

## 加建無障礙通道設施建議進展報告

### 目的

本文件旨在向黃大仙區無障礙設施工作小組(工作小組)匯報黃大仙區議會提出各項於區內加建無障礙設施的建議項目，及「人人暢道通行」計劃中黃大仙區加建無障礙設施的項目進展。

### 進展

2. 工作小組於二零一四年十二月四日第六次會議上，討論黃大仙區內加建無障礙設施的建議，共二十二個工程項目，有關建議的列表及進展載於附件一。另外，有關「人人暢道通行」計劃黃大仙區原有加建無障礙通道設施計劃的項目，及公眾建議加裝升降機的現有公共行人通道位置的列表及進展分別載於附件二及附件三。

### 彩雲區興建無障礙設施的建議

3. 黃大仙區議會交通及運輸事務委員會(交運會)二零一五年一月二十七日第二十次會議中，蔡子健委員提出五項於彩雲區興建無障礙設施的建議。秘書處安排交運會委員、工作小組組員及相關政府部門代表於二零一五年三月十日進行實地視察，並已於二零一五年四月二十一日的交運會第二十一次會議上匯報視察情況。由於上述五項建議均已包括於二十二項黃大仙區議會對區內加建無障礙設施的建議內，有關工程的進展情況亦同時載於附件一。

### 文件提交

4. 本文件將提交工作小組二零一五年六月十八日第七次會議，供委員討論。

黃大仙區議會對黃大仙區加建無障礙設施的建議及進展  
(截至二零一五年五月)

編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
1	胡志偉議員 沈運華議員 黃國桐議員 黃國恩議員 蔡子健先生 譚美普議員	彩輝邨橫跨牛池灣 街行人天橋	(1) 為行人天橋加 設升降機；  (2) 改善彩輝邨小 巴士入口的通 道；及  (3) 延長行人天橋 至彩雲(二) 邨 豐澤樓及加設 升降機	路政署 房屋署  Witon City Limited	<ul style="list-style-type: none"> <li>● (1): 房屋署表示擬建升降機塔位置及擬建行人斜道均位於屋邨範圍以外。</li> <li>● (1): 路政署及運輸署皆回應此行人天橋並非由署方負責維修及管理，而路面闊度並不足夠興建升降機塔。</li> <li>● (3): 在二零一五年三月十日彩雲區實地視察中，委員建議延長行人天橋至豐澤樓及加設升降機，由於擬建的升降機塔會影響鄰近樓宇的採光及通風，並或會涉及斜坡的鞏固，房屋署表示需要評估新方案的可行性。</li> <li>● (1)、(2)及(3): 房屋署指出，彩輝邨內停車場及便利店的業權已於二零一五年三月十六日出售予另一公司 - <b>Witon City Limited</b>。根據地契條款，邨內所有公用地方由業權人按業權份額擁有，若對任何公用地方，如行人天橋作出改動，須獲得所</li> </ul>

編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
					<p>有業權持有人包括 Witon City Limited 的同意。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● (1)、(2)及(3):房屋署協助秘書處聯絡 Witon City Limited，轉達有關工程建議。二零一五年四月三十日，房屋署轉述該公司不接納工作小組的建議，而該公司不願意提供聯絡方式予秘書處作進一步跟進。</li> </ul>
2	胡志偉議員 沈運華議員 黃國桐議員 黃國恩議員 蔡子健先生 譚美普議員	豐澤樓往保良局陳南昌夫人小學的樓梯	(1) 為行人樓梯加設升降機。	房屋署	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 房屋署已將此建議納入第二期加裝升降機計劃，並已於二零一四年六月三日就加建升降機工程的設計諮詢黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會(交運會)及得到交運會支持。有關工程已於二零一四年底展開，並預計於二零一七年年中前完成。</li> </ul>
3	胡志偉議員 沈運華議員 黃國桐議員 黃國恩議員 蔡子健先生 譚美普議員	彩雲(二)邨行人天橋(連接瓊宮樓及明麗樓)	(1) 加設升降機;及 (2) 改善明麗樓入口的通道。	房屋署	<ul style="list-style-type: none"> <li>● (1): 房屋署已將此建議納入第二期加裝升降機計劃，並已於二零一四年六月三日就加建升降機工程的設計諮詢交運會及得到交運會支持，有關工程已於二零一四年底展開，並預計於二零一七年年中前完成。</li> </ul>

