

## 二零一四年元朗區巴士路線發展計劃總表

附件一

(於 6.8.2014 會議討論)

計劃編號	建議實施日期(季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						建議摘要
				現行	建議	現行		建議		變動		
						空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
A1	2014年第三季	E34	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)	5-12	15/20 (E34A) 10 (E34B)	30	0	32	0	2	0	將現時第E34號線全日分拆為第E34A及E34B號線，分別服務天水圍及元朗市中心。詳情請參閱附錄一。
A2	2014年第三季	A33	屯門站 - 機場(地面運輸中心)	-	-	1	0	1	0	0	0	為配合洪水橋的發展，建議將龍運第A33號(屯門站公共運輸交匯處- 機場(地面運輸中心))伸延至洪水橋(洪元路)，並調整在屯門區內的行車路線及增停國泰城，每日早上及下午繁忙時段各一班車。由洪水橋開出的班次為早上7時10分，而由機場開出的班次則為下午5時45分。
T1	2015年第一季	69M	天瑞邨 - 葵芳鐵路站	8-12	6-10	17	0	21	0	4	0	修改第 69M 號線在水圍區內的行車路線，將總站改置於天水圍市中心公共運輸交匯處，主要為天水圍「西南區」的居民服務。詳情請參閱附錄二(3)。
	2015年第一季	265M	天恆邨 - 麗瑤	6-8	6-10	25	0	21	0	-4	0	建議修改第 265M 號線在水圍區內的行車路線，主要為天水圍「西北區」的居民服務。同時，取消第265P號線早上繁忙時段特別班次。詳情請參閱附錄二(4)。
	2015年第一季	269M	天水圍市中心 - 祖堯	11-15	10-12	11	0	15	0	4	0	修改第269M號線在水圍區內的行車路線，將總站改置於天恩邨，主要為天水圍「東北區」的居民服務。詳情請參閱附錄二(5)。
	2015年第一季	269A	天恩邨往葵涌道(葵芳邨)	-	星期一至五* 早上4班	0	0	0	0	0	0	建議開辦的早上繁忙時間輔助路線，主要為天水圍「東北區」居民服務，途經天恩邨、天富苑、天逸邨、天晴邨及嘉湖北。由第265M及269M號線調派部份車輛來營運。詳情請參閱附錄二(5)。
	2015年第一季	269P	葵涌道(葵芳邨)往天恆邨	-	星期一至五* 下午4班	0	0	0	0	0	0	建議開辦的下午繁忙時間輔助路線，主要為天水圍「東北區」及「西北區」居民服務，途經天慈邨、天麗苑、嘉湖北、天晴邨、天逸邨、天富苑及天恆邨。由第265M及269M號線調派部份車輛來營運。詳情請參閱附錄二(5)。
T2	2014年第三季	264M	天恩邨 - 青衣鐵路站	15	-	9	2	0	0	-9	-2	路線取消，新增第276、276A、276B及276P號線的轉乘優惠，以便受影響乘客來往天水圍、元朗市中心及博愛醫院。詳情請參閱附錄三。
	2014年第三季	276	天慈 - 上水	15-20	15-20	3	2	3	2	0	0	維持第276號線的總站設於天慈邨，和修改其行車路線，改經天湖路及天耀路，並新增第276、276A、276B及276P號線的轉乘優惠，以便乘客可同站轉乘第276號線。詳情請參閱附錄三。
T3	2015年第一季	B1	天水圍鐵路站 - 落馬洲鐵路站	8-12	8/9	12	0	15	0	3	0	將總站改置於天慈邨，並修改在水圍區內的行車路線，方便乘客在水圍區內可同站轉乘其他巴士路線。同時，優化現時第B1號線與第269M、276A及276B號線的轉乘優惠，實行補回差額的方式。詳情請參閱附錄四。
	2015年第一季	276P	天慈 - 上水	5-10	5-10	15	0	15	0	0	0	將總站改置於天水圍鐵路站，並修改行車路線，改經屏廈路及天福路，而不經天喜街、天柏路及天城路；及取消星期一至六(公眾假期除外)早上由元朗(西)巴士總站開往上水的一個特別班次。詳情請參閱附錄四。
T4	2014年第三季	269B	天水圍市中心 - 紅磡碼頭	20	20	16	0	14	0	-2	0	修改往紅磡碼頭方向服務在尖東及紅磡的行車路線。詳情請參閱附錄五。
Y1	2014年第三季	268B	朗屏鐵路站 - 紅磡碼頭	20	20	4	0	4	0	0	0	修改往紅磡碼頭方向服務在尖東及紅磡的行車路線，及更改早上前往紅磡方向的服務時間。詳情請參閱附錄六。

