	1	建議延長行車路線至海安路，近麗城花園。詳情請參閱附錄14。
2015年第2季	82X [82P]	濱景花園 - 黃大仙(循環線) [上午繁忙時段:廣源-鑽石山(循環線) 下午繁忙時段:黃大仙往愉翠苑]	15/18	20	0	8	0	8	0	0	因應第82P號線乘客量偏低，建議調整班次以善用資源。詳情請參閱附錄15。
2015年第2季	83A	水泉澳 - 觀塘碼頭	30	30	0	3	0	3	0	0	建議修改第83A號線的行車路線，改行多石街。詳情請參閱附錄16。
2015年第3季	85B	秦石 - 九龍城碼頭	15/20	20	0	7	0	5	0	-2	建議修改為只於繁忙時段，繁忙方向提供服務。詳情請參閱附錄17。
2015年第2季	93K	寶林 - 旺角東站	15/20	15/20	0	12	0	8	0	-4	建議修改為只於繁忙時段，繁忙方向提供服務。詳情請參閱附錄18。
2015年第2季	98C [98S]	坑口(北) - 美孚 [日出康城 - 美孚]	上午4班 晚上4班	上午4班 晚上4班	0	17	0	17	0	0	建議將其中一班第98S號線的起點由日出康城改為石角路近峻瀝開出(視乎道路測試)。詳情請參閱附錄19。
2015年第2季	268C	朗屏站 - 觀塘碼頭 (元朗公園往觀塘碼頭)	星期一至五* 早上1班	星期一至五* 早上2班	0	23	0	24	0	1	建議由第269B號線調配巴士資源，在早上繁忙時段增加一個由元朗公園開出的特別班次。
2015年第2季	269C	天水圍市中心-觀塘碼頭	5	5	0	29	0	29	0	0	建議開辦下午繁忙時段特別班次，由觀塘碼頭前往天水圍北，以天恩巴士站為終站。詳情請參閱附錄20。

二零一五年度巴士路線計劃
途經黃大仙區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第4季	277X	聯和墟-藍田站 [上水(天平)-藍田站]	7/10	7/10	0	37	0	37	0	0	建議延長第277X號早上繁忙時段分拆南行服務時段。詳情請參閱附錄21。
	277X [277E]		20	20							因應第70K號修改行車路線，建議修改第277E號行車路線繞經翠麗花園。詳情請參閱附錄21。
	277X [277E]		20	20							建議增強第277E號線繁忙時段服務，提供更直接服務往市區：早上2班天平開出班次不經清河，並同時增設2特別班次由清河開出。詳情請參閱附錄21。
	277X [277P]		上午4班 晚上4班	上午2班 晚上3班							建議調整第277P號線班次及開車時間，並調配資源以加強277E線繁忙時段服務。詳情請參閱附錄21。
2015年第2季	296C	尚德 -深水埗(東京街)	15	15	0	10	0	10	0	0	建議修改第296C號行車路線改經九龍城天橋及亞皆老街天橋，並將終點站改為長沙灣。詳情請參閱附錄22。
2015年第4季	E22S	東涌(逸東邨) -> 將軍澳(寶琳公共運輸交匯處)	全日1班	全日2班	0	1	0	2	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

二零一六年度巴士路線計劃
途經黃大仙區的巴士路線

建議 實施 日期	路線	終點站	早上繁忙時段 班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2016年 第1季	40	荃灣(如心廣場) - 麗港城	10/15	10/15	0	12	0	12	0	0	建議修改下午繁忙時間兩個班次的行車路線，於葵涌道後改經荔枝角道、長茂街、長順街、長荔街及長沙灣道，然後返回原有路線。行車路線請參閱附圖L。
2016年 第2季	796X	日出康城站公共運輸交匯處 / 將軍澳公共運輸交匯處 - 尖沙咀東(康宏廣場)	7-25	8-25	0	10	0	9	0	-1	因應港鐵觀塘線延線投入服務，調整繁忙時段的班次，詳情請參閱附錄23。

九巴路線建議 – 第2A號線(新增第2X號線服務)

第2A號線現時的服務詳情

路線	2A
終點站	樂華 – 美孚
繁忙時間班次	7 - 10 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	彩福開：早上 5 時 30 分 – 午夜 12 時 美孚開：早上 5 時 50 分 – 凌晨 12 時 45 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 90%
車輛數目	18 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合三彩區居民來往九龍西的需求，建議在第2A號線下增加3輛雙層巴士以開辦特快巴士服務，由彩福開出，經九龍城天橋，特快直達旺角、長沙灣及美孚，編號為第2X號線。同時，第2A號線的繁忙時間班次亦會輕微調整至每8 - 10分鐘一班。

- 第2X號線的建議行車路線如下：

往美孚方向：彩榮路，天橋，彩霞路，振華道，牛頭角巴士總站，佐敦谷北道，牛頭角道，天橋，觀塘道，太子道東，天橋，太子道西，天橋，荔枝角道，欽州街，長沙灣道，荔枝角道

往彩福方向：長沙灣道，蝴蝶谷道，葵涌道，荔枝角道，彌敦道，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，天橋，亞皆老街，天橋，太子道西，太子道東，觀塘道，牛頭角道，振華道，彩霞路，天橋，彩榮路

- 建議服務詳情如下：

路線	2A	2X
終點站	樂華 – 美孚	彩福 – 美孚
繁忙時間班次	8 - 10 分鐘	30 分鐘
單程收費	\$5.8	\$6.8
服務時間	維持不變	(暫定) 彩福開： 早上 6 時 30 分 – 晚上 9 時 30 分 美孚開： 早上 9 時 – 晚上 11 時
車輛數目	21 輛雙層巴士	

- 巴士公司建議新增以下巴士轉乘優惠，讓乘客以補差額方式使用第2X號線轉乘九巴第2A、6D、14B、13X及28 號線，方便三彩區的居民前往更多其他目的地。

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	最高轉 乘優惠 折扣	總收費
2X	往美孚	\$6.8	2A	往美孚	\$5.8	\$5.8	\$6.8
2A	往樂華	\$5.8	2X	往彩福	\$6.8	\$5.8	\$6.8
2X	往美孚	\$6.8	6D	往美孚	\$5.8	\$5.8	\$6.8
6D	往牛頭角	\$5.8	2X	往彩福	\$6.8	\$5.8	\$6.8
2X	往美孚	\$6.8	13X	往尖沙咀	\$7.5	\$6.8	\$7.5
13X	往寶達	\$7.5	2X	往彩福	\$6.8	\$6.8	\$7.5
2X	往美孚	\$6.8	14B	往藍田	\$5.1	\$5.1	\$6.8
14B	往牛頭角	\$5.1	2X	往彩福	\$6.8	\$5.1	\$6.8
2X	往美孚	\$6.8	28	往尖沙咀	\$5.8	\$5.8	\$6.8
28	往樂華	\$5.8	2X	往彩福	\$6.8	\$5.8	\$6.8

建議的好處

- 新增全日巴士路線以服務三彩一帶的居民，提供特快直達九龍市區的巴士服務。
- 新增巴士轉乘優惠，讓乘客享受更便宜的車費前往目的地，擴大三彩的巴士網絡。
- 第2X號線能更直接快捷地往來九龍東(牛頭角、九龍灣) 及九龍西 (旺角、長沙灣及美孚)，乘客較現時使用第2A號線節省約10-15分鐘。

路線圖

請參閱附圖A。

建議實施日期

二零一五年第四季

九巴服務調整建議 – 第 2B 號線改為繁忙時間單向服務

第2B號線現時的服務詳情

路線	2B
終點站	竹園邨 - 長沙灣
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	竹園邨開: 早上 5 時 40 分 – 晚上 11 時 30 分 長沙灣開: 早上 6 時 15 分 – 凌晨 12 時 10 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 64% 非繁忙時段載客率: 22%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 第2B號線與九巴其他路線(如第2F及7M號線)，載客率持續偏低，尤其是非繁忙時間的平均載客率只有約22%。因此，建議第2B號線改為繁忙時間單向服務，早上繁忙時間提供往長沙灣方向的服務，而下午繁忙時間則提供往竹園邨方向的服務，班次調整為每30分鐘一班。
- 建議服務詳情如下：

終點站	竹園邨 - 長沙灣
繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	竹園邨開: 早上 6 時 30 分 - 早上 8 時 30 分 長沙灣開: 下午 5 時 30 分 - 晚上 7 時 30 分
車輛數目	3 輛雙層巴士

- 為照顧其他時段來往黃大仙及長沙灣的乘客需求，巴士公司建議新增以下巴士轉乘優惠：

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	轉乘優 惠折扣	總收費
7M	往 樂富	\$3.8	2F	往 長沙灣	\$5.8	\$5.8	\$3.8
2F	往 慈雲山	\$5.8	211	往 翠竹	\$3.8	\$3.8	\$5.8

來回程共 \$9.6 (較第2B號線現時來回程收費[即共\$9.8]節省\$0.2)

建議的好處

- 更有效運用現有資源，減低巴士公司票價壓力。
- 乘客使用新增的巴士轉乘優惠，可以便宜的車費往來竹園^站及長沙灣。

對乘客之影響

- 現時於早上6時30分至早上8時30分乘搭第2B號線往長沙灣，以及由下午5時30分至晚上7時30分乘搭第2B號線往樂富的乘客(約830人, 20%-30%)將不受影響。
- 現時於上述時段以外乘搭第2B號線的乘客可使用以下替代服務：

來往	受影響人數	替代服務	新收費
竹園 <> 橫頭磡	約 50 人 (<5%)	7M	\$3.8
竹園 <> 聯合道至長沙灣	約 1300 人(30-40%)	7M > 2F 2F > 211	\$3.8 / \$5.8
聯合道 <> 長沙灣	約 1150 人(30-40%)	2F	\$5.8

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 2D 號線縮減班次

第2D號線現時的服務詳情

路線	2D
終點站	東頭邨 - 澤安邨
繁忙時間班次	15/20 分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	東頭邨開: 早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 10 分 澤安邨開: 早上 6 時 05 分 – 晚上 11 時 40 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 46% 非繁忙時段載客率: 14%
車輛數目	3 輛單層巴士

建議的內容

- 第2D號線的載客率偏低，為善用巴士資源，建議縮減班次至每60分鐘一班。建議服務詳情如下：

終點站	東頭邨 - 澤安邨
服務時間	早上 6 時 – 晚上 10 時
繁忙時間班次	60 分鐘
單程收費	\$4.9
車輛數目	2 輛單層巴士

建議的好處

- 改行定點班次，乘客可以更容易掌握班次的安排，亦可節省候車時間。

對乘客之影響

- 現有乘客仍可以繼續使用第2D號線，雖然班次改為每60分鐘一班，但由於開出時間改為固定時間，乘客可較容易掌握班次。預計建議的班次的可載客量仍可配合乘客需求。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 重組第 3M 及 3P 號線

第3M及3P號線現時的服務詳情

路線	3M	3P
終點站	慈雲山(北) - 彩雲	慈雲山(南) - 彩雲
繁忙時間班次	16 - 18 分鐘	20 分鐘
單程收費	\$4.3	\$4.3
服務時間	慈雲山(北) 開: 早上 5 時 55 分 – 晚上 11 時 50 分 彩雲開: 早上 6 時 – 凌晨 12 時 05 分	星期一至五(學校假期除外) 早上 7 時 – 早上 9 時 及 下午 3 時 30 分 – 下午 6 時 10 分
乘客使用量	上午最繁忙一小時內的載客率: 往彩雲: 67% / 往慈雲山: 72% 下午最繁忙一小時內的載客率: 往彩雲: 35% / 往慈雲山: 55% 非繁忙時段載客率: 23%	上午最繁忙一小時內的載客率: 往彩雲: 32% / 往慈雲山: 76% 下午最繁忙一小時內的載客率: 往彩雲: 37% / 往慈雲山: 37%
車輛數目	5 輛雙層巴士	

建議的內容

- 第3P號現時於上午及下午繁忙時段提供來回方向巴士服務。然而，除上午繁忙時段往慈雲山(南)方向的服務外，第3P號線在其他時段服務的載客率不足四成。因此，建議改為只提供上午繁忙時段單往慈雲山(南) 方向的服務。
- 同時，因應第 3M 號線的載客量偏低，建議調整第 3M 號線的繁忙時段班次至每20 分鐘一班。
- 建議服務詳情如下：

路線	3M	3P
終點站	慈雲山(北) - 彩雲	彩雲 → 慈雲山(南)
繁忙時間班次	20 分鐘	20 分鐘
單程收費	\$4.3	\$4.3
服務時間	慈雲山(北) 開: 早上 5 時 55 分 – 下午 11 時 50 分 彩雲開: 早上 6 時 – 凌晨 12 時 05 分	星期一至五 (學校假期除外) 早上 7 時 – 早上 8 時
車輛數目	3 輛雙層巴士	

