

元朗區議會
交通及運輸委員會

諮詢文件

橋昌路東
公共運輸交匯處及相關道路工程

目的

1. 香港房屋委員會現計劃於橋昌路東興建居者有其屋(以下簡稱『居屋』)，工程項目包括重建現有之屏廈路公共運輸交匯處，興建行人天橋，及於鄰近進行道路改善工程。本文件旨在向元朗區議會轄下交通及運輸委員會匯報公共運輸交匯處工程詳情及相關資料。

背景

2. 香港房屋委員會於橋昌路東推行居屋發展計劃。設計項目包括3座(每座約33住宅樓層高)居屋，1層高的街舖購物設施，停車場，綠化休憩設施，兒童遊樂場及公共運輸交匯處等，以配合地區居民的需要。

3. 在是項居屋工程的規劃及設計中，房屋署委託顧問工程公司進行過交通影響評估，並建議一些道路改善及運輸設施的工程(詳述於以下第 5 段)。運輸署原則上已同意建議中的道路改善及運輸設施工程，但正式批核有待上述改善工程的正式提交。

4. 由於需要配合橋昌路東居屋發展計劃，現有的兩個巴士交匯處將會二合為一，於屏廈路天水圍西鐵站旁重建。在施工期間，現有的巴士線路將臨時遷移到屏廈路的替代巴士交匯處，以確保現時的巴士服務維持不變，直至新的公共運輸交匯處建築完成及運作。

公共運輸交匯處及鄰近道路工程

5. 房屋署就有關運輸設施工程已進行了詳細規劃，現擬進行的工程包括：
 - 甲) 重建現有之屏廈路公共運輸交匯處，有 4 條約 52 米雙坑停車/行車線，可容立最少 16 輛巴士；
 - 乙) 興建行人天橋以連接天水圍港鐵站 A 出口至屏山天水圍文化康樂大樓；
 - 丙) 於屏廈路興建一個長約 28 米的停車彎，供專線小巴及其他車輛上落客之用；
 - 丁) 於屏廈路行人天橋底興建一個單車停泊處；
 - 戊) 於橋昌路興建一個長約 12 米的電單車停泊處；及
 - 己) 於橋發街興建一個長約 20 米，可供 4 輛的士使用的停車彎。
6. 有關擬進行的公共運輸交匯處及相關工程草圖，請參閱附錄一。
7. 如獲立法會成功撥款，工程計劃將於 2015 年 3 月展開，工程預計在 2017 年 3 月完工，以配合居屋發展工程進度。

交通安排

8. 在工程施工期間，房屋署會要求承建商確保行人及交通影響減至最低，及在挖掘道路前，需就有關法例提交臨時交通措施給路政署、運輸署及警務處審核和批准，以符合申請掘路許可證要求。
9. 另外，在進行工程期間，我們將安排駐地盤人員，緊密地監察承建商的運作，確保施工工序按工程合約及有關規定進行，使工程對現有交通影響減至最低。
10. 誠邀各位委員對以上建議發表意見。

房屋署

2013 年 7 月