二零一四年元朗區巴士路線發展計劃總表

附件一

計劃編號	建議實施日期(年/季)	路線	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						建議調整
				現行	建議	現行		建議		變動		
						空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
Y2	2014年第三季	968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	4-8	3/4	31	0	36	0	5	0	1. 第968X號線的總站由媽橫路遷至元朗(西)巴士總站。詳情請參閱附錄七。 2. 當第968號線的乘客量符合改善巴士服務的指引, 巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
Y3	2014年第三季	68E	八鄉路 - 元朗公園(循環線)	20	20	0	3	6	0	6	-3	延長行車路線至青衣鐵路站, 並修改行車路線, 繞經明日路(元朗鐵路站), 以方便乘客轉乘其他巴士路線和西鐵服務。詳情請參閱附錄八。
H1	2014年第四季	68X	洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路)	8-12	8-12 (另增加2班由洪水橋開出的特快服務)	27	0	29	0	2	0	分階段實施全日分拆為第68X及268號兩條路線。詳情請參閱附錄九。  第一階段: 增加2部巴士由洪水橋開出2班特快服務, 經元朗市和西九龍走廊前往旺角至佐敦。同時, 由元朗開出的特別班次的總站將改置於元朗(西)巴士總站, 並改經西九龍走廊前往旺角至佐敦。
	2015年第一季	68X	洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路)	8-12 (另提供2班由洪水橋開出的特快服務)	15	29	0	30	0	1	0	第二階段: 配合明年洪水橋(第13區)新建公共運輸交匯處啟用, 將第68X號線全日分拆為第68X及268號線。第68X號線行經西九龍走廊, 為來往洪水橋/元朗和旺角以南至佐敦的乘客提供服務。第268號線則服務來往洪水橋/元朗和美孚/荔枝角/長沙灣(旺角以北)的乘客。
	2015年第一季	268	洪水橋(洪元路) - 旺角(柏景灣)	-	10-12							
K1	2014年第三季	251A	八鄉路 - 上村(循環線)	13-20	15	0	3	0	4	0	1	將總站改置於錦上路鐵路站, 並修改在錦田區內的行車路線。詳情請參閱附錄十。
K2	2014年第三季	251M	上村 - 青衣鐵路站	15	星期一至五* 早上3班	8	0	5	0	-3	0	1. 修改第251M號線的服務安排, 只在早上繁忙時段提供三班由上村前往荃灣鐵路站的班次。 2. 提供全日行走的第251B號線, 往來上村和八鄉路(大輦路轉車站), 並提供八達通轉乘車費優惠。詳情請參閱附錄十一。
K3	2014年第三季	51	荃灣西鐵路站公共運輸交匯處 - 錦上路鐵路站	25/30	60	0	4	0	2	0	-2	縮短行車路線只往來荃灣及上村, 將總站改置於上村, 改以循環線形式運作, 並於星期一至五早上7時30分提供一個特別班次由上村開往荃灣, 以配合早上前往荃錦公路林務站上班人士的需求。詳情請參閱附錄十二。
K4	2014年第三季	64K	元朗(西) - 大埔墟鐵路站	7-8	7-8	23	0	22	1	-1	1	取消在早上繁忙時段提供服務的三班第64P號線及兩班64K號線特別班次, 並將巴士資源調配至開辦第64S號線。詳情請參閱附錄十三。
	2014年第三季	64S	上村往 錦上路鐵路站	-	星期一至五* 早上2班							新增第64S號線, 於早上繁忙時段提供兩班由上村開往錦上路鐵路站(途經錦上路)的特別服務。詳情請參閱附錄十三。
	2014年第三季	65K	上村往 大埔中心	星期一至五* 5班 星期六3班	星期一至五* 早上3班							因應第65K號線乘客量偏低, 建議修改服務時間, 保留三個班次前往大埔中心, 來服務林村一帶的居民, 並改以林錦公路近嘉道理農場的巴士站為始發點。詳情請參閱附錄十三。