建議的好處

- 第3M號線改行定點班次，乘客可以更容易掌握班次的安排，亦可節省候車時間。
- 更有效運用現有資源，減低巴士公司的票價壓力。

對乘客之影響

- 現時上午繁忙時間使用第3P號線由彩雲至慈雲山南的乘客(約540人, 35%-40%)將不受影響。
- 現時其他時段使用 3P 線來往彩雲及慈雲山的乘客 (約900人, 60%-65%)可改為使用 第3M 或 3D號線。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 重整第 5C/5P/5X 號線

第5C/5P號線現時的服務詳情

路線	5C	5P
終點站	慈雲山(中) – 尖沙咀碼頭	慈雲山(中) – 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	5 - 8 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$5.8	\$5.8
服務時間	慈雲山(中) 開: 早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 40 分 彩雲開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分	星期一至五(公眾假期除外) 慈雲山(中)開: 早上 7 時 15 分 – 早上 8 時 尖沙咀碼頭開: 下午 6 時 – 晚上 8 時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：70%	最繁忙一小時內的載客率：98%
車輛數目	27 輛雙層巴士	

建議的內容

- 有見來回慈雲山與尖沙咀的快捷巴士服務受居民歡迎，現建議加強來往兩地的巴士服務，在星期一至五上午及下午繁忙時段開設特快巴士服務（編號為第5X號線），於土瓜灣與九龍城之間不停站，直達慈雲山／尖沙咀。
- 建議第5X 號線的行車路線：

往尖沙咀碼頭：惠華街，雲華街，慈雲山道，毓華街，雲華街，崇華街，雙鳳街，鳳德道，蒲崗村道，彩虹道，天橋，太子道東，馬頭涌道，馬頭圍道，漆咸道北，漆咸道南，梳士巴利道

往慈雲山(中)：梳士巴利道，漆咸道南，天橋，漆咸道北，東九龍走廊，啟德隧道，宋皇臺道，馬頭涌道，天橋，太子道東，彩虹道，蒲崗村道，慈雲山道，惠華街，雲華街，慈雲山道，惠華街
- 第5C 及5P號線的班次及服務時間亦會相應調整。

- 建議服務詳情如下：

路線	5C	5P	5X
終點站	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	6 -8 分鐘	15 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$5.8	\$5.8	\$6.8
服務時間	維持不變	星期一至五 (公眾假期除外) (暫定) 早上 7 時 15 分 - 早上 8 時 下午 6 時 - 晚上 7 時 30 分	星期一至五 (公眾假期除外) (暫定) 早上 7 時 20 分 - 早上 7 時 50 分 下午 6 時 20 分 - 下午 6 時 50 分
車輛數目	29 輛雙層巴士		

建議的好處

- 為乘客提供更快捷地來往尖沙咀及慈雲山的巴士服務，行車路線更為直接，行車時間較現時乘搭第5C號線節省約 10-15 分鐘。
- 第5C、5P及5X號線系列的巴士服務將整體增加了兩輛巴士行走。

對乘客之影響

- 第5P號線於下午繁忙時段班次將減少兩班，有關乘客可乘搭第5C號線或使用更快捷的第5X號線前往目的地。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 調整第7號線及取消九巴第208號線

現時的服務詳情

路線	7	208
終點站	樂富 – 尖沙咀碼頭	廣播道 – 尖沙咀東
繁忙時間班次	12 分鐘	20 分鐘
單程收費	\$4.9	\$8.1
服務時間	樂富開： 早上 5 時 30 分 – 晚上 11 時 40 分 尖沙咀碼頭開： 早上 6 時 25 分 – 凌晨 12 時 30 分	廣播道開： 早上 5 時 40 分至晚上 10 時 50 分 尖沙咀東開： 早上 6 時 20 分至晚上 11 時 20 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：64% 非繁忙時間載客率：21%	最繁忙一小時內的載客率：44% 非繁忙時間載客率：22%
車輛數目	10 輛雙層巴士	6 輛單層巴士

建議的內容

- 第208 號線的乘客量持續處於偏低水平，繁忙時段的載客率不足四成，而非繁忙時段的載客率更低至兩成。因此建議取消第208號線的服務。
- 與此同時，建議將第7 號線的終點站由尖沙咀碼頭改為尖沙咀東，並增加1輛雙層巴士行走。
- 建議服務詳情如下：

路線	7
終點站	樂富 – 尖沙咀東
繁忙時間班次	12 分鐘
單程收費	\$4.9
行車路線	<p>往尖沙咀東： 橫頭磡東路，富美街，鳳舞街，杏林街，聯合道，窩打老道，彌敦道，梳士巴利道，康莊道，康達徑</p> <p>往樂富： 科學館道，暢運道，漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，窩打老道，多實街，德雲道，歌和老街，窩打老道，聯合道，橫頭磡東路，橫頭磡南路</p>
車輛數目	11 輛雙層巴士

- 巴士公司將新增以下巴士轉乘優惠，讓乘客可繼續來往尖沙咀碼頭：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費	建議轉乘位置
7	往尖沙咀東	\$4.9	2	往尖沙咀碼頭	\$4.9	\$4.9	\$4.9	彌敦道
2	往蘇屋	\$4.9	7	往樂富	\$4.9	\$4.9	\$4.9	彌敦道

- 巴士公司建議新增以下巴士/專線小巴轉乘優惠，讓乘客可繼續由廣播道及喇沙利道一帶來往油麻地至尖沙咀：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費	建議轉乘位置
專線小巴第29A號	往九龍塘	\$4.5	九巴第7號	往尖沙咀東	\$4.9	\$1.3	\$8.1	聯合道
九巴第7號	往樂富	\$4.9	專線小巴第29A號	往廣播道	\$4.5	\$1.3	\$8.1	聯合道
專線小巴第25M號	往東頭邨	\$4.3	九巴第1號	往尖沙咀碼頭	\$5.8	\$2.0	\$8.1	聯合道(九龍城)

建議的好處

- 每日可減少約90班巴士服務行走彌敦道及窩打老道，有助紓緩油尖旺區繁忙路段的交通擠塞情況及空氣污染問題，並可善用路面空間和巴士資源。

對乘客之影響

- 現時208 號線來往窩打老道及尖沙咀的乘客(約800人，40%-50%) 可改乘7號線。
- 其他208 號線乘客可改用其他公共交通工具如專線小巴來往廣播道及喇沙利道(約340人，10%-20%)。
- 其他來往廣播道及喇沙利道來往油麻地至尖沙咀的乘客可利用新增的新增巴士/專線小巴轉乘優惠(約700人，30%-40%)。

路線圖

請參閱附圖 B。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 調整第 9 號線行車路線

第9號線現時的服務詳情

路線	9
終點站	坪石 - 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	坪石開: 早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 45 分 尖沙咀碼頭開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 75% 非繁忙時段載客率: 32%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第9號線於早上7時25分及早上7時40分有兩班由彩福開往尖沙咀碼頭的特別班次。為配合彩福一帶的乘客需求，建議將第9號線全日延長至彩福。
- 第9號線途經多個繁忙路段，行車時間及班次穩定性均容易受路面交通擠塞情況而影響。因應受延長路線及改善服務穩定性，建議第9號線改行太子道東，不經彩虹道，並把總站由尖沙咀碼頭改為尖沙咀東(麼地道)。
- 建議服務詳情如下：

路線	9
終點站	彩福 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	20 分鐘
服務時間	(暫定) 彩福開: 早上 5 時 30 分 – 晚上 11 時 30 分 尖沙咀碼頭開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	\$5.8
行車路線	往尖沙咀麼地道: 彩榮路, 彩興路, 彩興里, 新清水灣道, 清水灣道, 太子道東, 亞皆老街, 彌敦道, 梳士巴利道 往彩福: 梳士巴利道, 彌敦道, 亞皆老街, 新填地街, 旺角道, 西洋菜南街, 亞皆老街, 太子道西, 太子道東, 觀塘道, 彩石里, 彩榮路
車輛數目	9 輛雙層巴士

- 因應第9號線改道，抽調1輛雙層巴士改為行走第203E號線，加強服務以照顧來往彩虹道及旺角/油麻地一帶的乘客。

- 新增巴士轉乘優惠：

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	轉乘優 惠折扣	總收費
11	往 九龍站	\$5.1	5/9	往 尖沙咀	\$5.8	\$5.1	\$5.8
5/9	往 富山/彩福	\$5.8	11	往 鑽石山	\$5.1	\$5.1	\$5.8
21	往 紅磡	\$4.9	9	往 尖沙咀	\$5.8	\$4.9	\$5.8
9	往 彩福	\$5.8	21	往 彩雲	\$4.9	\$4.9	\$5.8
9	往 尖沙咀	\$5.8	1	往 尖沙咀碼頭	\$5.8	\$5.8	\$5.8
1	往 竹園	\$5.8	9	往 彩福	\$5.8	\$5.8	\$5.8

建議的好處

- 三彩區乘客將可享有全日來往黃大仙及油尖旺區的服務。
- 善用資源以配合實際乘客需求，擴大第9號線的服務範圍，讓乘客可以前往更多新服務地點，同時調撥重整後的資源加強第203E 號線，照顧乘客需求。

對乘客之影響

來往	受影響人數	替代服務	新收費
坪石/ 亞皆老街/ 彌敦道 <> 彌敦道	約 3100 人 (30%-40%)	9	\$5.8
彩虹道 <> 彌敦道	約 800 人 (<10%)	21 <> 9	\$5.8
彩虹道 <> 尖沙咀碼頭	約 100 人 (<5%)	5	\$5.8
彩虹道 / 新蒲崗 <> 亞皆老街至彌敦道(佐敦道以北)	約 1400 人 (10%-20%)	203E	\$5.8
坪石至彩虹道 <> 坪石至彩虹道	約 400 人 (<5%)	10, 11, 21	\$4.9-5.1
彩虹/黃大仙/東頭村 <> 亞皆老街至彌敦道/尖沙咀碼頭	約 1500 人 (10%-20%)	11 <> 5 / 9	\$5.8
坪石至亞皆老街 <> 香港文化中心 / 尖沙咀碼頭	約 300 人 (<5%)	9 <> 1	\$5.8
彌敦道 <> 香港文化中心 / 尖沙咀碼頭	約 400 人 (<5%)	1, 2, 6	\$4.9-5.8

路線圖

請參閱附圖 C。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 調整第 10 號線行車路線

第10號線現時的服務詳情

路線	10
終點站	彩雲 - 大角咀(循環線)
繁忙時間班次	12 -15 分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	早上 6 時正 – 晚上 11 時 45 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：57% 非繁忙時段載客率：26%
車輛數目	7 輛雙層巴士 及 2 輛單層巴士

建議的內容

- 第10號線的行車路線非常迂迴，全程共有47個分站，而行車時間長達110分鐘。此外，上述號線途徑旺角及太子多條交通繁忙的路段，容易受路面交通擠塞而影響其班次穩定性，減低該路線對乘客的吸引力。
- 因此，建議第10號線往彩雲方向服務改行界限街、太子道西、太子道東及彩虹道，以縮短行車時間。
- 此外，為提升班次穩定性及方便乘客掌握候車時間，建議第10號線的改行定點班次，並於旺角柏景灣設立定時點，方便乘客預計開車時間。
- 有關建議服務詳情如下：

終點站	彩雲 - 大角咀(循環線)
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$4.9
行車路線	清水灣道，龍翔道，彩虹道，斧山道，鳳德道，蒲崗村道，彩虹道，沙田坳道，東頭村道，聯合道，東寶庭道，嘉林邊道，衙前圍道，蘭開夏道，窩打老道，麗翔道，海泓道，櫻桃街，大角咀道，樺樹街，晏架街，槐樹街，福全街，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，窩打老道，界限街，太子道西，太子道東，彩虹道，蒲崗村道，鳳德道，斧山道，龍翔道，清水灣道，新清水灣道，豐盛街，清水灣道
車輛數目	7 輛雙層, 2 輛單層巴士

建議的好處

- 改行定點班次，乘客可以更容易掌握班次的安排，亦可節省候車時間。
- 行車路線更直接，節省行車時間，讓乘客更便捷地使用巴士服務由大角咀/旺角一帶前往九龍城及黃大仙區。

對乘客之影響

- 現時於喇沙利道、衙前圍道及樂善道沿路分站上落的乘客(每日約700人, 14%)，可前往界限街、太子道西及太子道東的分站乘坐第 10 號線。

路線圖

請參閱附圖 D。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 11D 號線改為繁忙時間單向服務

第11D號線現時的服務詳情

路線	11D
終點站	樂富 - 觀塘碼頭
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$5.1
服務時間	樂富開: 早上 5 時 40 分 – 午夜 12 時 觀塘碼頭開: 早上 6 時 10 分 – 凌晨 12 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 64% 非繁忙時段內的載客率: 23%
車輛數目	4 輛雙層巴士 及 1 輛單層巴士

建議的內容

- 第11D號線非繁忙時間載客率偏低，為善用巴士資源，建議改為繁忙時間單向服務，早上繁忙時間提供往觀塘方向的服務，而下午繁忙時間則提供往樂富方向的服務。建議服務詳情如下：

終點站	樂富 - 觀塘碼頭
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$5.1
服務時間	樂富開: 早上 7 時 – 早上 9 時 觀塘碼頭開: 下午 5 時 – 晚上 7 時
車輛數目	3 輛雙層巴士