編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
					<ul style="list-style-type: none"> <li>● (2): 房屋署表示彩雲(二)邨明麗樓入口通道梯級改為斜道加梯級的工程項目已完成諮詢工作。工程預計於二零一五年展開，並於二零一六年內完成。</li> </ul>
4	胡志偉議員 沈運華議員 黃國桐議員	彩雲(二)期市場和商場	<p>(1) 市場樓梯加設升降機連接彩雲商場平台；</p> <p>(2) 將清水灣道彩雲(二)期市場對出行人通道梯級改為斜道；及</p> <p>(3) 取消豐盛街斑馬綫連接彩雲商場平台欄杆扶手，平整及擴闊道路。</p>	運輸署 領匯 房屋署 路政署	<ul style="list-style-type: none"> <li>● (1): 房屋署於彩雲(二)邨興建三座升降機塔和進行整體的無障礙通道往來彩雲(一)及(二)邨配套工程，並會在彩雲(二)邨明麗樓面向豐盛街的位置加設行人斜道。工程完成後，公眾可經彩雲街市平台有蓋通道及彩雲商場升降機往返巴士站及彩雲商場。而根據彩雲(一)邨大廈公契，市場旁的樓梯屬領匯管轄範圍。</li> <li>● (2): 運輸署和路政署正與領匯及房屋署商討，調整彩雲市場旁的彩雲(二)邨出入口，以配合有關行人路工程。</li> <li>● (3): 根據彩雲(一)邨大廈公契，相關的平台欄杆及路面屬領匯管轄範圍。房屋署已將委員的要求轉介領匯研究及跟進。</li> <li>● (1)及(3): 根據彩雲(一)邨公契，房屋署確證(1)市場的樓梯及(3)的設施屬於領匯管</li> </ul>

編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
					<p>理範圍。房屋署已邀請領匯研究調整連接彩雲商場一期平台與豐盛街行人路交界處的梯級和斜台，以配合運輸署和路政署在豐盛街興建永久行人路的工程。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● (1)、(2)及(3): 二零一五年三月十日彩雲區的實地視察中，領匯代表回應，由於樓梯以外地面是屬於彩雲邨公眾地方，須與房屋署共同研究工程可行性。</li> <li>● (1)、(2)及(3): 運輸署表示已收到領匯的進一步意見，並正與房屋署及領匯協調有關連接事宜。</li> </ul>
5	黃國恩議員 蔡子健先生 譚美普議員	清水灣道(彩虹港 鐵站 B 出口至彩雲 邨白鳳樓)	(1) 彩雲邨白鳳樓 對出斜坡加設 升降機；及  (2) 建設無障礙通 道連接彩虹港 鐵站 B 出口至 彩雲邨，並提 供扶手電梯或 升降機(附照	地政總署 規劃署 房屋署 路政署	<ul style="list-style-type: none"> <li>● (1)及(2): 九龍東區地政處表示前聖若瑟安老院所在地屬「綜合發展區」，根據規劃署的資料，經城市規劃委員會(城規會)通過的最新一份總綱發展藍圖，已由二零一四年一月起，存放於土地註冊處供市民查閱。地段業權人現正就換地條款(包括補地價金額)與地政總署進行磋商，換地建議將於何時落實，目前仍是未知之數。另外，上述擬議重建項目包括一項道路工程。有關圖則(KM7115)已於憲報刊登，</li> </ul>

編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
			明系統)。		<p>並存放於土地註冊處。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● (1)及(2): 根據城規會文件顯示,地段業權人曾提交該地段的規劃申請 A/K12/34 予城規會二零零六年二月三日的第 320 次會議批核,並獲有條件批准,其中條件 (f)為「設計、興建及維修通往彩雲邨的高架行人道及通往彩虹地鐵站的行人通道,以及於適當時間開放該等設施予公眾使用」。</li> <li>● (1): 房屋署於二零一五年三月十日實地視察中指出,現時的樓梯及斜坡並非房屋署管理範圍,建議中升降機塔座落位置(即抽水站旁的行人路)亦非屋邨範圍,但建議中連接升降機的天橋(即白鳳樓對出空地)則屬屋邨範圍。房屋署會配合其他部門在邨內進行相關的研究。</li> <li>● (1)及(2): 主席於二零一五年四月二十一日去信地政總署查詢斜坡及樓梯的管理責任誰屬,以及相關換地計劃的進展。</li> <li>● (1): 九龍東區地政處已於二零一五年五</li> </ul>

編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
					<p>月十二日回覆有關斜坡之土地類別資料及相關之負責部門：該斜坡部分屬於政府斜坡，由路政署負責日常管理及維修；毗鄰通往白鳳樓樓梯之斜坡的業權人是明愛大東宿舍。至於樓梯，目前是未批租或撥用的政府土地，亦有部分屬於明愛大東宿舍。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● (1): 路政署補充資料指出該樓梯屬明愛大東宿舍維修管理，並不屬於路政署維修範圍。</li> <li>● (1): 秘書處於二零一五年六月初聯絡香港明愛，明愛表示大東明愛臨時宿舍已於六年前搬遷至紅磡，並已停止於原址運作單身人士宿舍，同時亦於二零零九年十一月一併出售宿舍連同斜坡的業權予香港童軍總會。</li> </ul>
6	黃國恩議員 蔡子健先生	彩雲社區會堂旁樓梯	(1) 加設升降機連接彩雲社區會堂及平定道東。	房屋署 領匯	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 房屋署已於第二期加裝升降機計劃中在彩雲區揀選彩雲(二)邨三個位置加裝升降機。就日後的加裝升降機計劃，署方會考慮實際地形、現有通道設施，社區需求、技術可行性及公共資源等因素進行評</li> </ul>