\* 不包括公眾假期

龍運巴士服務- 建議全日分拆第 E34 號線  
(計劃編號：A1)

第 E34 號線現時的服務詳情

路線	E34
終點站	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)
繁忙時間班次	5 至 12 分鐘
單程收費	\$13.9
服務時間	<p><u>天水圍市中心開出：</u> 早上 5 時 15 分 至 凌晨 12 時正</p> <p>(另有特別班次第 E34S 號線 於早上 5 時 30 分及 7 時 25 分 由天水圍市中心 經 天水圍北 往 機場(地面運輸中心))</p> <p><u>機場(地面運輸中心)開出：</u> 早上 5 時 30 分 至 凌晨 12 時正</p>
最高載客率	E34: 繁忙時段：90%；非繁忙時段：78% E34S: 繁忙時段：83%
車輛數目	30 部空調雙層巴士

建議的背景

- 自 2010 年 5 月起，第 E34 號線往機場方向的服務於早上繁忙時段(即現時早上 5 時 15 分至 8 時 20 分)分拆成兩條路線，分別由天水圍市中心及元朗市中心(媽橫路近山水樓)開出前往東涌及機場。同時，在早上繁忙時段提供第 E34S 號線兩個途經天水圍北的特別班次。
- 現時，第 E34 號線繁忙時段每小時最高的載客率為 90%。隨著元朗區和東涌區內的新住宅項目相繼落成，以及經落馬洲或機場出入境的人數不斷增加，加上機場島內的基建設施工程陸續展開，預期來往元朗和東涌/機場的交通需求將持續上升。
- 除早上繁忙時段外，第 E34 號線的行車路線覆蓋天水圍南及元朗市中心，行車路線冗長，而且容易受沿途輕鐵燈號和繁忙路段的交通影響，導致班次不穩。

建議的內容

- 為了更有效運用巴士資源及配合乘客需求增長，建議將第 E34 號線全日分拆為第 E34A 及 E34B 號線，分別為天水圍及元朗市中心的乘客提供更直接的服務往來東涌和機場。同時，亦將第 E34A 號線伸延，為天水圍南和北的居民提供全日的服務，以整合第 E34S 號線的服務，其相關資源會集中投放到第 E34A 號線。
- 第 E34A 及 E34B 號線車輛數目的分配及班次安排，是按照目前天水圍及元朗市中心的乘客需求量來制定。