- 為照顧其他時段來往樂富及觀塘的乘客需求，巴士公司建議新增以下巴士轉乘優惠：

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	轉乘優 惠折扣	總收費
11B	往 觀塘	\$5.1	26A*	往 觀塘碼頭	\$4.9	\$4.9	\$5.1
26A*	往 彩虹	\$4.9	11B	往 九龍城	\$5.1	\$4.9	\$5.1
11B	往 九龍城	\$5.1	11K	往 竹園	\$5.1	\$5.1	\$5.1
11K	往 紅磡	\$5.1	11B	往 觀塘	\$5.1	\$5.1	\$5.1

*26A為建議23和26M合併後的路線

建議的好處

- 更有效運用現有資源，提升巴士網絡的營運效率，減低巴士公司的票價壓力。
- 有助舒緩繁忙路段(如觀塘道)的交通擠塞情況及空氣污染問題，並可善用路面空間、巴士資源。

對乘客之影響

- 現時於早上7時至早上9時乘搭第11D 號線往觀塘碼頭，以及由下午5時至晚上7時往樂富的乘客 (約870人) 將可繼續乘搭第11D號線的服務。
- 而現時於上述時段以外乘搭第11D號線的乘客 (約3400人)，在新設的轉乘優惠下，乘搭以下建議的路線到達目的地，且總車費維持在第11D號線現有車費水平：

來往	受影響人數	替代服務	新收費
樂富至太子道西 <> 太子道西	約 190 人 (<10%)	11K	\$5.1
太子道東至觀塘道 <> 太子道東至觀塘道	約 1030 人 (20%-30%)	11B	\$5.1
太子道西至觀塘道 <> 觀塘碼頭	約 310 人 (<10%)	11B <> 26A	\$5.1
樂富至太子道西 <> 太子道東至觀塘道	約 1600 人 (40%-50%)	11K <> 11B	\$5.1
樂富 <> 聯合道	約 250 人 (<10%)	11K	\$5.1

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 15A 號線改為繁忙時間服務及取消第 15P 號線

現時的服務詳情

路線	15A	15P
終點站	平田 - 慈雲山(北)	啟業 往 平田
繁忙時間班次	20 分鐘	1 班
單程收費	\$5.8	\$5.1
服務時間	平田開: 上午 5 時 50 分 – 凌晨 12 時 05 分 慈雲山(北)開: 上午 5 時 50 分 – 凌晨 12 時 15 分	上午 7 時 15 分 (星期一至五, 學校假期除外)
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 48% 非繁忙時間平均載客率: 15%	最繁忙一小時內的載客率: 15%
車輛數目	8 輛雙層巴士	

建議的內容

- 因 第15A號線乘客量一直偏低，非繁忙時間載客率平均只有15%，建議改為只在繁忙時間提供服務。
- 第15P號線只於星期一至五(學校假期除外)提供一班由啟業前往平田的班次。因乘客量持續偏低，建議取消第15P號線。
- 建議服務詳情如下：

路線	15A
終點站	平田 - 慈雲山(北)
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	平田開: 上午 7 時 – 上午 9 時 及 下午 5 時 – 下午 7 時 慈雲山(北)開: 上午 7 時 – 上午 9 時 及 下午 5 時 – 下午 7 時
車輛數目	7 輛雙層巴士

- 為照顧非繁忙時段來往慈雲山及平田的乘客需求，巴士公司將新增以下巴士轉乘優惠，總車費較使用第15A號線節省\$0.7：

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	轉乘優 惠折扣	總收費
16M	往 觀塘	\$4.5	3D	往 慈雲山	\$5.1	\$4.5	\$5.1
3D	往 觀塘	\$5.1	15	往 平田	\$4.5	\$4.5	\$5.1

建議的好處

- 更有效運用現有巴士資源。同時，有助減輕繁忙路段(如觀塘道) 的擠塞情況。
- 新增巴士轉乘優惠，讓乘客享受更便宜的車費前往目的地。

對乘客之影響

- 現有非繁忙時段(每日約1450人, 40%-50%) 使用第15A 號線：

來往	受影響人數	替代服務	新收費
藍田 <> 九龍灣至慈雲山	約 550 人 (10-20%)	16M > 3D 3D > 15	\$5.1
藍田 <> 觀塘	約 70 人 (<5%)	16M	\$4.5
觀塘至九龍灣 <> 九龍灣至慈雲山	約 660 人 (20-30%)	3D	\$5.1
九龍灣 <> 觀塘	約 170 人 (<5%)	28B	\$5.1

- 現有使用第15P 號線由啟業往觀塘的乘客可使用28B (收費\$5.1)；由秀茂坪往藍田可使用14D (收費\$4.5)。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴新路線建議－開辦第16X號線

建議內容

- 建議新增第16X號線，於早上繁忙時段提供一班由藍田(經碧雲道及觀塘繞道)直達旺角的特快巴士服務。
- 建議服務詳情如下：

路線	16X
終點站	藍田(廣田邨) 往 旺角(柏景灣)
繁忙時間班次	早上繁忙時間 1 班車
單程收費	\$7.5
行車路線	往旺角(柏景灣)： 經碧雲道，連德道，將軍澳道，觀塘繞道，太子道東，亞皆老街，櫻桃街，海泓道
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 新路線改行觀塘繞道，行車路線更為直接，讓藍田半山一帶的居民更方便快捷地直達旺角。

路線圖

請參閱附圖 E。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 合併第 23 及 26M 號線

現時的服務詳情

路線	23	26M
終點站	觀塘碼頭 - 順利(循環線)	彩虹 - 觀塘(循環線)
繁忙時間班次	10 分鐘	20 分鐘
單程收費	\$4.5	\$4.9
服務時間	早上 6 時 10 分 – 凌晨 12 時 25 分	早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：54% 非繁忙時段載客率：21%	最繁忙一小時內的載客率：55% 非繁忙時段載客率：24%
車輛數目	5 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第23與26M號線服務範非常重疊，均途經觀塘區多個繁忙路段，容易受路面交通擠塞的情況而影響其班次的穩定性。因此，建議兩線合併，新路線命名為第26A號線，終點站改為彩虹 及觀塘碼頭。
- 建議服務詳情如下：

路線	26A
終點站	彩虹 – 觀塘碼頭
繁忙時間班次	10 分鐘
單程收費	\$4.9 分段收費(由順利往觀塘碼頭) \$4.1
服務時間	彩虹開：早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 30 分 觀塘碼頭開：早上 6 時 – 凌晨 12 時 25 分
行車路線	往觀塘碼頭: 彩虹迴旋處，彩虹邨通道，太子道東，清水灣道，新清水灣道，順清街，順景街，利安道，順安道，順天巴士總站，順安道，秀茂坪道，協和街，開源道，觀塘碼頭通道 往彩虹: 偉業街，敬業街，成業街，茶果嶺道，鯉魚門道，觀塘道，協和街，秀茂坪道，順安道，順天邨巴士總站，利安道，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，斧山道，彩虹迴旋處，彩虹邨通道，彩虹巴士總站
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的好處

- 減少行經繁忙路段如協和街、觀塘道迴旋處的巴士班次，有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況。
- 巴士公司可更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。
- 由現時以循環線運作改為以雙向設置總站形式運作，令巴士公司更能因應即時的交通情況而靈活調配巴士班次，有助減輕因交通擠塞而引致班次不準的情況，能有效地穩定班次及提升服務表現。
- 乘客使用新增由順利往觀塘碼頭分段車費(\$4.1)較現時乘搭第23號線節省\$0.4。

對乘客之影響

- 現時第26M號線的乘客(約3500人)及現時第23號線的乘客(約4000人)可使用新的第26A號線。
- 而其中現時使用第23及26M號線來往順利及觀塘的乘客(約3500人，45%-50%)，亦可改為使用第23M號線。

路線圖

請參閱附圖 F。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 28 號線更改終點站

第28號線現時的服務詳情

路線	28
終點站	樂華 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	8 - 10 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	樂華開: 早上 5 時 40 分 – 晚上 11 時 40 分 尖沙咀東(麼地道)開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 92%
車輛數目	14 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第28 號線於尖沙咀東的行車路線十分迂迴，來回程均需駛經梳士巴利道兩次以前往尖沙咀碼頭，容易受尖東一帶的路面交通擠塞而影響班次穩定性。因此，建議將該路線改以尖沙咀碼頭巴士總站為終點站。

- 建議服務詳情如下：

終點站	樂華 - 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	8 - 10 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	樂華開: 早上 5 時 40 分 – 凌晨 11 時 40 分 尖沙咀碼頭開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分
行車路線	<p>往尖沙咀碼頭：</p> <p>樂華邨通道，振華道，牛頭角巴士總站，佐敦谷北道，牛頭角道，天橋，啟祥道，天橋，啟福道，啟德隧道，新山道，土瓜灣道，馬頭圍道，機利士北路，鶴園街，漆咸道北，漆咸道南，梳士巴利道，天星碼頭巴士總站</p> <p>往樂華：</p> <p>天星碼頭巴士總站，梳士巴利道，漆咸道南，暢運道，康泰徑，康莊道，漆咸道北，馬頭圍道，馬頭涌道，太子道西，太子道東，觀塘道，牛頭角道，振華道，樂華邨通道</p>

建議的好處

- 行車路線更為直接，減輕受尖東一帶的路面交通擠塞的影響，有助改善服務穩定性。
- 避免在尖東一帶繁忙地區造成的不必要交通負荷，有助改善交通擠塞的情況。

對乘客之影響

- 現時於尖沙咀東(麼地道)巴士總站上落的乘客(每日約280人, 2%) 可改為使用漆咸道南近麼地道的新增巴士站。

路線圖

請參閱附圖 G。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議 – 第40號線延長行車路線

第40號線現時的服務詳情

路線	40
終點站	荃灣(如心廣場) – 麗港城
繁忙時間班次	10-15分鐘
單程收費	\$8.8
服務時間	早上5時40分至零時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率:83% 非繁忙時間平均乘客率:25%
車輛數目	11部雙層巴士

建議的內容

- 為方便荃灣西的居民及東九龍市民往來荃灣工商區，建議延長行車路線至近麗城花園海安路。
- 建議行車路線如下：
往麗港城方向：海安路，麗順路，青山公路(荃灣段)，大涌道，沙咀道，大河道，青山道，葵涌道，長沙灣道，青山道，呈祥道，龍翔道，大磡道，龍翔道，觀塘道，開源道，偉業街，新偉業街，茶果嶺道，有康街。
往荃灣方向：茶果嶺道，新偉業街，偉業街，觀塘碼頭通道，觀塘碼頭，偉業街，敬業街，茶果嶺道，鯉魚門道，觀塘道，龍翔道，呈祥道，蝴蝶谷道，荔枝角道，長茂街，長順街，長荔街，長沙灣道，葵涌道，青山道，海興路，海安路。
- 建議行車路線及全程行車時間會較現時長約1.3公里及6-8分鐘。編定車輛數目會增加一部以維持現時之班次及服務水平。
- 為配合延長第40號行車路線至海安路的建議，位於海安路近麗城花園三期的巴士站需進行延長工程，以配合巴士日常運作。有關建議將需要進行地區諮詢。此外，延長巴士灣將涉及遷移樹木和其他地下設施改道等相關工程，有關建議將需要獲得地區人士支持及上述工程能順利完成後，方可實施第40號線延長行車路線的建議。

對乘客之影響

- 約600名荃灣(如心廣場)巴士總站登車(往麗港城方向)的乘客需要步行至沙咀道近福來邨的分站乘搭改道後的第40號線。
- 約500名荃灣(如心廣場)巴士總站落車(往荃灣方向)的乘客需要改由大河道或大涌道的分站步行前往目的地。

路線圖

請參閱附圖 H。

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務重組建議—重組第82P及82X號線

現時的服務詳情

路線	82X	82P (82X號線特別班次)
起訖站	濱景花園—黃大仙(循環線)	早上：廣源—鑽石山站(循環線) 傍晚：黃大仙站→愉翠苑
繁忙時間班次	上午：13分鐘 下午：11/12分鐘	15-20分鐘
單程收費	\$5.6	\$5.6
服務時間	濱景花園 開： 上午5時40分至凌晨12時	星期一至六(公眾假期除外) 廣源 開： 上午6時30分至上午9時40分 黃大仙 開： 下午4時正至晚上8時正
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> 最繁忙一小時內的乘客率：71% 	<ul style="list-style-type: none"> 早上最繁忙一小時內的乘客率：64% 下午最繁忙一小時內的乘客率：63%
車輛數目	8輛雙層巴士	

建議的內容

- 隨著馬鞍山鐵路通車，區內居民的乘車模式已改變。由以往乘坐82X及82P及84M號線前往黃大仙，改為直接乘坐港鐵，導致兩線的使用率偏低。
- 由於兩路線的服務範圍類同，班次卻未有協調，乘客難以掌握候車時間，也導致部份班次的使用率甚低。
- 為更有效運用資源，我們建議修改82P號線的服務時間及班次，並增強82X號線下午繁忙時間的班次，詳情如下：

