

沙田至中環線項目

黃大仙公共運輸總站及慈雲山區行人設施改善工程的

進度及相關臨時交通管理安排

(修訂本)

目的

本文件旨在向區議會轄下交通及運輸事務委員會(交運會)匯報黃大仙公共運輸總站的進展及慈雲山區行人設施改善工程之臨時交通安排，並就有關安排諮詢交運會的意見。

黃大仙公共運輸總站

2. 黃大仙公共運輸總站是沙中線鐵路方案下非鐵路配套工程中的擬建項目，由港鐵公司負責建造，工程完成後會交由政府保養和管理。

3. 設施下層為公共交通總站，設有專線小巴及的士站，出入口設於沙田坳道；上層設有旅遊巴士停泊位，出入口設於黃大仙道，日間供旅遊巴士上落客，夜間供旅遊巴士停泊(見附圖一)。

4. 黃大仙公共運輸總站的上層主要結構工程預計今年年底完成。而公共運輸總站的外圍工程，包括建造連接沙田坳道的下層出入口，及連接黃大仙道／黃大仙祠通道路段的上層車道出入口，工程將於明年第一季展開。公共運輸總站的車道出入口工程預計二零一七年底前完工。

5. 按現時公共運輸總站的設計，經沙田坳道的專線小巴會維持由沙田坳道南行經南面迴旋處再沿北行駛入總站，站內將設有專線小巴站、的士站及私家車上落客區(見附圖二)。

## **臨時交通管理措施**

6. 於建造下層出入口期間，沙田坳道須進行路面工程，以建造出入口。為配合工程，該處需分階段實施臨時交通管理措施，部份路面需要臨時封閉。預計該處的專線小巴站位置將因應臨時交通管理措施而有所調整，詳細安排仍有待落實，相關部門及港鐵公司將會與小巴營運商商討安排。

7. 另一方面，為配合上層車道出入口工程，黃大仙道／黃大仙祠通道路段須分階段實施臨時交通管理措施，以便進行路面工程，屆時黃大仙祠通道須分階段實施單線雙程。港鐵公司預計於十二月作現場試行，以確保於進行路面工程期間對附近交通的影響減至最低。

## **慈雲山區行人設施改善工程**

8. 慈雲山區行人設施改善工程部份設施已完工並啟用，包括鳳德道北面及南面的有蓋行人通道已分別於去年三月及十二月開放；雲華街慈樂邨近樂信樓的升降機、慈康邨康添樓旁的有蓋行人通道及對出橫跨毓華街的行人天橋，已分別於去年十月及十一月開放；毓華街近慈康邨康秀樓及慈雲山道近慈民邨的升降機亦已於今年一月啟用，而近康秀樓的有蓋行人通道則於今年七月正式開放使用。位於蒲崗村道及鳳德道交界的兩部升降機，以及位於鳳德道／龍蟠街交界的升降機及樓梯已分別於今年十月底及十一月初開放使用。其他設施會於今年年底至二零一七年年初中期間陸續投入服務完成，而雲華街行人天橋及升降機，及毓華街慈樂邨連接慈雲山中心的行人天橋則預計二零一七年第三季完成。

## **雲華街及毓華街臨時交通安排**

9. 為配合雲華街行人天橋結構建造及升降機安裝工程，自二零一六年十月一日起，雲華街近雙鳳街的一段路面每天由早上九時至下午七時臨時封閉(見附圖三)，措施實施至今，附近交通未受影響。但由於每日裝拆吊機費時，導致實際施工時間非常有限，為進一步提升效率，遂建議該段路面由二零一七年二月初起全日封閉，直至二零一七年第三季。

10. 為配合毓華街行人天橋及扶手電梯建造工程，近樂合樓對出的巴士及專線小巴士已於二零一六年十一月初起至二零一七年第二季，臨時遷移至樂滿樓對出位置，而位於樂合樓對出的行人路將會保留，但位置會有所調整(見附圖四)，措施實施至今交通大致正常。