編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
					<p>估。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 相關區議員、房屋署、領匯及居民代表就此提議工程，已於二零一五年三月十日實地視察中交流意見。</li> </ul>
7	胡志偉議員 沈運華議員 黃國桐議員 黃國恩議員 蔡子健先生	新清水灣道與清水灣道交界的行人天橋	<p>(1) 擴建天橋及在近坪石遊樂場端加設升降機；或</p> <p>(2) 為行人天橋加設斜道。</p>	房屋署 康樂及文化事務署	<ul style="list-style-type: none"> <li>● (1)及(2): 擬建升降機塔位置位於屋邨範圍以外。</li> <li>● 秘書處於二零一五年一月向地政總署查詢，擬建升降機位置座落於康樂及文化事務署管理的坪石遊樂場，坪石遊樂場屬於觀塘區範圍。</li> <li>● 主席同意將此建議轉交予觀塘區議會考慮。秘書處已於二零一五年三月三十一日去信觀塘區議員交通及運輸委員會主席，冀該會能考慮相關建議。據悉，該會暫未有進一步跟進行動。</li> </ul>
8	胡志偉議員 沈運華議員 黃國桐議員 譚美普議員	橫跨新清水灣道近彩雲商場 2 期的行人天橋 (結構編號：KF56)	(1) 加設扶手電梯或升降機及無障礙通道。	土木工程拓展署	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 交運會在二零一四年一月二十八日的會議上通過土木工程拓展署就行人天橋(結構編號：KF56)加建升降機設施的初部工</li> </ul>



編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
					<p>程方案。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 土木工程拓展署已就方案展開詳細設計，並已安排挖坑及鑽探等工序，收集詳細設計所需的資料。</li> <li>● 土木工程拓展署已完成土地勘察工作，正檢討相關資料，以進行詳細設計。</li> <li>● 由於工程項目涉及徵收土地，需與房屋署及領匯商討細節安排。土木工程拓展處署就土地的安排於二零一五年二月九日及五月二十九日和房屋署及領匯會面，目前工程尚未有確實時間表。</li> </ul>
9	譚美普議員	豐盛街(玉宇樓及飛鳳樓之間)	(1) 加建行人天橋及升降機。	房屋署 領匯 路政署 運輸署	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 房屋署於第二期加裝升降機計劃中已在彩雲區揀選彩雲(二)邨三個位置加裝升降機。就日後的加裝升降機計劃，署方會考慮實際地形、現有通道設施，社區需求、技術可行性及公共資源等因素進行評估。</li> <li>● 二零一五年三月十日的實地視察中，房屋署及領匯回應，車道(游龍徑)鄰近彩雲商場及街市，同時亦是緊急車輛通道，因此</li> </ul>

編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
					<p>並不適宜於該處加建任何設施。領匯表示有關車位亦需用作街市上落貨之用，待收到有關圖則及建議才可決定是否可行。而花圃乃屬屋邨公共設施，需評估是否有足夠空間才可決定建議是否可行。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 領匯補充，無論將行人天橋連接停車場大樓，或將升降機塔建於停車場位置，對行人來說均不安全。彩雲商場亦有一定的貨車流量，行人或需於車輛之間橫過；同時區內長者住戶較多，容易險象環生。</li> <li>● 房屋署代表最後指出，由於兩個屋邨之間的馬路並非屋邨範圍以內，一旦工程開展，涉及的政府部門亦會包括路政署及運輸署。</li> </ul>
10	蘇錫堅議員	翠竹花園	(1) 興建備有升降機的行人天橋連接翠竹花園第11及12座行人路至翠竹街休憩處；	運輸署 路政署	<ul style="list-style-type: none"> <li>● (1)及(3): 運輸署表示政府正為優次排序中最高的十項上坡地區興建自動行人接駁設施建議作可行性研究，從而確定它們在技術上是否切實可行，以及詳細的費用預算。就會議中提及興建無障礙通道連接竹園道及翠竹街的建議，運輸署經已備悉。有關建議會與其他未被安排進行技術</li> </ul>