路線	82X	82P (82X號線特別班次)
起訖站	濱景花園—黃大仙(循環線)	廣源—鑽石山站(循環線)
繁忙時間班次	上午：13分鐘(不變) 下午：10/12分鐘	20分鐘
單程收費	不變	不變
服務時間	不變	廣源 開： 上午7時正至上午9時正 黃大仙 開： 晚上7時正、7時30分及8時正
行車路線	不變	不變
車輛數目	8輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 穩定班次，乘客可享受更頻密可靠的服務。
- 更改班次為定點班次，乘客更容易掌握開車時間，從而減少候車時間。

對乘客之影響

- 第82P號線的乘客：可選乘第82X號線

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—開辦第83A號線

建議的內容

- 當局曾於2014/15年度沙田區巴士路線計劃下，建議開辦九巴第83A號線，為將遷入水泉澳公營房屋的居民提供往返觀塘碼頭的巴士服務。有關方案獲得地區人士的支持。
- 因應地區人士建議將部分水泉澳的巴士路線改行多石街，現建議修改第83A號線的行車路線。詳情如下：

路線	83A
起訖站	水泉澳—觀塘碼頭
行車路線	<p>往 觀塘碼頭： 多石街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山隧道公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭通道</p> <p>往 水泉澳： 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、沙田圍路、多石街</p>
單程收費	\$7.1
服務時間	<p>早上繁忙時段提供3個班次往觀塘碼頭</p> <p>下午繁忙時段提供3個班次返回水泉澳</p>
車輛數目	3部雙層巴士

建議的好處

- 減輕水泉坳街的交通負荷

路線圖

請參閱附圖I。

目標實施日期

二零一五年第二季，視乎水泉澳邨入伙情況

九巴服務重組建議—第85B線更改服務時間

第85B線現時的服务詳情

路線	85B
起訖站	秦石—九龍城碼頭
早上繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	<p>秦石 開： 上午5時30分至下午11時40分</p> <p>九龍城碼頭 開： 上午6時20分至凌晨12時30分</p>
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：60% ● 非繁忙時段乘客率：24%
車輛數目	7輛雙層巴士

建議的內容

- 第85B線於九龍區的行車路線與第85完全相同，服務範圍重疊，非繁忙方向乘客量偏低，非繁忙時間每班車平均不足30名乘客
- 建議將第85B線改為只於繁忙時段單向行走，詳情如下：

路線	85B
起訖站	秦石—九龍城碼頭
繁忙時段班次	20分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間(暫定)	<p>秦石 開： 早上6時40分至早上9時</p> <p>九龍城碼頭 開： 下午4時至下午7時20分</p>
車輛數目	5輛雙層巴士

八達通巴士轉乘計劃

- 秦石的乘客可以選乘281M/ 87B/ 82K大圍轉乘85號線：總車資為\$6.8。

建議的好處

- 減低獅子山隧道及附近道路的負荷，減少交通擠塞

- 非繁忙時段乘客可使用其他區內接駁線於大圍/世界花園站轉乘路線85，綜合班次比現時85B更頻密

對乘客之影響

於繁忙時間，乘客可繼續選乘第85B線往九龍城碼頭（早上）及秦石（下午）。於非繁忙時間：

往 九龍城碼頭方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代路線	替代路線收費
沙田區內	沙田區內	10 ($<5\%$)	\$6.8	281M	\$5.1
九龍區內	九龍區內	170 ($<5\%$)	\$6.4	85	\$6.4

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	轉乘組合收費
秦石	九龍城	100 ($<5\%$)	\$6.8	281M/87B/82K > 85	\$6.8
顯徑	九龍城	420 (5-10%)	\$6.8	281M/87B > 85	\$6.8

往 秦石方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代路線	替代路線收費
九龍區內	九龍區內	130 ($<5\%$)	\$6.8	85	\$6.8
九龍城	新翠	40 ($<5\%$)	\$6.8	85	\$6.8
沙田區內	沙田區內	40 ($<5\%$)	\$5.8	281M	\$5.1

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	轉乘組合收費
九龍城	顯徑	390 (5-10%)	\$6.8	85 > 281M/87B/82K	\$6.8
九龍城	秦石	70 ($<5\%$)	\$6.8	85 > 281M/87B	\$6.8

目標實施日期

二零一五年第三季

九巴服務調整建議 – 第 93K 號線

現時服務詳情

路線	93K
終點站	寶林 - 旺角東站
繁忙時間班次	15/20 分鐘
單程收費	\$8.9
服務時間	寶林開: 上午 5 時 30 分 – 凌晨 12 時正 旺角東站開: 上午 6 時正 – 凌晨 12 時 10 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率: 61% 非繁忙時間載客率: 24%
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的內容

- 因93K線非繁忙時間的載客率偏低，而且沿線亦有大量更直接或價錢更便宜的代替服務，因此建議將93K 線改為繁忙時間單向服務。
- 建議服務詳情如下：

終點站	寶林 - 旺角東站
繁忙時間班次	15/20 分鐘
單程收費	\$8.9
服務時間	寶林開: 上午 6 時 30 分 – 上午 9 時正 旺角東站開: 下午 5 時正 – 下午 8 時正
車輛數目	8 輛雙層巴士

- 可使用巴士轉乘優惠：

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	轉乘優 惠折扣	總收費
98A	往 觀塘	\$6.1	14	往 中港碼頭	\$6.8	\$4.2	\$8.7
14	往 油塘	\$6.8	98A	往 坑口	\$6.1	\$4.2	\$8.7
11	往 九龍站	\$5.1	6C	往 美孚	\$5.8	\$4.2	\$6.7
6C	往 九龍城	\$5.8	11	往 鑽石山	\$5.1	\$4.2	\$6.7

建議的好處

- 更有效運用現有資源，提升路線的表現。
- 減輕繁忙路段(如觀塘道、馬頭圍道、彌敦道)的擠塞情況。

對乘客之影響

- 現有非繁忙時段(每日約5400 人) 使用93K：

來往	受影響人數	替代服務	新收費
寶林至觀塘 ⇨ 寶林至觀塘	約 1000 人(10-20%)	98A	\$6.1
寶林至觀塘 ⇨ 牛頭角至紅磡	約 1900 人(20-30%)	98A ⇨ 14	\$8.7
牛頭角至紅磡 ⇨ 牛頭角至紅磡	約 700 人(<10%)	14	\$6.8
寶林 ⇨ 油麻地/旺角	約 200 人(<10%)	95 ⇨ 296M	\$8.3
翠林至秀茂坪 ⇨ 油麻地 / 旺角	約 450 人(<10%)	95	\$7.4
觀塘至九龍城 ⇨ 油麻地 / 旺角	約 400 人(<10%)	1A	\$7.2
土瓜灣/紅磡 ⇨ 油麻地 / 旺角	約 700 人(<10%)	11 ⇨ 6C	\$6.7
油麻地/旺角 ⇨ 油麻地 / 旺角	約 60 人(<10%)	6C /6F	\$4.9 - 5.8

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 98S 號線

現時服務詳情

路線	98S
終點站	日出康城 - 美孚
單程收費	\$10.5
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 日出康城開: 上午 6 時 50 分、上午 7 時 10 分、上午 7 時 30 分及 上午 7 時 50 分 美孚開: 下午 5 時 50 分、下午 6 時 10 分、下午 6 時 35 分及 下午 7 時正
乘客使用量	最繁忙一小時載客率：60%

建議的內容

- 為配合日出康城及峻瀆的住宅發展，建議將其中一班98S 線(暫定上午6時50分班次)的起點由日出康城改為石角路近峻瀆開出(視乎道路測試)。
- 建議行車路線：石角路，環保大道，環澳路，迴旋處，環澳路，環保大道，蓬萊徑，蓬萊路，環保大道，迴旋處，昭信路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，坑口鐵路站公共交通交匯處，名成街，常寧路，寶寧路，寶琳北路，寶豐路，寶康路，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，將軍澳道，觀塘繞道，太子道東，太子道西，亞皆老街，彌敦道，長沙灣道，荔枝角道

建議的好處

- 方便日出康城及峻瀆的居民，來往九龍各區。

對乘客之影響

- 沒有

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議 -
開辦第269C路線下午繁忙時間特別班次

建議的內容

- 現時於平日早上繁忙時間，第269C號線設有特別班次由天水圍北前往觀塘。為進一步提升服務水平，建議於平日下午繁忙時間增設兩個特別班次，由觀塘碼頭前往天水圍北。建議服務詳情如下：

路線	269C
終點站	觀塘碼頭 往 天恩
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分 下午6時30分
單程收費	\$18.40
車輛數目	29 部雙層空調巴士 (包括第269C號線的車輛數目)
行車路線	由觀塘碼頭開出：偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下行車道、觀塘道、天橋、龍翔道、斧山道、迴旋處、彩虹道、彩虹臨時巴士總站、彩虹道、支路、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、天慈路、天祥路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天秀路、天葵路、天華路及天瑞路。

建議的好處

- 提供直接巴士服務由東九龍前往天水圍北，方便下班的市民。

路線圖

請參閱附圖J

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—277X、277E及277P號線更改服務時間

第277X、277E及277P號線現時的服務詳情

路線	277X	277E	277P
起訖站	聯和墟—藍田站	上水(天平邨)—藍田站 (不經粉嶺南)	上水(天平邨)—藍田站 (經粉嶺南)
繁忙時間班次	7/10分鐘	20分鐘	30分鐘
單程收費	\$14.8	\$15.5	\$15.5
服務時間	<p><u>聯和墟 開：</u> 上午5時30分至凌晨12時30分*</p> <p><u>藍田站 開：</u> 上午5時45分至凌晨12時35分</p> <p>*星期一至五(公眾假期除外)上午7時至8時不經華明，並設特別班次由華明開出</p>	<p><u>上水(天平邨) 開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時40分至晚上10時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午7時正至晚上10時正</p> <p><u>藍田站 開：</u> 星期一至日 上午9時正至晚上11時正</p>	<p><u>上水(天平邨) 開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時30分、上午7時正、上午7時30分及上午8時正</p> <p><u>藍田站 開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分、下午6時正、下午6時30分及下午7時正</p>
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：82%	● 最繁忙一小時內的乘客率：92%	● 最繁忙一小時內的乘客率：87%
車輛數目	共用37輛雙層巴士		

建議的內容

- 277E號線於2013年8月開辦後，廣受乘客歡迎，提供北區往返東九龍的快捷服務，路線亦於2014年9月起，增強為全日雙向服務，而同日起，277P線服務時間亦調整為早晚繁忙時段單向服務。
- 因277P線走線相對迂迴，部份班次使用率較底，建議調整277P線班次及開車時間，以調配資源加強277E線繁忙時段的服務。
- 因應277P號線重整服務時段，增設277E號線特別班次，以加強服務，建議277E線於早上繁忙時段九龍方向分拆成以下運作方式，各提供2班次：
 1. 天平、翠麗、上水站、上水廣場後直上公路
 2. 清河、上水站、上水廣場後直上公路

此舉能讓天平、翠麗、上水站、上水廣場的乘客更快到達市區，而清河一帶的乘客亦有座位。在其他服務時段，277E路線走線將維持不變。

- 277X號線實施早上繁忙時段拆線安排後，同樣廣受乘客歡迎，聯和墟一帶的乘客節省了乘車時間，因應實際需求，建議277X號線於平日早上繁忙時段延長分拆時段。
- 因應70K線改道，277E號線於翠麗一帶路線亦會相應調整，詳情請參考70K改道文件。
- 詳情如下：

路線	277X	277E	277P
起訖站	聯和墟—藍田站	上水（天平邨）—藍田站	上水（天平邨）—藍田站
繁忙時段班次	（不變）	20分鐘	暫定30分鐘
行車路線	（不變）	<p><u>天平特別班 天平開：</u> *（天平路、迴旋處、馬會道）、龍琛路、龍運街、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、天橋、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、鯉魚門道</p> <p><u>清河特別班 清河開：</u> 清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、天橋、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、鯉魚門道</p> <p>*（北區路線更改需視乎70K線改道結果而定）</p> <p><u>藍田站 開：</u> 不變</p>	（不變）
單程收費	（不變）	（不變）	（不變）

服務 時間	<p><u>聯和墟 開：</u> 上午5時30分至凌晨12時30分*</p> <p><u>藍田站 開：</u> 上午5時45分至凌晨12時35分</p> <p>* 星期一至五（公眾假期除外）上午6時45分至8時30分（暫定）不經華明，並設特別班次由華明開出</p>	<p><u>上水（天平邨） 開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時40分至晚上10時正*</p> <p>* 當中上午7時20分及7時40分開出(暫定)的班次不經清河</p> <p>同時增設2班特別班次於清河開出，經上水站往九龍，暫定上午7時30分及上午7時50分開出</p> <p>星期日及公眾假期 上午7時正至晚上10時正</p> <p><u>藍田站 開：</u> 星期一至日 上午9時正至晚上11時正</p>	<p><u>上水（天平邨） 開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 暫定上午上午7時正及上午7時30分</p> <p><u>藍田站 開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 暫定下午5時30分，6時正及下午6時30分</p>
車輛 數目	共用37輛雙層巴士		