- 建議的安排如下：

路線	E34A	E34B
建議重點	<ul style="list-style-type: none"> <li>提供全日服務直接來往天水圍至東涌及機場，不經元朗市中心</li> <li>擴展服務範圍至天水圍北</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>提供全日服務來往元朗市中心至東涌及機場</li> </ul>
終點站	天水圍市中心 – 機場(地面運輸中心)	元朗(媽橫路) – 機場(地面運輸中心)
行車路線	<p>由天水圍市中心開出：天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、*(濕地公園路、天瑞路、天華路、天富巴士總站、)天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、然後沿現有 E34 路線前往機場。</p> <p>*星期一至六(公眾假期除外)早上特別班次不途經此路段。</p> <p>由機場開出：沿現有 E34 路線至青朗公路後，改經元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天耀路、天湖路、天瑞路、天華路、天富巴士總站、天華路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路及天恩路。</p>	<p>由元朗(媽橫路)開出：媽橫路、青山公路、朗日路、然後沿現有 E34 路線前往機場。</p> <p>由機場開出：沿現有 E34 路線至青朗公路後，改經博愛交匯處、青山公路、擊壤路、元朗安寧路、媽廟路及媽橫路。</p>
繁忙時間班次	20 分鐘 早上特別班次：15 分鐘	10 分鐘
單程收費	\$13.9	\$13.9
單程分段收費	<ul style="list-style-type: none"> <li>青馬收費廣場往機場：\$10.8</li> <li>東涌消防局往機場：\$4.3</li> <li>大欖收費廣場往天水圍：\$9.1</li> <li>天福路往天水圍：\$7.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>青馬收費廣場往機場：\$10.8</li> <li>東涌消防局往機場：\$4.3</li> <li>大欖收費廣場往元朗：\$9.1</li> <li>新時代廣場往元朗：\$7.5</li> </ul>
服務時間	<p>天水圍市中心開出： 早上 5 時 10 分 至 晚上 11 時 40 分</p> <p>機場地面運輸中心開出： 早上 5 時 40 分 至 凌晨 12 時正</p>	<p>元朗媽橫路開出： 早上 5 時 20 分 至 凌晨 12 時正</p> <p>機場地面運輸中心開出： 早上 5 時 30 分 至 凌晨 12 時正</p>
行車里數	52.2 公里	44.6 公里
行車時間	94 分鐘	70 分鐘
車輛數目	18 部空調雙層巴士	14 部空調雙層巴士

## 建議的好處

- 天水圍南和北的居民可以全日使用第 E34A 號線巴士服務往來機場及東涌，沿途不需繞經元朗市中心；而元朗市中心的居民可全日乘搭班次更穩定、載客量較充裕的第 E34B 號線巴士服務。
- 善用現有的巴士資源來服務天水圍南和北及元朗市中心的乘客，以配合地區發展和乘客需求。

## 對乘客的影響

### (一) 元朗

- 現時平均每日約有 33 名由宏達路前往機場的乘客，可選擇於媽橫路的巴士站乘搭第 E34B 號線，所需額外的步行距離約 200 米，步行時間約為 3 分鐘。而其餘乘客可以在原站繼續選乘重組後第 E34B 號線的服務。

### (二) 天水圍

- 第 E34S 號線的兩個特別班次將建議併入全日服務的第 E34A 號線，而天水圍北的乘客可選乘新的第 E34A 號線，無需再依賴該兩個特別班次。
  - (i) 現時沒有乘客需於天葵路(近李兆基書院)、天葵路南行(近美湖居)和天城路南行(近景湖居)的三個巴士站，乘搭第 E34S 號線的兩個特別班次前往東涌及機場；
  - (ii) 現時平均每日只有 2 名乘客在濕地公園路東行的巴士站，乘搭第 E34S 號線。居於俊宏軒的乘客可步行往濕地公園路西行的巴士站乘搭第 E34A 號線，步行距離約 300 米，由於不再需要經行人天橋往巴士站，因此，會較現時往濕地公園路東行的巴士站減少約 50 米，步行時間亦較現時節省約 1 分鐘；
  - (iii) 現時平均每日只有 135 名乘客在天瑞路北行(天恩邨及天澤邨)的兩個巴士站，乘搭第 E34S 號線，他們可步行往天瑞路南行(天富苑及天逸邨)的兩個巴士站乘搭第 E34A 號線，步行距離約 40 米，步行時間約為 1 分鐘；
  - (iv) 現時均每日約有 900 名乘客於天華路(近頌棋閣及天悅邨)兩個巴士站上落，他們可於天富巴士總站繼續使用第 E34A 號線，步行距離約 150 米，步行時間約為 1 至 2 分鐘；及
  - (v) 現時均每日約有 200 名乘客於天華路(近晴彩樓)巴士站下車，他們可改用天葵路(近天晴社區會堂)的巴士站，步行距離約 160 米，步行時間約為 2 分鐘。
- 在天水圍南的乘客均能繼續在原有巴士站乘搭第 E34A 號線的服務。