### 總結

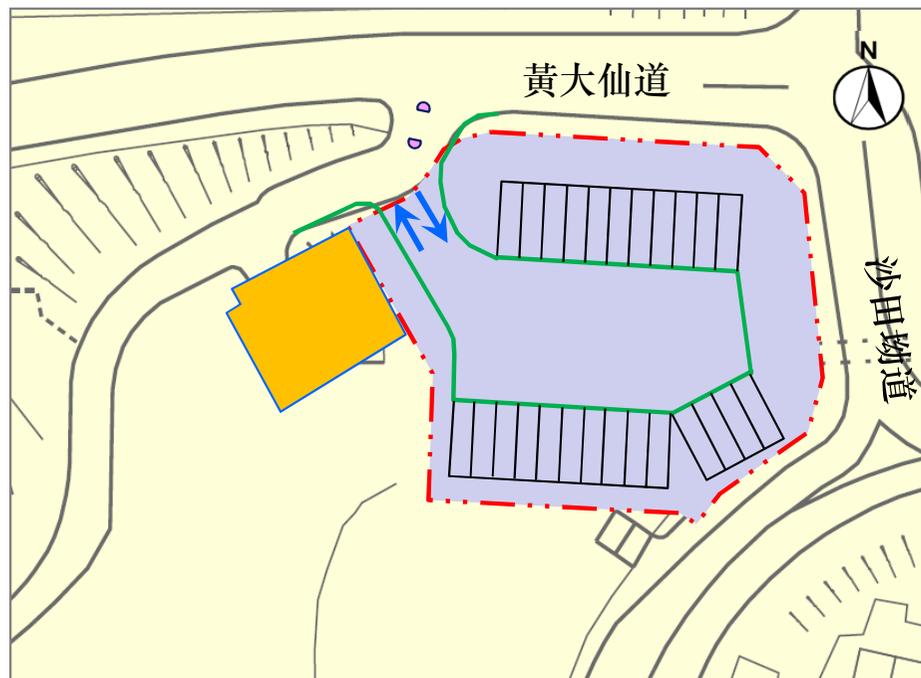
11. 請委員就黃大仙公共運輸總站及慈雲山區行人設施改善工程之臨時交通安排作討論並提供意見。