建議的好處

- 於早上繁忙時間，於聯和墟及祥華乘坐277X號線的乘客，車程更直接，車程約快8分鐘；於華明及牽情間乘坐277X號線的乘客，更多座位。
- 於早上繁忙時間，於天平、翠麗、上水站、上水廣場乘坐277E號線的乘客，車程更直接，車程約快8-10分鐘；於清河乘坐277E號線的乘客，更多座位。整體來說277E號線將提供多2班車前往九龍。
- 調整班次後，277E於平日早上繁忙時段將增加兩班次，晚上繁忙時段亦將增強至15分鐘一班

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務調整建議 – 第 296C 號線

現時服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 - 深水埗(東京街)
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$8.3
服務時間	尚德開: 上午 5 時 50 分 至 晚上 11 時 20 分 深水埗(東京街)開: 上午 7 時正 至 凌晨 12 時 20 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率: 74% 非繁忙時間載客率: 26%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 296C 號線路線迂回，行車時間長達60分鐘，而且途經多個繁忙路段，容易受路面擠塞影響班次及行車時間。
- 因此，建議將路線改行九龍城天橋及亞皆老街天橋，加快行車時間，並將終點站改為長沙灣，以擴大服務範圍。
- 建議服務詳情如下：

路線	296C
終點站	尚德 – 長沙灣
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$8.3
行車路線	<p>往長沙灣： 尚德巴士總站通道，唐明街，寶順路，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，將軍澳道，天橋，茶果嶺道，鯉魚門道，觀塘道，觀塘道下通道，觀塘道，天橋，觀塘道，<u>太子道東</u>，<u>天橋</u>，<u>亞皆老街</u>，<u>天橋</u>，<u>亞皆老街</u>，彌敦道，長沙灣道，<u>甘泉街</u>，<u>長順街</u></p> <p>往尚德： <u>長順街</u>，<u>大南西街</u>，<u>長沙灣道</u>，<u>興華街</u>，<u>荔枝角道</u>，<u>彌敦道</u>，<u>旺角道</u>，<u>洗衣街</u>，<u>亞皆老街</u>，<u>天橋</u>，<u>亞皆老街</u>，<u>天橋太子道東</u>，<u>觀塘道</u>，<u>天橋</u>，<u>觀塘道</u>，<u>觀塘道下通道</u>，<u>觀塘道</u>，<u>鯉魚門道</u>，<u>將軍澳道</u>，<u>將軍澳隧道公路</u>，<u>將軍澳隧道</u>，<u>將軍澳隧道公路</u>，<u>天橋</u>，<u>寶順路</u>，<u>唐明街</u>，往尚德巴士總站通道</p>
車輛數目	10 輛雙層巴士

- 新增巴士轉乘優惠：

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	轉乘優 惠折扣	總收費
296A	往 觀塘	\$5.1	16	往 旺角	\$6.8	\$4.2	\$7.7
16	往 藍田	\$6.8	296A	往 尚德	\$5.1	\$4.2	\$7.7
296C	往 長沙灣	\$8.3	212	往 深水埗	\$5.1	\$5.1	\$8.3
212	往 黃埔	\$5.1	296C	往 尚德	\$8.3	\$5.1	\$8.3

建議的好處

- 更有效運用現有資源，擴大服務範圍，提升路線的表現。
- 大部份現時296C號線乘客可以更快地來往 將軍澳/九龍東 及 旺角/深水埗/長沙灣。
- 減輕繁忙路段 (如九龍城迴旋處及亞皆老街) 的擠塞情況。

對乘客之影響

來往	受影響人數	替代服務	新收費
尚德 ⇄ 九龍城亞皆老街	約 540 人 (<10%)	296A ⇄ 16	\$7.7
觀塘道至九龍城亞皆老街 ⇄ 九龍城亞皆老街	約 300 人 (<10%)	2A, 13D, 16	\$5.8 - 6.8
九龍城亞皆老街 ⇄ 旺角至深水埗	約 220 人 (<10%)	2A, 98C	\$5.8 - 6.9
尚德至觀塘道 ⇄ 東京街	約 300 人 (<10%)	296C ⇄ 212	\$8.3
太子道東至長沙灣 ⇄ 東京街	約 110 人 (<10%)	2A, 18, 212	\$4.9 - 5.8

路線圖

請參閱附圖 K。

建議實施日期

二零一五年第二季

新巴服務重整建議 - 第 796X 號線

I. 現時的服務詳情

路線	796X
終點站	日出康城/將軍澳站 - 尖沙咀東（康宏廣場）
服務時間	<p>由將軍澳站開出： 星期一至六： 上午五時二十五分至上午九時</p> <p>由日出康城開出： 星期一至五： 上午六時五十五分至下午十一時四十分 星期六： 上午七時二十五分至下午十一時四十分 星期日及公眾假期： 上午五時二十分至下午十一時四十分</p> <p>由尖沙咀東開出： 每日： 上午六時二十五分至凌晨十二時四十分</p>
上午繁忙 時段班次	7 - 25分鐘
車費	\$7.5
車輛數目	十輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

由於港鐵觀塘線延線會直接連接將軍澳（南）及紅磡南，預料當觀塘線延線投入服務後，使用第796X號線來往該兩區之交通需求應將會下降。

III. 建議的內容

為善用資源以配合乘客的實際需要，建議輕微調整第 796X 號線繁忙時段班次。第 796X 號線上午繁忙時段由將軍澳開出班次將由 7 - 25 分鐘調整至 8 - 25 分鐘，下午繁忙時段由尖沙咀開出班次將由 10 - 12 分鐘調整至 12 - 13 分鐘。

IV. 建議的好處

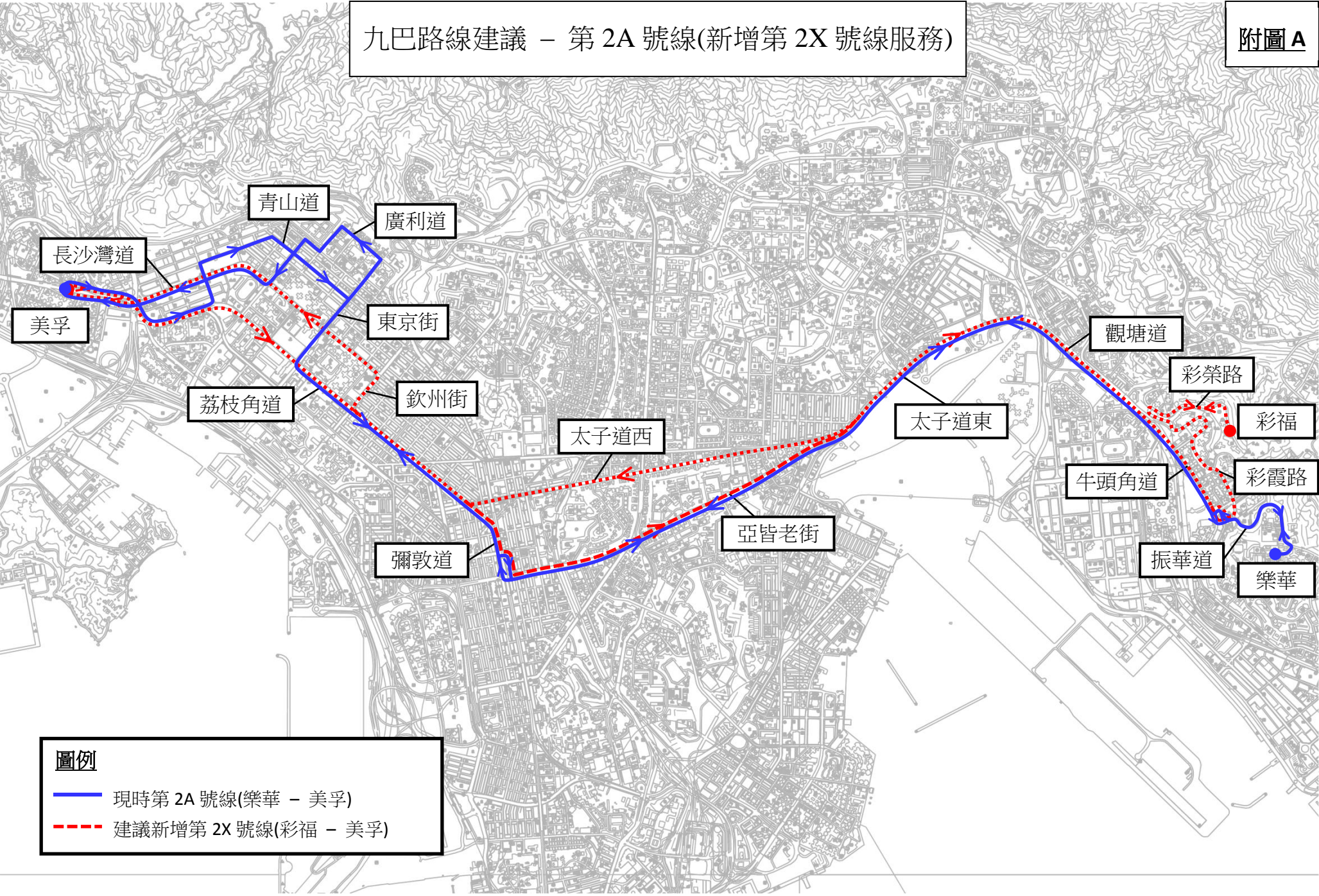
透過重新調配現有資源，提供更切合乘客需求的專營巴士服務。

V. 建議實施日期

2016 年第 2 季（視乎港鐵觀塘線延線啟用而定）

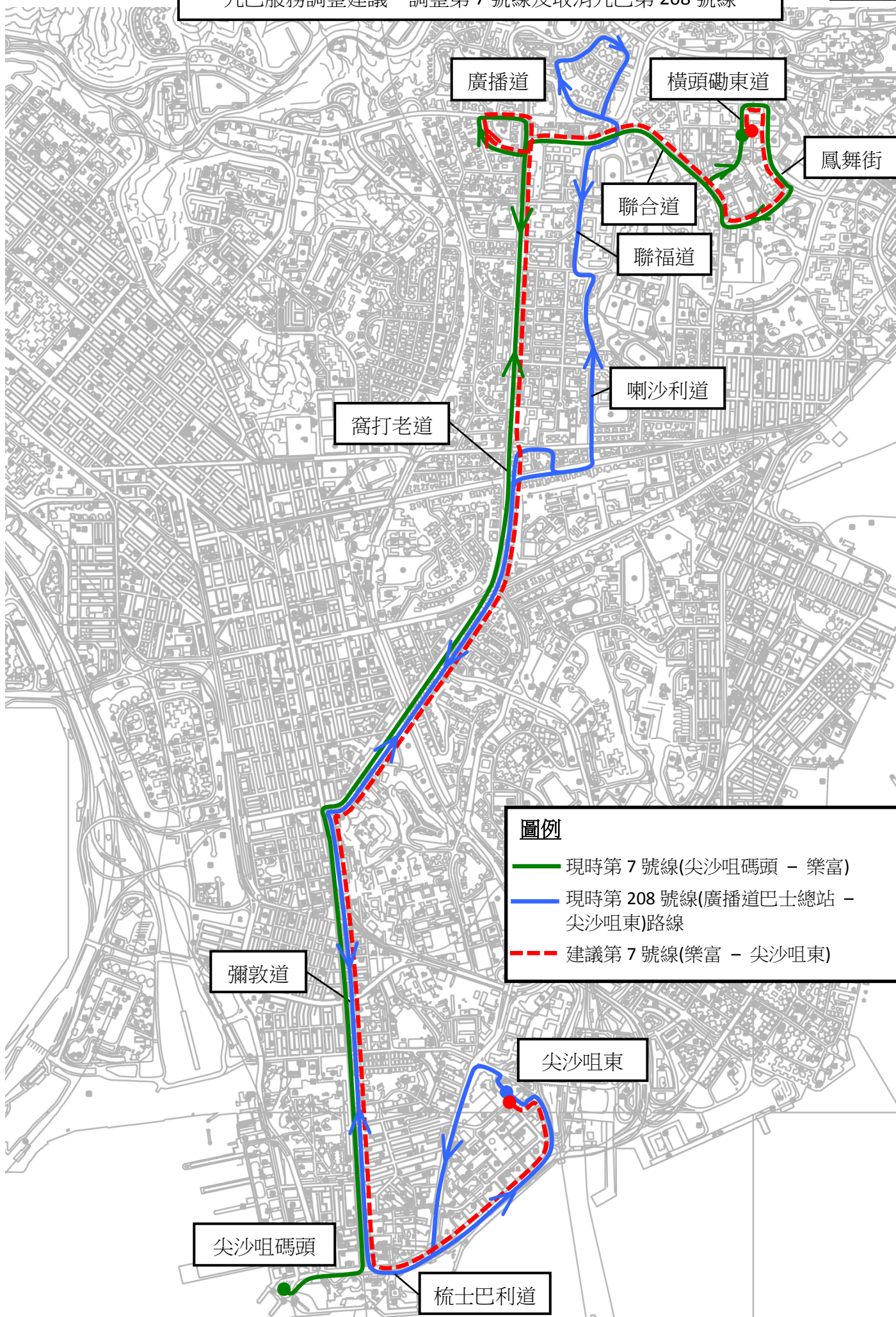
九巴路線建議 – 第 2A 號線(新增第 2X 號線服務)