### (三) 往來天水圍和元朗市中心

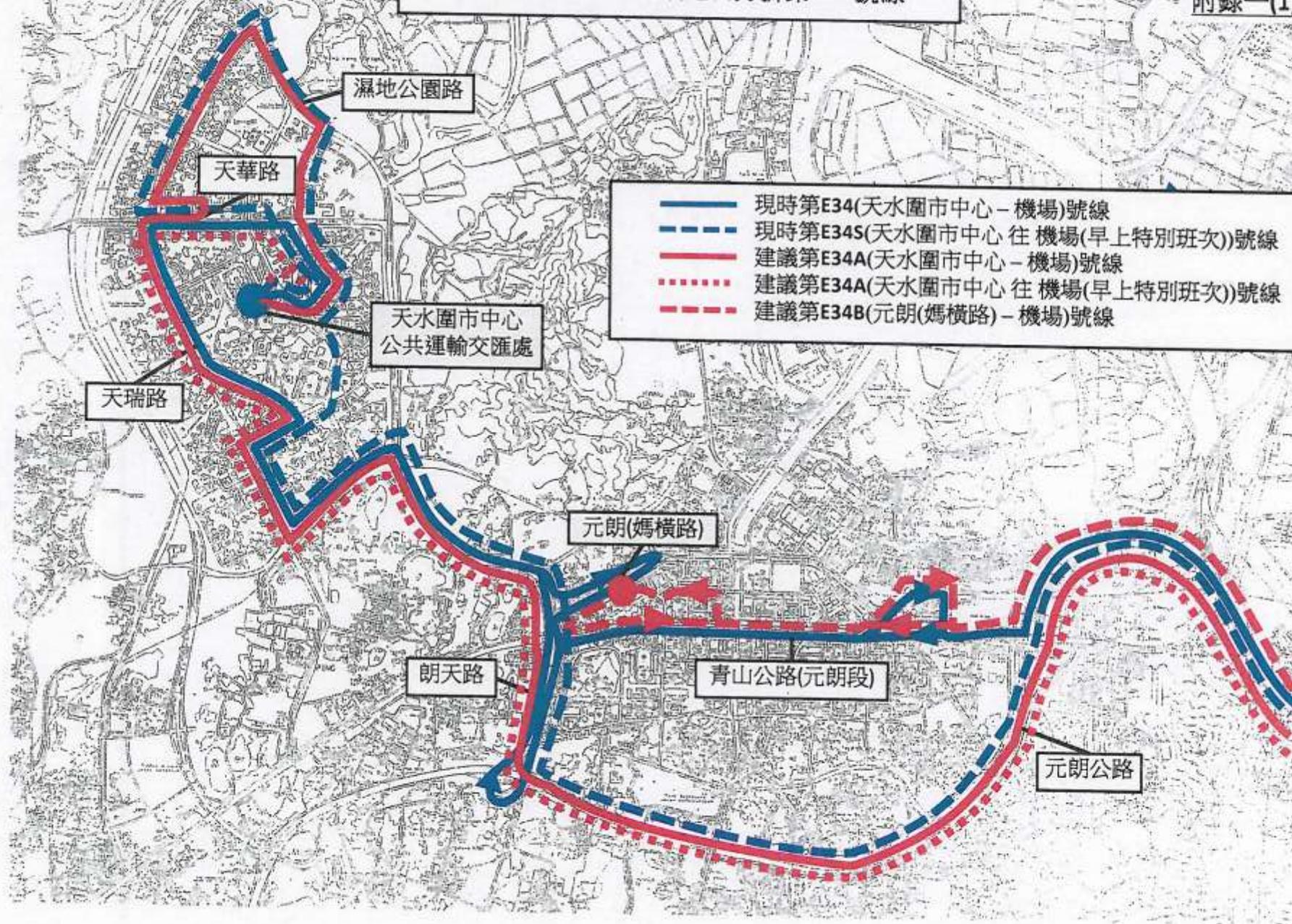
- 現時平均每日約有 321 名乘客由元朗市中心乘搭第 E34 號線前往天水圍，他們可選乘九巴第 269D、B1、港鐵巴士第 K73、K74 號線或輕鐵，車費介乎 \$4.3 至 \$4.5，較現時節省 \$3.0 至 \$3.2 不等。
- 現時平均每日約有 96 名乘客由天水圍乘搭第 E34 號線前往元朗市中心，他們可選乘九巴第 B1、港鐵巴士第 K73、K74 號線或輕鐵，車費介乎 \$4.3 至 \$13.2，較現時節省 \$0.7 至 \$9.6 不等。