路政署/港鐵公司  
二零一六年十一月

檔案編號：HAD WTSDC 13-15/5/2 Pt.19

# 黃大仙公共運輸總站(上層)

設於上層的旅遊巴士停泊處



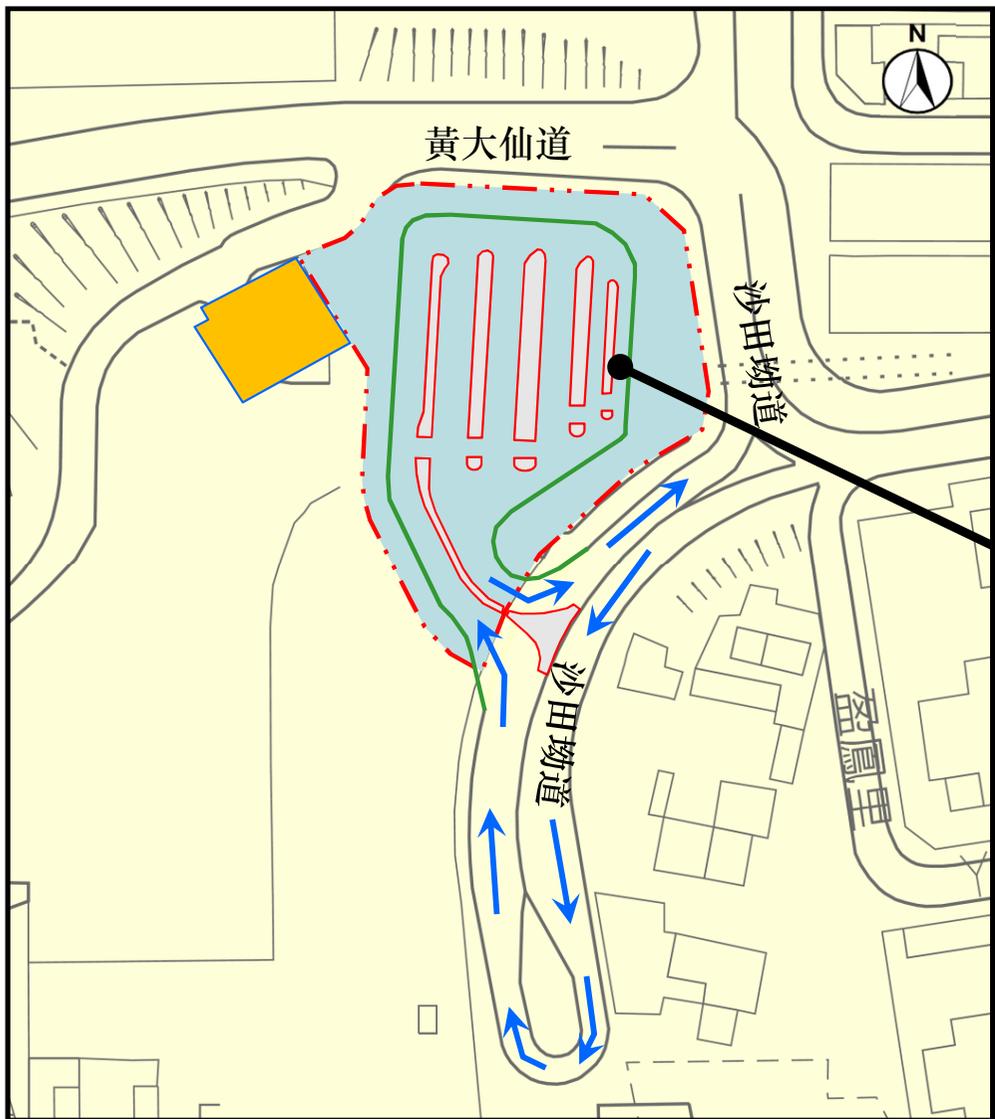
圖例:

 旅遊巴士停泊處(25個停泊位)