附圖 A



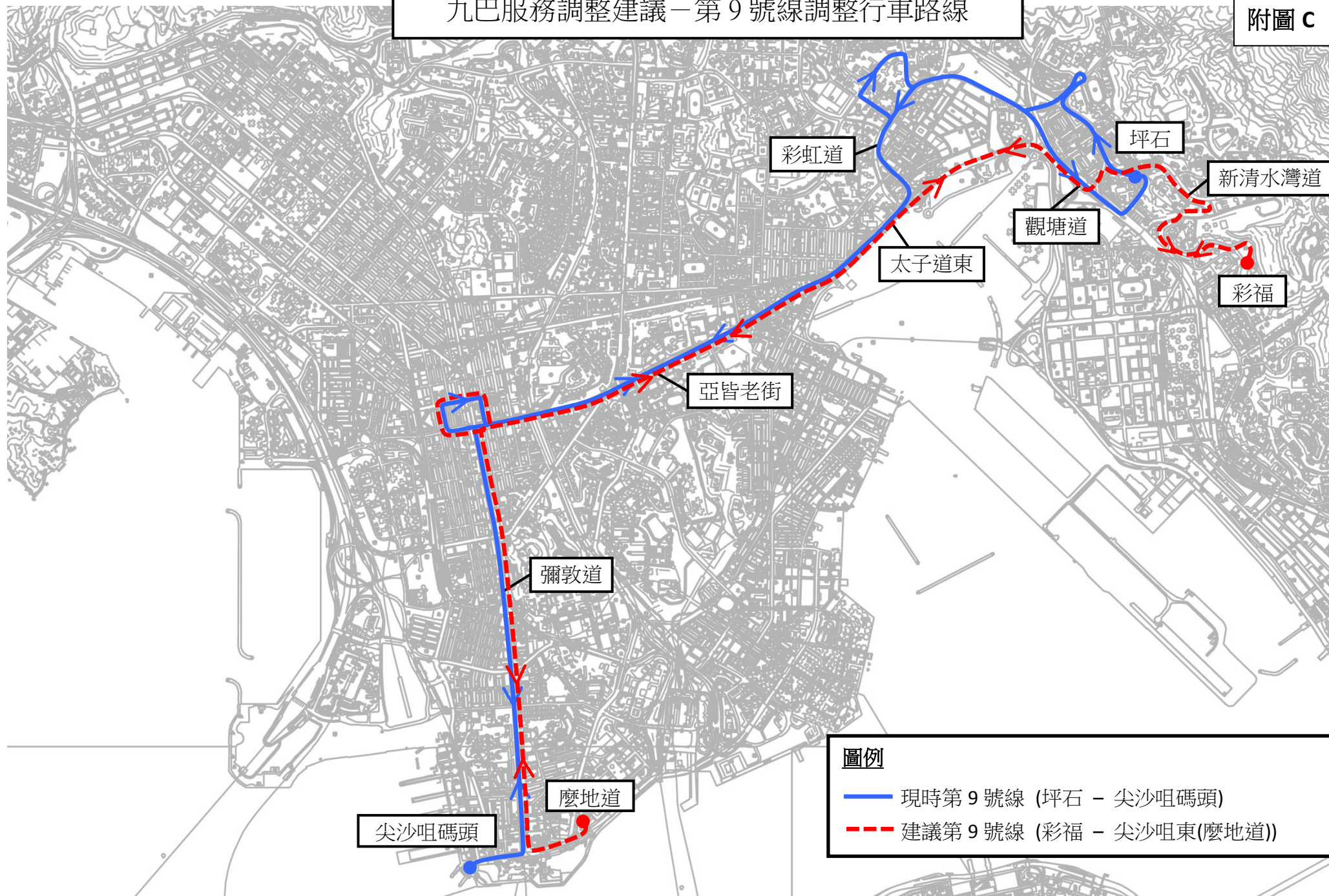
圖例

- 現時第 2A 號線(樂華 – 美孚)
- - - 建議新增第 2X 號線(彩福 – 美孚)