### 路線圖

請參閱附錄一(1)

龍運巴士服務 - 建議全日分拆第E34號線

附錄一(1)



九巴服務重組建議 —  
優化天水圍區內接駁大欖隧道轉車站 M 線的服務網絡  
(計劃編號：T1)

策劃原則

目前，天水圍區內共提供 4 組 M 線接駁大欖隧道轉車站和荃灣/葵青區。惟這些路線在水圍區內頗為冗長、走線迂迴、路段重疊，行車時間過長，以致營運效率欠佳。經檢討後，遂提出一套優化這些 M 線的方案，希望能理順其行車路線，為整體天水圍居民提供更直接的路線、較平均和精簡的巴士服務網絡，讓居民可便捷地前往大欖隧道轉車站乘搭其他路線前往港九新界各區。

2. 策劃這些優化方案的主要原則，是要為這些 M 線確立和釐清其接駁角色，令每條路線可各自服務不同分區的居民，讓整體居民無論在登車機會和服務質素等方面均享有較平均的待遇；另一重要原則是讓不同分區的居民可快捷地乘搭巴士服務前往其目的地，而這些 M 線由天水圍區內的總站出發後，可在合理時間內離開天水圍區，務求令整體天水圍居民均能裨益。

現時服務詳情

3. 天水圍區內 4 組 M 線分別為：
- (i) 第 69M 號線 (天瑞邨 — 葵芳鐵路站) 和 69P 號線 (天耀邨 往 葵芳鐵路站)
  - (ii) 第 265M 號線 (天恆邨 — 麗瑤) 和 265P 號線 (天恩邨 往 麗瑤)
  - (iii) 第 269M 號線 (天水圍市中心 — 祖堯)； 和
  - (iv) 第 264M 號線 (天恩邨 — 青衣鐵路站)