 緊急救援通道

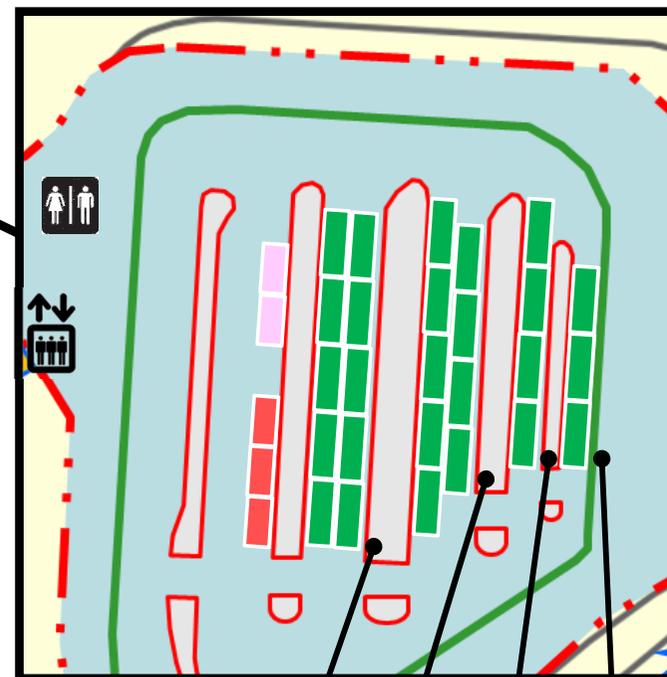
 行車線

# 黃大仙公共運輸總站(下層)



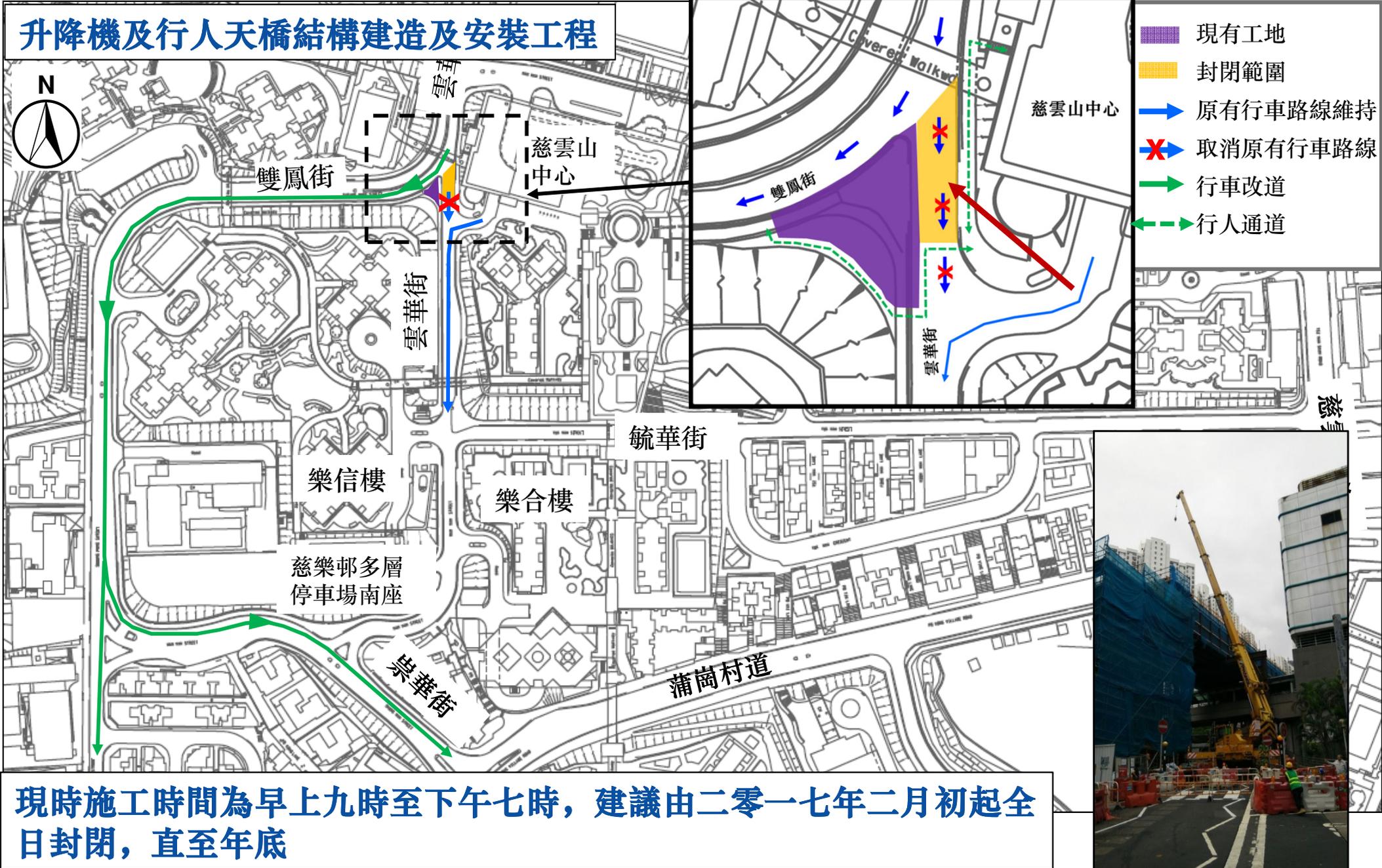
圖例:

- 公共運輸總站
- 緊急救援通道
- 行車線
- 洗手間
- 專線小巴士
- 的士站
- 私家車上落客位
- 升降機



37M 37A 38M 18M

# 臨時封閉近雙鳳街的一段雲華街南行行車線



# 臨時遷移毓華街巴士及專線小巴站

於二零一六年十一月五日至二零一七年第二季實施