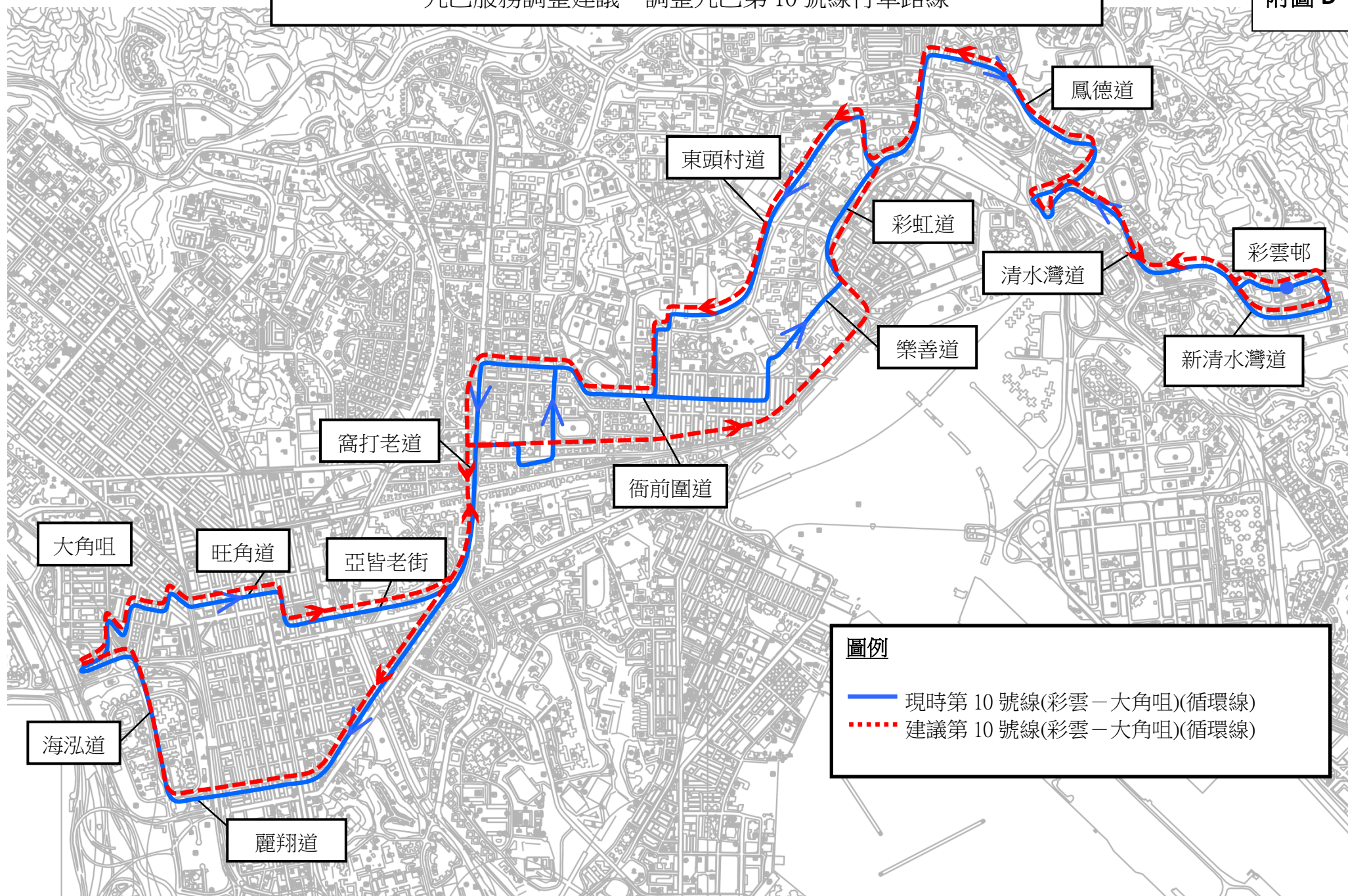
九巴服務調整建議—第9號線調整行車路線

附圖 C



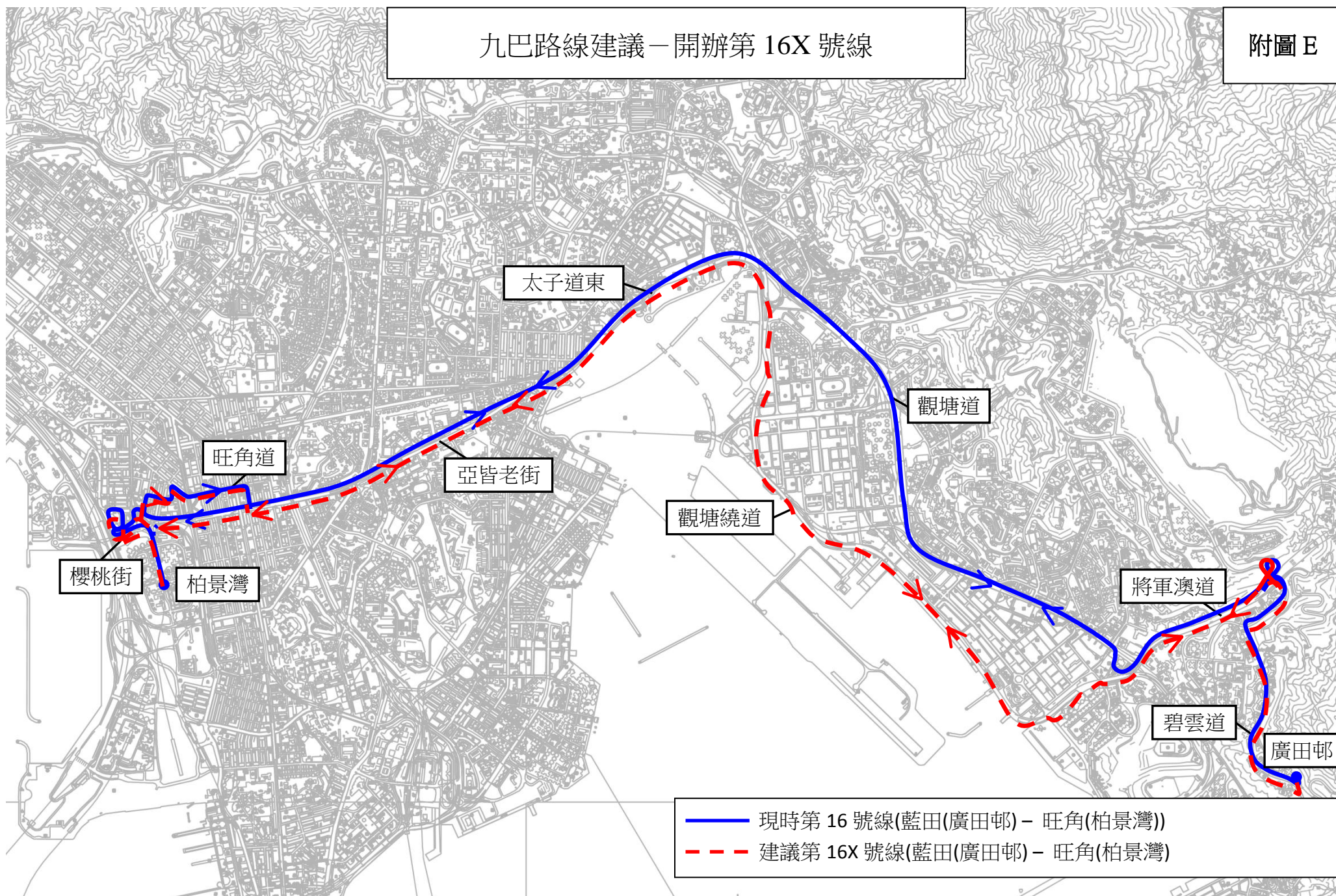
九巴服務調整建議 – 調整九巴第 10 號線行車路線

附圖 D



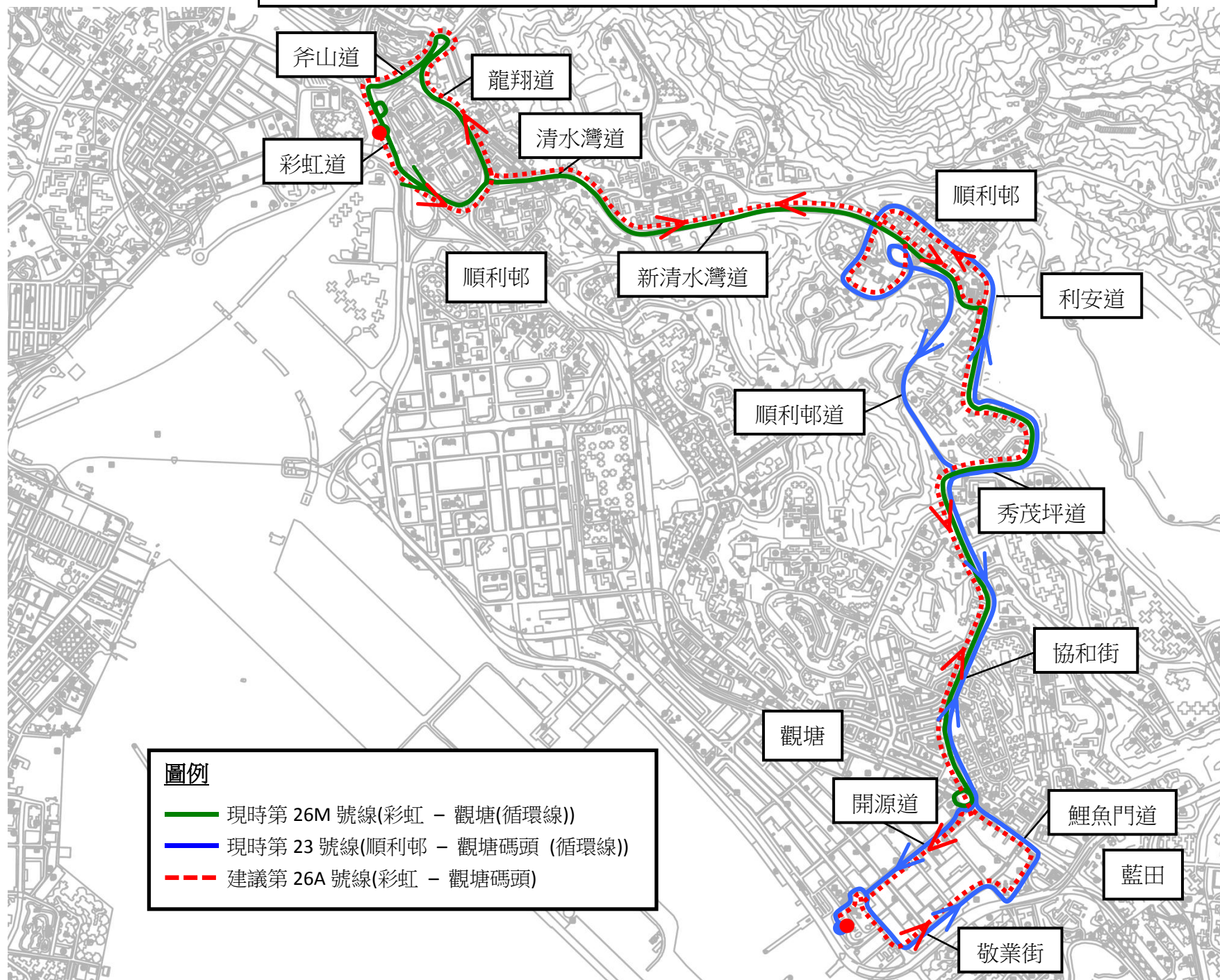
九巴路線建議－開辦第 16X 號線

附圖 E



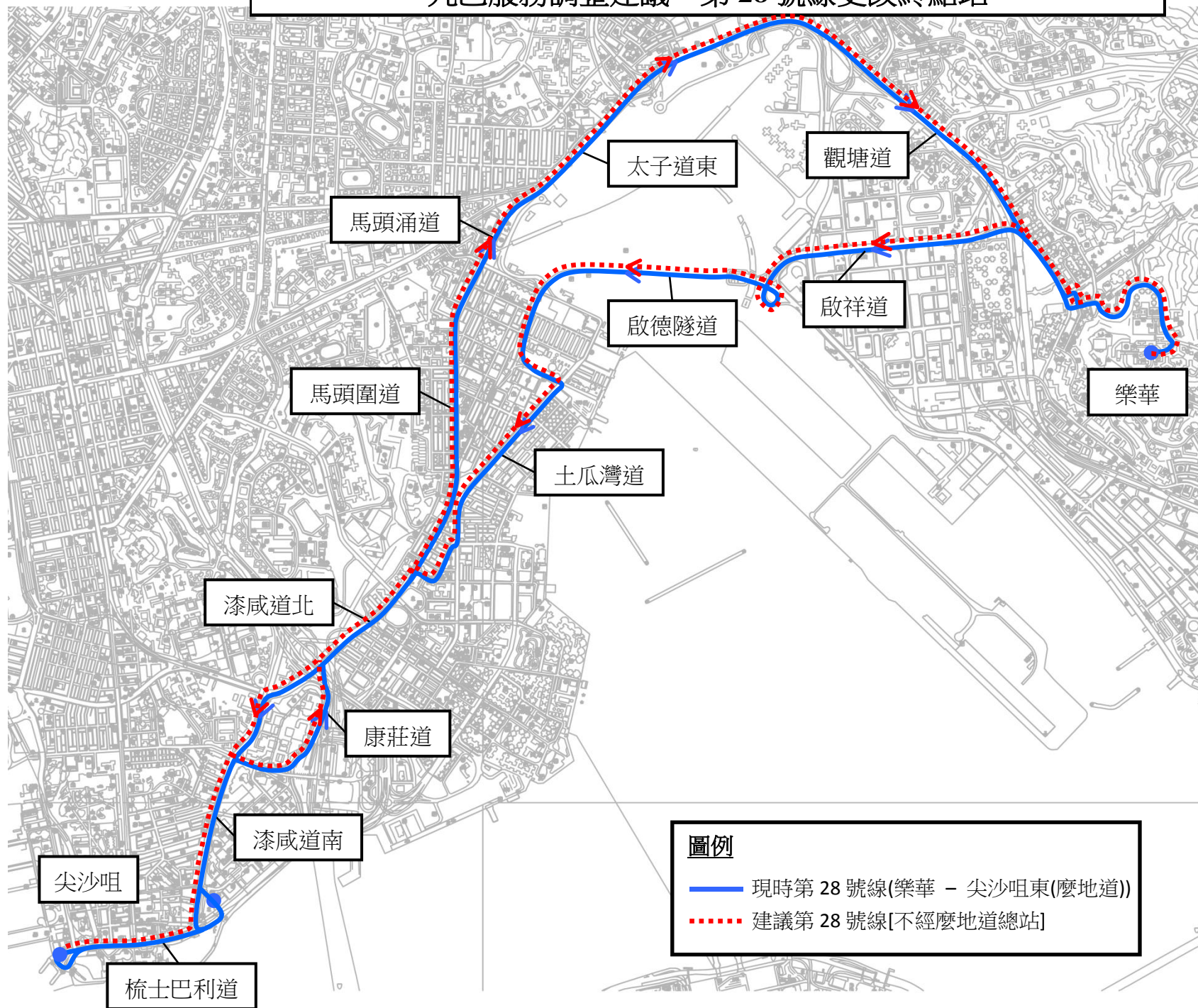
九巴服務調整建議－合併第 23 及 26M 號線

附圖 F



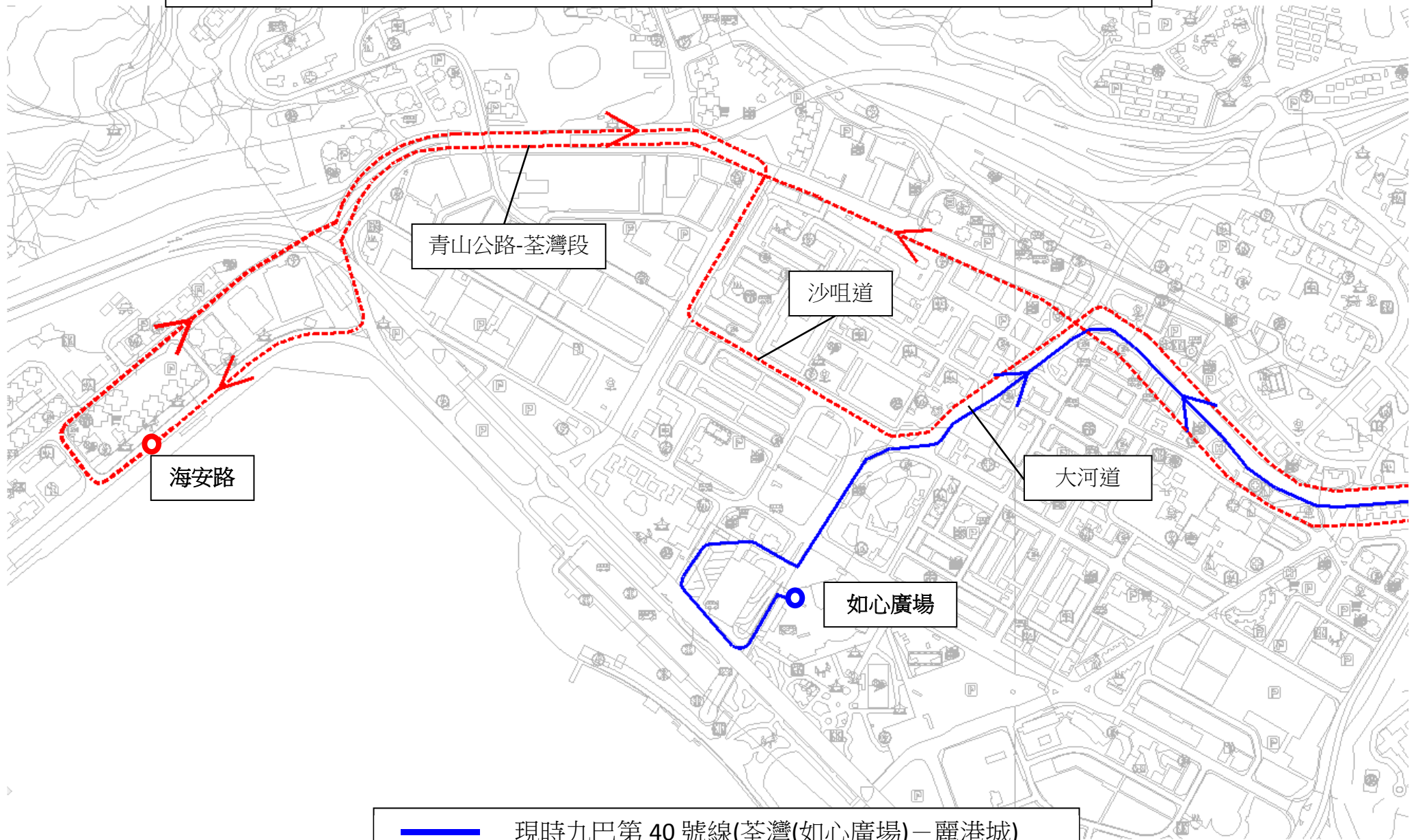
九巴服務調整建議－第 28 號線更改終點站

附圖 G

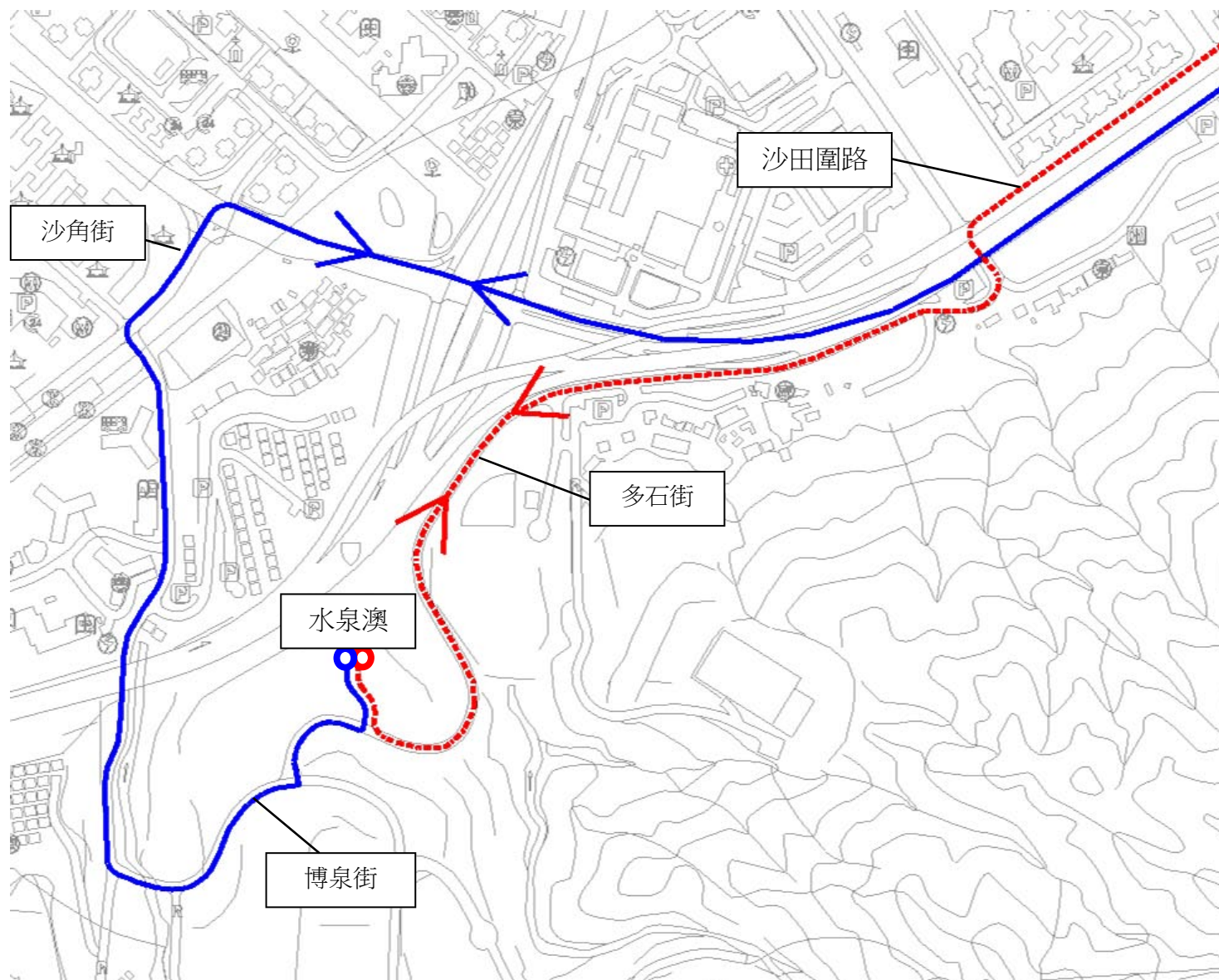


九巴第 40 號線(荃灣(如心廣場)－麗港城)
更改行車路線建議