編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
			<p>(2) 興建備有升降機的行人天橋連接翠竹商場至馬仔坑遊樂場；及</p> <p>(3) 興建備有升降機的行人天橋連接翠竹花園第5及6座行人路至竹園道。</p>		<p>可行性研究的建議，在首十項建議的推展上軌道後，一併再作跟進。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● (2): 有關擬建接駁翠竹花園及竹園道升降機塔的事宜，路政署在考慮地政總署的意見及最新工程預計開支等因素後，表示未能採取簡易程序，而須按一般工務工程的程序處理上述加建升降機工程。署方現正與各相關政府部門探討推展該工程建議的方法，並會適時向區議會作出匯報。</li> </ul>
11	譚香文議員	鳳德道與龍蟠街交界的行人天橋(結構編號：KF92 及KF76)	<p>(1) 為行人天橋(結構編號：KF76)加設升降機；及</p> <p>(2) 為行人天橋(結構編號：KF92)加設升降機。</p>	土木工程拓展署 路政署	<ul style="list-style-type: none"> <li>● (1): 交運會在二零一四年一月二十八日的會議上通過土木工程拓展署就行人天橋(結構編號：KF76)加建升降機設施的初部工程方案。</li> <li>● (1)及(2): 交運會已於二零一四年九月一日去信運輸及房屋局，要求局方考慮一併處理為橫跨鳳德道近龍蟠街的行人天橋(結構編號：KF76)及橫跨龍蟠街的行人天橋(結構編號：KF92)加建升降機的工程。運輸及房屋局的暫覆表示局方已將有關信件轉交路政署跟進。</li> </ul>

編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
					<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1435 260 2150 730">● (2):路政署表示署方得悉港鐵公司早前就部分公眾人士提出於行人天橋(結構編號:KF92)近悅庭軒處加建升降機的建議進行研究。港鐵公司於研究後,認為由於行人天橋(結構編號:KF92)近龍蟠苑處將會加建升降機,需要東移龍蟠苑的部分行車道,以致收窄靠近悅庭軒的行人通道。因此,路政署認為近保良局張麥珍耆樂中心加建升降機的建議在技術上不可行。</li> <li data-bbox="1435 794 2150 1118">● (1)及(2): 另外,待運輸及房屋局作出決定後,土木工程拓展署將須要重新檢討工程計劃的時間表,故此行人天橋(結構編號:KF76)的刊憲已暫緩執行。土木工程拓展署已於二零一五年三月完成擬備工程項目摘要及佈局圖,將與相關區議員商討盡快推展 KF76 加建升降機工程。</li> <li data-bbox="1435 1182 2150 1406">● 秘書處安排委員及居民代表於二零一五年一月十六日到建議地點實地視察。悅庭軒代表當時建議在近悅庭軒正門外的另一位置加建升降機。路政署表示,根據現有資料,悅庭軒正門對出位置的地底設有</li> </ul>

編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
					<p>十三萬二千伏特的高壓電纜，遷移有關電纜有難度。此外，上述建議牽涉拆卸及改建樓梯等複雜的結構改動，需要進一步研究其可行性。惟在「人人暢道通行」計劃下，土木工程拓展現正推展黃大仙區區議會所揀選的三個優先項目(即行人天橋 KF56、行人天橋 KF58 及行人天橋 KF76)，路政署現階段未能在「人人暢道通行」計劃下調撥資源聘請顧問公司就有關建議進行研究。路政署當時亦表示，政府會先推展黃大仙區議會所揀選的三個優先公共行人通道。在全港各區首批優先項目順利推展後，視乎工程的進度、區議會的意見、建造業市場的承受能力、部門的資源及公眾意見等，再研究其餘公眾建議項目的推展時間表。</p>
12	簡志豪議員	鳳德邨斑鳳樓大廈門外	(1) 加設無障礙通道。	鳳德邨業主立案法團	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 工作小組於二零一三年三月六日到鳳德邨實地視察，其後於二零一三年四月九日致函法團提出於另一地點興建無障礙通道。法團於二零一三年五月八日回覆工作小組，解釋未有接納新建議的原因。</li> </ul>

編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
13	郭秀英議員	黃大仙中心平台	(1) 為現時黃大仙中心近客家好棧的升降機加建一層，直達平台；或  (2) 於黃大仙中心外(近正德街迴旋處舊有報紙檔位置)加建升降機。	房屋署 領匯	<ul style="list-style-type: none"> <li>● (1)及(2): 工作小組與房屋署及領匯代表已於二零一二年九月十九日進行實地視察。房屋署會與香港聖公會黃大仙長者綜合服務中心商討進出大廈事宜。</li> <li>● (1)及(2): 房屋署分別於二零一三年三月十五日及二零一四年五月二十二日向工作小組發信，闡述署方已就黃大仙中心平台加建無障礙設施所考慮不同的建議方案因樓宇結構安全、《建築物條例》的要求、施工的複雜性、物業的業權、以及影響居民環境安寧等因素，認為有關建議均不可行。</li> </ul>
14	李達仁議員	龍翔道近鑽石山聯誼路行人天橋(結構編號: KF19)	(1) 加設兩部升降機。	路政署	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 由於政策下所牽涉的工程項目眾多，當局會先落實區議會選出的優先工程項目。在全港各區首批優先項目順利推展後，視乎工程的進度、區議會的意見、整個建造業市場的承受能力、部門資源及公眾反應等，再研究「人人暢道通行」計劃內其餘項目的推展。</li> </ul>
15	陳偉坤議員	樂東樓行人通道(面向樂富遊樂場)	(1) 加設升降機。	房屋署 領匯	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 房屋署就該建議項目曾與領匯商討，雖未能取得領匯同意在公用地方加裝升降機</li> </ul>

