

黃大仙區議會轄下

交通及運輸事務委員會文件第 2/2017 號(7.2.2017)

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會

二零一六年十一月二十二日第六次會議

進展報告

在行人通道加建上蓋(建議方案)

運輸署於上一次會議上簡述區議會提交的九個走線方案是否符合施政報告倡議(即連接公共運輸交匯處或鐵路站)及現有設計標準的長度限制。區議會於會後對部份走線方案作出修改，並於二零一六年十二月十四日確定修改後的走線方案，當中六個方案符合計劃的基本條件。運輸署及路政署對該六個符合計劃基本條件的方案就交通運輸及道路工程角度作出初步評估，當中包括行人流量、行人路闊度及預期技術問題等因素，以協助區議會於下次會議討論，並選定三條走線方案及定立優次。

啟德河改善工程－擬議永久遷移位於彩虹道近大成街巴士站

2. 為配合啟德河改善工程，渠務署已於二零一三年一月把位於彩虹道北行線近大成街位置的巴士站臨時向南遷移約一百米至東頭(二)邨前的位置，並改善交通情況。該臨時巴士站將於二零一七年年尾改建為永久的巴士停車處。

沙田至中環線項目－黃大仙公共運輸總站和慈雲山區行人設施改善工程之進度及相關臨時交通管理安排

**(I) 黃大仙公共運輸總站**

3. 黃大仙區議會秘書處(秘書處)於會後發信邀請區議員參加「關注黃大仙公共運輸總站專責小組」(專責小組)。專責小組的職權範圍及組員名單已於二零一七年一月三日的黃大仙區議會會議通過，並已於二零一七年一月十日召開第一次會議。

4. 港鐵公司及相關部門在二零一六年十二月二十日與相關議員及專線小巴營運商代表於現場商討，有關意見已在二零一七年一月十日的專責小組會議中匯報。相關部門現正跟進會上主席及組員提出的意見。

## **(II) 慈雲山區行人設施改善工程的相關臨時交通管理安排**

5. 港鐵公司已於二零一六年十一月二十八日向委員提交有關慈雲山區行人設施改善工程的相關臨時交通管理安排及試行結果資料，以供參閱。港鐵公司會在有關措施實施後密切留意該處的交通狀況，並適時作出調整。

### 建議將新蒲崗六合街與五芳街之間的通道改作單程行車路

6. 運輸署已於二零一七年一月四日與委員就有關通道的交通事宜進行實地視察。運輸署正考慮在通道外加設交通標誌及道路標誌，亦會考慮優化該通道的車輛出入口。署方會按啟德發展3A項目道路擴闊工程完成後的交通情況，考慮進一步優化該通道的可行性，包括改作單向行車的可行性。

### 建議在正德街近龍禧樓交通燈加設攝影機及延長行人過路燈的綠燈時間

7. 運輸署已安排交通燈部延長正德街近龍禧樓行人過路燈綠燈時間。此外，署方經考慮多方面的因素後，暫未有計劃在相關交通燈位置添置衝紅燈攝影機。然而，運輸署會不時檢討交通情況，並按需要考慮進一步擴展有關係統。

### 有關龍翔道行車天橋欄杆安全及改善彩虹道交匯處交通問題

8. 本港行車天橋護欄設計的要求參照國際標準，一般就有關路段的道路和交通特性及可能發生的意外而設定，旨在防止車輛在失控時從天橋上墜下，減輕意外的嚴重程度。彩虹交匯處有關行車天橋的護

欄設計符合標準。路政署過去曾檢視彩虹交匯處有關行車天橋的護欄設計，在綜合考慮各項因素的限制下，包括護欄的結構、行車天橋的整體承載力、駕駛者的視線及行車安全等，在可容許的範圍內，署方已於二零零五年為該行車天橋護欄進行了優化工程，包括加高及加固護欄，以加強其防護性能。早前在該處發生的交通意外中，該行車天橋的護欄有效地防止了失控的車輛從天橋上墜下。該行車天橋的護欄底部為密封的混凝土結構，在正常情況下能阻止物件或垃圾等雜物從天橋掉下。早前有車輛意外翻側令貨物散落及飛越護欄，屬個別情況。在本港道路行駛的車輛應按照運輸署《車輛載貨守則》內相關指引妥善固定及運載貨物。

9. 運輸署已聯絡房屋署，並得悉房屋署正計劃將天橋附近的座椅遷移至其他地方。運輸署會繼續留意有關路段的交通情況。

#### 要求運輸署正視牛池灣塞車問題

10. 運輸署現正考慮沿新清水灣道一帶加設交通指示牌，引導車輛經鄰近道路前往觀塘及旺角。署方於過去兩年在新的清水灣道均實施了交通優化措施，包括延長彩虹交匯處附近的清水灣道西行線公共小巴士站，使該段清水灣道行車更為暢順；及在彩虹交匯處加設車輛掉頭設施，讓龍翔道東行的車輛可使用該設施返回黃大仙區，以避免車輛於清水灣道掉頭。此外，為配合「安達臣道石礦場用地發展」，政府將會在發展一帶推展數項道路改善措施，包括把新清水灣道近順利邨一段往九龍的行車道，由單線擴闊至雙線(即來回方向共四線行車)、改善清水灣道與安秀道的路口安排，以及在清水灣道近飛鵝山道附近增設掉頭設施等。運輸署會繼續留意上述路段的交通情況，並按情況考慮實施適當的交通管理措施。

#### 關注發生於聖文德書院門前的交通意外

11. 交運會於二零一六年十二月六日去信運輸署，請署方敦促專線小巴營辦商多加注意乘客上落車的情況及司機的駕駛態度。運輸署已隨即發信提醒區內所有專線小巴營辦商敦促其轄下司機必須留意乘客

上落車情況及注意安全，並要求營辦商加強監察司機的駕駛態度及服務表現。另外，警方知悉是次事件後，已即時加派人員於上述地區採取適當的交通執法行動，並會繼續加強巡邏。

### 盈鳳里交通擠塞問題

12. 黃大仙警區一向關注本區違例泊車的情況，並不定時於本區進行執法行動。在收到有關投訴後，警員在巡查時發現確有旅遊巴士於盈鳳里停泊及上落乘客，但只有個別旅遊巴士停泊的位置對交通造成阻礙，警方已即時採取執法行動或發出口頭警告。黃大仙警區已提醒各巡邏警員繼續加強巡邏及特別留意上址的交通情況，並會根據「重點交通執法項目」，按違例事件的嚴重程度而決定需採取的執法行動，從而減少對道路使用者的潛在危險，確保行人安全及保持交通暢順。

### 文件提交

13. 本文件將提交黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一七年二月七日第七次會議，供委員備悉。

黃大仙區議會秘書處  
二零一七年二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-15/5/2 Pt.20