附圖H



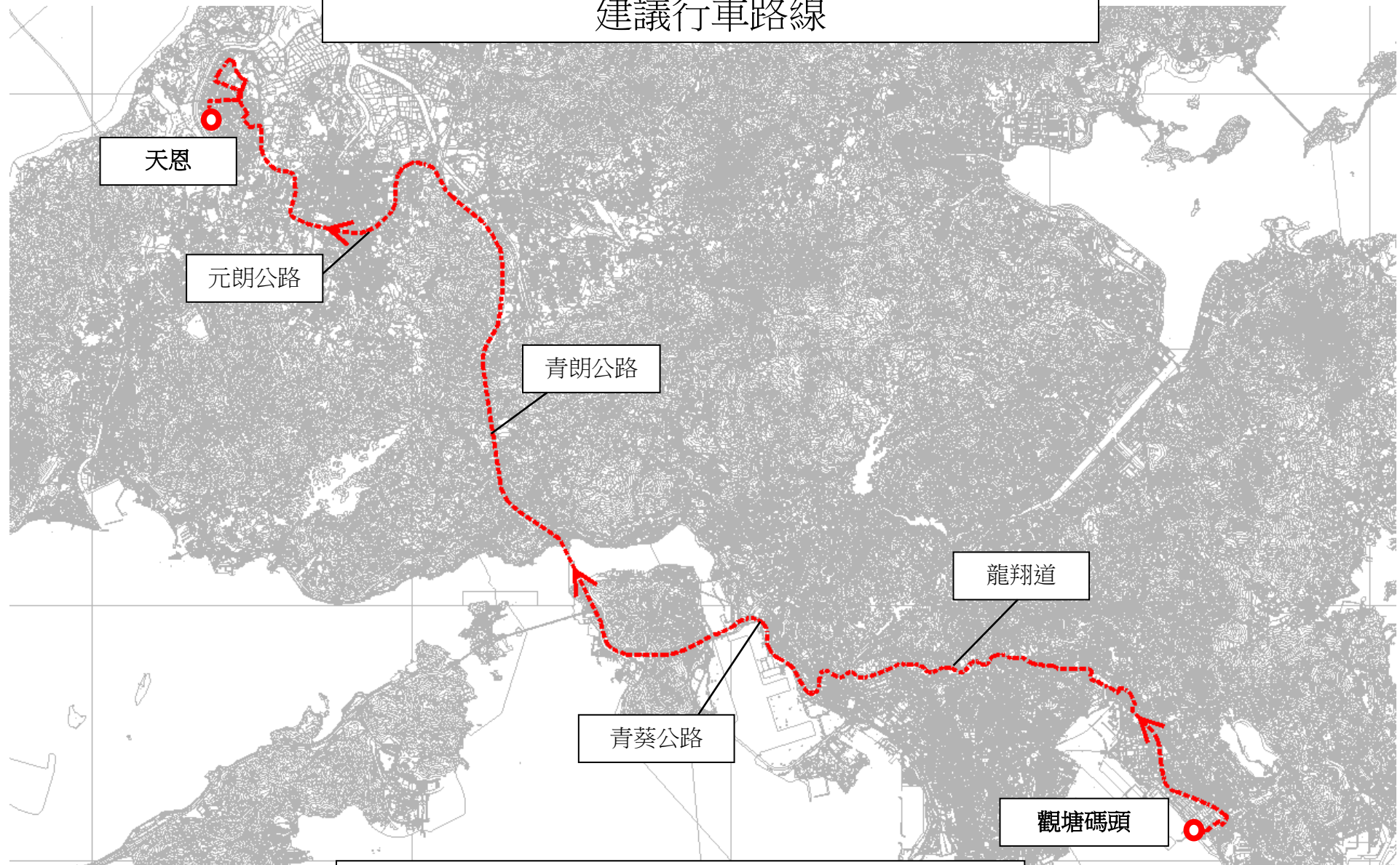
九巴服務重組建議—修改第83A號線的行車路線



- 原有建議九巴第83A號線(水泉澳—觀塘碼頭)
- - - 現時建議九巴第83A號線(水泉澳—觀塘碼頭)

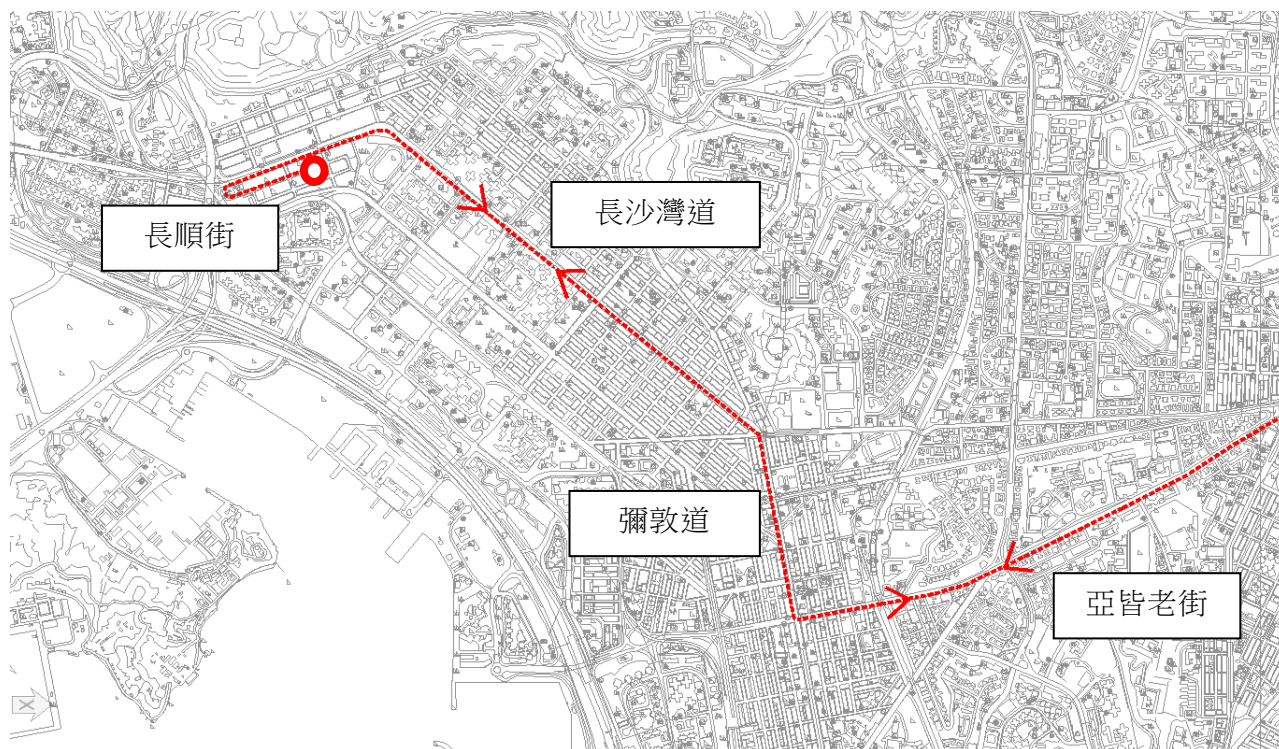
九巴第 269C 號線(觀塘碼頭往天恩)
建議行車路線

附圖 J



----- 建議九巴第 269C 號線(觀塘碼頭往天恩)

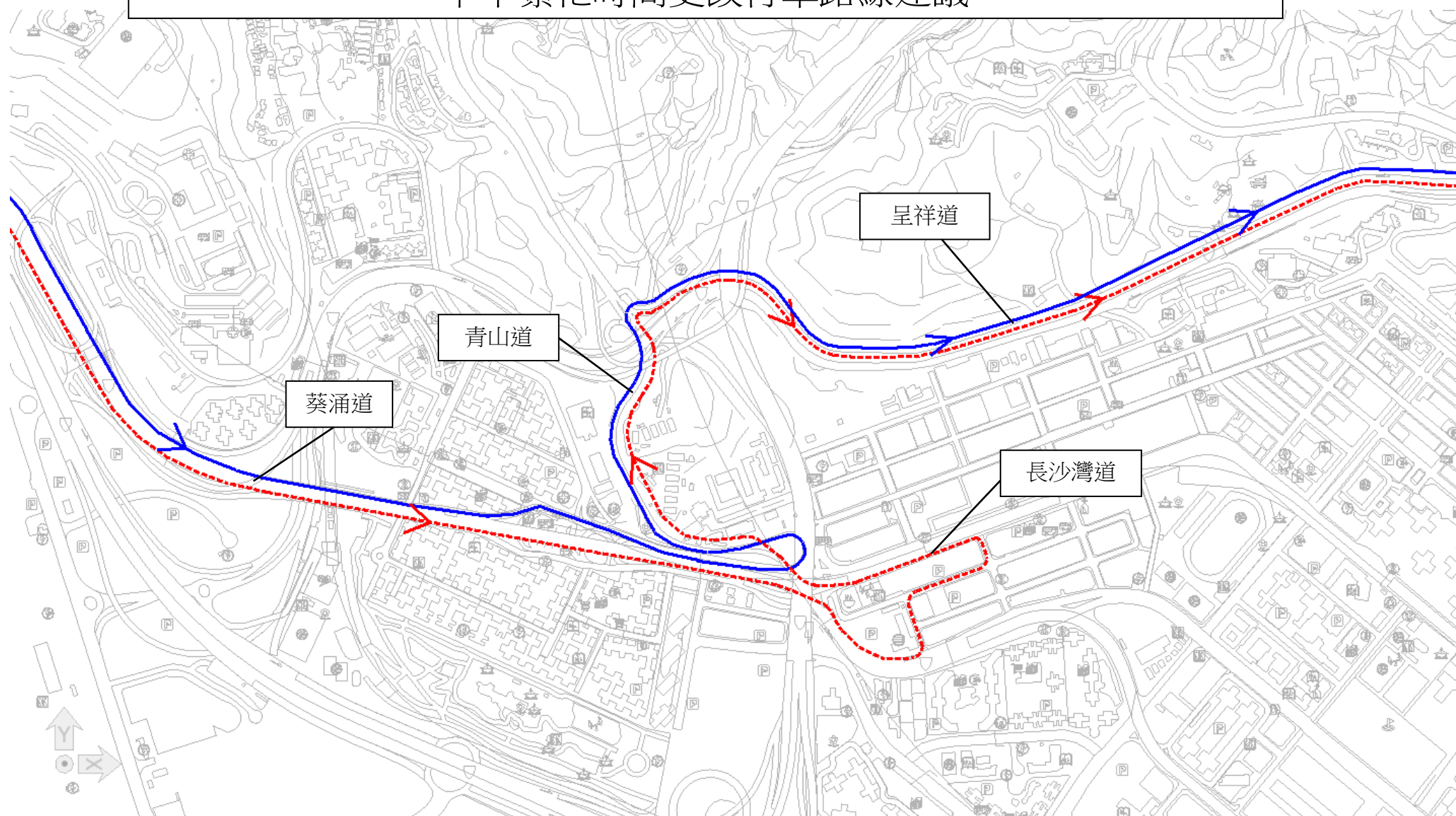
九巴服務重組建議 – 第 296C 號線(尚德—長沙灣)延伸行車路線



—— 建議九巴第 296C 號線(尚德—長沙灣)

九巴第 40 號線(荃灣(如心廣場)－麗港城)
下午繁忙時間更改行車路線建議

附圖L



- 現時九巴第 40 號線(荃灣(如心廣場)－麗港城)
- - - 建議九巴第 40 號線(荃灣－麗港城)