編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
		的斜坡)			工程，但領匯同意於本年度撥款進行工程的可行性研究。
16	黎榮浩議員	橫頭磡富美街行人天橋(近橫頭磡中道)	(1) 加設三層升降機，分別前往行人天橋、橫頭磡四期平台及橫頭磡中道。	房屋署 領匯	● 房屋署就加裝升降機計劃，會考慮實際地形、現有通道設施，社區需求、技術可行性及公共資源等因素進行評估。
17	陳安泰議員	龍翔道行人天橋(近天馬苑)	(1) 橫跨龍翔道近馬仔坑道行人天橋(結構編號：KF58)南端加設升降機；  (2) 為鳳舞街跨龍翔道高架行人道(結構編號：K8)北端在龍翔道東行路旁加設升降機。	土木工程 拓展署 路政署	● (1): 土木工程拓展署代表於二零一四年七月二十九日向交運會提交行人天橋(結構編號：KF58)加建升降機設施的最新協調方案，建議只在近橫頭磡(即天橋 B 出口)加建升降機，有關協調方案獲得交運會支持及通過。署方於二零一四年八月十五日至九月十四日期間進行新一輪的公眾諮詢，並於諮詢期間，沒有接獲反對意見。工程項目已於二零一五年四月十三日開展。  ● (2): 路政署代表於二零一五年四月二十一日向交運會提交高架行人道(結構編號：K8)的可行性研究結果及設計，會上

編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
					得到交運會支持。路政署正完成餘下的詳細設計工作。
18	陳婉嫻議員 何賢輝議員 莫健榮議員 王吉顯議員 譚美普議員	黃大仙道行人天橋 (黃大仙祠與趣園樓之間)	(1) 於行人天橋近黃大仙祠端加設升降機。	房屋署	● 房屋署就加裝升降機計劃，會考慮實際地形、現有通道設施，社區需求、技術可行性及公共資源等因素進行評估。
19	蘇錫堅議員	鵬程苑行人天橋	(1) 於行人天橋加設無障礙通道	房屋署 領匯	● 房屋署就加裝升降機計劃，會考慮實際地形、現有通道設施，社區需求、技術可行性及公共資源等因素進行評估。
20	工作小組	龍翔道近天馬苑	(1) 加建升降機連接橫頭磡邨與龍翔道近天馬苑的行人天橋(結構編號：KF57)；及  (2) 將行人天橋(結構編號：KF57)由龍翔道伸延至橫頭磡邨近	路政署 房屋署	● (1): 行人天橋(結構編號：KF57)加建無障礙設施分為兩期工程，第一期工程為行人天橋(結構編號：KF57)加建升降機，由路政署繼續跟進，工程合約已於二零一五年五月底開展。  ● (1): 第二期工程為連接橫頭磡邨與龍翔道近天馬苑的位置加建升降機。房屋署已作出初步評估，並指第二期工程中擬建升降機塔位置位於屋邨範圍以外。



編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
			余近卿中學， 並在新出口加 建一座升降機 直達路面。		<ul style="list-style-type: none"> <li>● (2): 秘書處已於二零一四年八月十四日向組員轉達路政署、運輸署及房屋署解釋未能接納新建議的原因。</li> </ul>
21	陳婉嫻議員 何賢輝議員 莫健榮議員 王吉顯議員 譚美普議員	東頭邨道(近東隆 道)行人天橋(結構 編號 KF73)	(1) 加設升降機。	路政署	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 路政署在二零一三年二月四日的工作小組會議上，向工作小組匯報就公眾對「人人暢道通行」計劃的建議。工作小組在是次會議上從十個建議地點中選出三個優先項目。由於政策下所牽涉的工程項目眾多，當局會先落實區議會選出的優先工程項目。在全港各區首批優先項目順利推展後，視乎工程的進度、區議會的意見、整個建造業市場的承受能力、部門資源及公眾反應等，再研究「人人暢道通行」計劃內其餘項目的推展。</li> </ul>
22	陳婉嫻議員 何賢輝議員 莫健榮議員 王吉顯議員 譚美普議員	東頭邨道(近大成 街)行人天橋	(1) 加設升降機。	房屋署 黃大仙下邨 (一區)業主 立案法團 領匯	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 由於天橋另一邊位於已作租置計劃出售的黃大仙下(一)邨，並非房屋署的管轄範圍內，房屋署未能作出考慮。工作小組於二零一三年七月十六日致函黃大仙下邨(一區)業主立案法團表達意見，法團於二零一三年七月十八日回覆工作小組，表示對是項建議持開放態度，有待房屋署的初</li> </ul>

編號	提交建議議員 /單位	工程地點	工程大綱	相關部門/ 團體	工程進展
					步評估結果再考慮是項建議。

「人人暢道通行計劃」  
路政署建議黃大仙區加建無障礙通道設施計劃的項目  
(截至二零一五年五月)

	結構 編號	位置	計劃內容	就技術可行 研究諮詢交 運會日期	就詳細設計諮 詢交運會日期 [預計]	截至二零 一五年五 月的工程 進度	最新進展 (截至二零一五年五月) (包括是否已就工程完成招標、預計工 程開展及完成時間等)
1	KF57	橫跨龍翔道近天馬苑行人天橋	加建兩座升降機	二零零九年七月二十八日	二零一三年七月二十三日	正進行招標工作	工程在進行招標，預計建造工程已於二零一五年五月底開展及於二零一七年完成。
2	K8	沿鳳舞街橫跨龍翔道的行人天橋	加建兩座升降機	二零一五年四月二十一日	二零一五年四月二十一日	正進行詳細設計	路政署代表於二零一五年四月二十一日向交運會提交高架行人道(結構編號：K8)的可行性研究結果及設計，會上得到交運會支持。路政署正完成餘下的詳細設計工作。
3	KS7	橫跨龍翔道近港鐵彩虹站的行人隧道(彩虹站C出口)	加建兩座升降機	二零一二年六月五日	二零一三年十月八日	正進行建造工程	工程合約已於二零一四年八月二十九日開展，預計於二零一七年完成。

	結構編號	位置	計劃內容	就技術可行研究諮詢交運會日期	就詳細設計諮詢交運會日期 [預計]	截至二零一五年五月的工程進度	最新進展 (截至二零一五年五月) (包括是否已就工程完成招標、預計工程開展及完成時間等)
4	KS11 & KS35	橫跨太子道東近新蒲崗交匯處的行人隧道	加建一條斜道及重建兩條斜道	二零一二年六月五日	<u>KS11</u> 二零一三年七月二十三日  <u>KS35</u> 二零一三年十月八日	正進行詳細設計	<u>KS11 (重建兩條斜道)</u>  由於改建工程將會嚴重影響交通，故署方不建議進行改建工程。有關建議已在二零一三年七月的交通及運輸委員會會議上獲委員會接受。  <u>KS35 (加建一條斜道)</u>  正進行詳細設計。
5	KS12	橫跨彩虹道近樂善道的行人隧道	加建兩座升降機	二零一五年四月二十一日	二零一五年四月二十一日	正進行詳細設計	路政署代表於二零一五年四月二十一日向交運會提交行人隧道(結構編號：KS12)的可行性研究結果及設計，會上得到交運會支持。路政署正完成餘下的詳細設計工作。
6	KS17	橫跨由蒲崗村道南行支路至大磡道的行人隧道	加建一座升降機	二零一二年二月二十一日	二零一三年十月八日	正進行建造工程	工程合約已於二零一四年八月二十九日開展，預計於二零一六年完成。

	結構編號	位置	計劃內容	就技術可行研究諮詢交運會日期	就詳細設計諮詢交運會日期[預計]	截至二零一五年五月的工程進度	最新進展 (截至二零一五年五月) (包括是否已就工程完成招標、預計工程開展及完成時間等)
7	K36	蒲崗村道橫跨龍翔道的高架行人道	加建兩座升降機	二零一二年二月二十一日	二零一三年七月二十三日	正進行詳細設計	在二零一三年七月的交通及運輸委員會會議上，委員會指該行人天橋的使用率極低，建議署方考慮無限期押後有關工程。
8	KS13	太子道東近四美街的行人隧道	加建兩座升降機	二零一一年三月二十九日	待定	正進行詳細設計	有關工程已納入啟德發展計劃-啟德機場北面停機坪的基礎設施第三期基建工程內。
9	KF78*	橫跨蒲崗村道近鳳德道	加建升降機	-	-	正進行建造工程	建造工程已於二零一三年三月開展，預計於二零一五年中完成。

\*路政署應黃大仙區議會轄下地區設施管理委員會要求，以及獲其撥款，就 KF78 行人天橋加建升降機工程進行詳細設計及建造工程。

(交運會委員備悉下列結構已符合法例要求，故無須加設無障礙設施)

	結構編號	位置	計劃內容	就技術可行研究諮詢交運會日期	就詳細設計諮詢交運會日期 [預計]	截至二零一四年二月的進度	最新進度 (截至二零一四年十一月十九日) (包括是否已就工程完成招標、預計工程開展及完成時間等)
1	KS14	橫跨太子道東近觀塘道[彩虹交匯處的行人隧道(太子道東-東、西行線下)]	不適用	二零一二年六月五日	-	不適用	<p>二零一二年六月五日第四次交運會會議中，路政署報告，連接行人隧道(結構編號：KS14)的出口 A 及出口 D 斜路之傾斜度為 1:10。因該段斜路已符合現時運輸署《運輸策劃及設計手冊》的相關標準，所以無需再另行在該處加建其他之無障礙設施。</p> <p>至於在出口 E 的位置，由於現時的梯級出口除通往行車天橋下面綠化帶外，並不能通往地面其他地方，所以本計劃不建議在該出口加建無障礙設施。交運會委員對上述報告沒有反對意見。</p>

	結構編號	位置	計劃內容	就技術可行研究諮詢交運會日期	就詳細設計諮詢交運會日期 [預計]	截至二零一四年二月的進度	最新進度 (截至二零一四年十一月十九日) (包括是否已就工程完成招標、預計工程開展及完成時間等)
2	KF60	橫跨馬仔坑道近龍翔官立中學的行人天橋	加建一座升降機	二零一一年三月二十九日	二零一四年一月二十八日	不適用	路政署代表於二零一四年三月十日與黃大仙區無障礙設施工作小組組員到行人天橋結構編號 KF60 進行實地視察，並認為有關行人天橋的南端(即近鳳舞街位置)已設有無障礙通道設施，而天橋北端連接竹園南邨的位置並沒有樓梯接駁馬仔坑道，故無須在該處加設升降機。

「人人暢道通行計劃」  
公眾建議加裝升降機的現有公共行人通道位置  
 (截至二零一五年五月)

	<u>結構編號</u>	<u>位置</u>	<u>計劃內容</u>	<u>就技術可行研究諮詢交運會/黃大仙區無障礙設施工作小組日期</u>	<u>就詳細設計諮詢交運會/黃大仙區無障礙設施工作小組日期</u> [預計]	<u>最新進展</u> (包括是否已就工程完成招標、預計工程開展及完成時間等)
1	KF56	橫跨新清水灣道近彩雲商場二期的行人天橋	加建兩座升降機	二零一四年一月二十八日	待定	<p>交通及運輸事務委員會(交運會)在二零一四年一月二十八日的會議上通過土木工程拓展署就行人天橋結構編號 KF56 加建升降機設施的初部工程方案，署方將為工程項目安排刊憲。</p> <p>土木工程拓展署已完成土地勘察工作正檢討相關資料，以進行詳細設計。</p> <p>工程項目涉及徵收土地。土木工程拓展署就土地的安排於二零一五年二月九日及五月二十九日和房屋署及領匯會面，目前工程尚未有確實時間表。</p>



	<u>結構編號</u>	<u>位置</u>	<u>計劃內容</u>	<u>就技術可行研究諮詢交運會/黃大仙區無障礙設施工作小組日期</u>	<u>就詳細設計諮詢交運會/黃大仙區無障礙設施工作小組日期</u> [預計]	<u>最新進展</u> (包括是否已就工程完成招標、預計工程開展及完成時間等)
2	KF58	橫跨龍翔道近馬仔坑道的行人天橋	加建一座升降機	二零一四年七月二十九日	二零一四年七月二十九日	<p>土木工程拓展署代表於二零一四年七月二十九日向交運會提交行人天橋(結構編號：KF58)加建升降機設施的最新協調方案，建議只在近橫頭磡(即天橋 B 出口)加建升降機，有關協調方案獲得交運會支持及通過。</p> <p>「橫跨龍翔道近馬仔坑道行人天橋(結構編號：KF58)南端加設升降機」工程項目已於二零一五年四月十三日開展。預計於二零一七年中完工。</p>

	結構編號	位置	計劃內容	就技術可行研究諮詢交運會/黃大仙區無障礙設施工作小組日期	就詳細設計諮詢交運會/黃大仙區無障礙設施工作小組日期 [預計]	最新進展 (包括是否已就工程完成招標、預計工程開展及完成時間等)
3	KF76	橫跨鳳德道近龍蟠街的行人天橋	加建兩座升降機	二零一四年一月二十八日	待定	<p>交運會在二零一四年一月二十八日的會議上通過土木工程拓展署就行人天橋(結構編號：KF76)加建升降機設施的初部工程方案。</p> <p>交運會已於二零一四年九月一日去信運輸及房屋局，要求局方考慮一併處理為橫跨鳳德道近龍蟠街的行人天橋(結構編號：KF76)及橫跨龍蟠街的行人天橋(結構編號：KF92)加建升降機的工程。運輸及房屋局的暫覆表示局方已將有關信件轉交路政署跟進。<sup>1</sup></p> <p>土木工程拓展署已於二零一五年三月完成擬備工程項目摘要及佈局圖，將與相關區議員商討盡快推展 KF76 加建升降機工程。</p>

<sup>1</sup>路政署表示署方得悉港鐵公司早前就部分公眾人士提出於行人天橋(結構編號：KF92)近保良局張麥珍耆樂中心加建升降機的建議進行研究。港鐵公司於研究後，認為由於行人天橋(結構編號：KF92)近龍蟠苑處將會加建升降機，需要東移龍蟠苑的部分行車道，以致收窄靠近悅庭軒的行人通道。因此，路政署認為近保良局張麥珍耆樂中心加建升降機的建議在技術上不可行。另外，待運輸及房屋局作出決定後，土木工程拓展署將須要重新檢討工程計劃的時間表，故此行人天橋(結構編號：KF76)的刊憲已暫緩執行。

	<u>結構編號</u>	<u>位置</u>	<u>計劃內容</u>	<u>就技術可行研究諮詢交運會/黃大仙區無障礙設施工作小組日期</u>	<u>就詳細設計諮詢交運會/黃大仙區無障礙設施工作小組日期</u> [預計]	<u>最新進展</u> (包括是否已就工程完成招標、預計工程開展及完成時間等)
4	KF19	橫跨龍翔道近聯宜路的行人天橋	加建兩座升降機	不適用	不適用	由於政策下所牽涉的工程項目眾多，當局會先落實區議會選出的優先工程項目。在全港各區首批優先項目順利推展後，視乎工程的進度、區議會的意見、整個建造業市場的承受能力、部門資源及公眾反應等，再研究「人人暢道通行」計劃內其餘項目的推展。
5	KF62	橫跨鳳德道及蒲崗村道交界	加建兩座升降機	不適用	不適用	由於政策下所牽涉的工程項目眾多，當局會先落實區議會選出的優先工程項目。在該些項目順利推展後，視乎工程的進度、區議會的意見、整個建造業市場的承受能力、部門資源及公眾反應等，再研究「人人暢道通行」計劃內其餘項目的推展。
6	KF77	橫跨龍翔道近斧山道的行人天橋	加建兩座升降機	不適用	不適用	由於政策下所牽涉的工程項目眾多，當局會先落實區議會選出的優先工程項目。在該些項目順利推展後，視乎工程的進度、區議會的意見、整個建造業市場的承受能力、部門資源及公眾反應等，再研究「人人暢道通行」計劃內其餘項目的推展。

	結構編號	位置	計劃內容	就技術可行研究諮詢交運會/黃大仙區無障礙設施工作小組日期	就詳細設計諮詢交運會/黃大仙區無障礙設施工作小組日期 [預計]	最新進展 (包括是否已就工程完成招標、預計工程開展及完成時間等)
7	KF92	橫跨龍蟠街近鳳德道的行人天橋	加建一座升降機	不適用	不適用	<p>交運會在二零一四年一月二十八日的會議上通過土木工程拓展署就行人天橋(結構編號：KF76)加建升降機設施的初部工程方案。</p> <p>交運會已於二零一四年九月一日去信運輸及房屋局，要求局方考慮一併處理為橫跨鳳德道近龍蟠街的行人天橋(結構編號：KF76)及橫跨龍蟠街的行人天橋(結構編號：KF92)加建升降機的工程。運輸及房屋局的暫覆表示局方已將有關信件轉交路政署跟進。<sup>2</sup></p>

<sup>2</sup>路政署表示署方得悉港鐵公司早前就部分公眾人士提出於行人天橋(結構編號：KF92)近悅庭軒處加建升降機的建議進行研究。港鐵公司於研究後，認為由於行人天橋(結構編號：KF92)近龍蟠苑處將會加建升降機，需要東移龍蟠苑的部分行車道，以致收窄靠近悅庭軒的行人通道。因此，路政署認為近悅庭軒處加建升降機的建議在技術上不可行。

	<u>結構編號</u>	<u>位置</u>	<u>計劃內容</u>	<u>就技術可行研究諮詢交運會/黃大仙區無障礙設施工作小組日期</u>	<u>就詳細設計諮詢交運會/黃大仙區無障礙設施工作小組日期</u> [預計]	<u>最新進展</u> (包括是否已就工程完成招標、預計工程開展及完成時間等)
8	KF60	橫跨馬仔坑道近龍翔官立中學的行人天橋	加建一座升降機	不適用	不適用	黃大仙區無障礙設施工作小組於二零一四年三月十日與委員到行人天橋結構編號 KF60 進行實地視察。路政署研究後得悉有關行人天橋南端已設有無障礙通道設施，而天橋北端連接竹園南邨的位置並沒有樓梯接駁馬仔坑邊，故毋須在此加設升降機。組員同意署方的研究結果。