附錄二(1)展示這些路線服務重疊的情況；而附錄二(2)撮錄現時的服務安排。

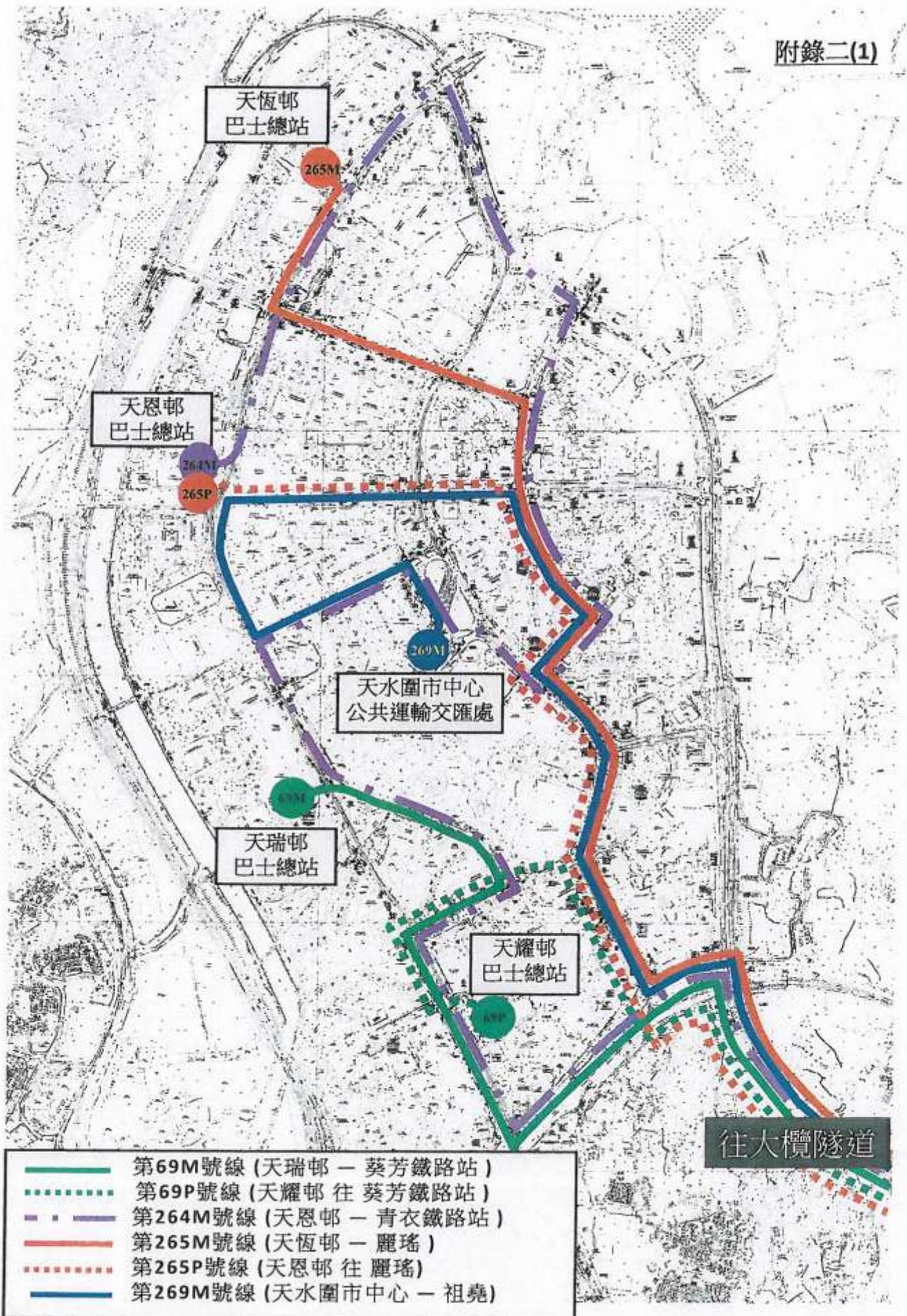
## 建議安排

4. 基於上述策劃原則，現建議將這些 M 線的接駁角色釐定如下：

- (i) 第 69M 號線主要為天水圍「西南區」居民服務，途經天水圍市中心、天頌苑、天華邨、天瑞邨、嘉湖南、天耀邨、天盛苑和天祐苑。第 69P 號線會維持現有服務不變。
- (ii) 第 265M 號線主要為天水圍「西北區」居民服務，途經天恆邨、俊宏軒、天澤邨、天逸邨、天恩邨、天悅邨、天富苑和天晴邨。第 265P 號線與修改後的第 265M 及 269M 號線行車路線重疊，因此建議取消。
- (iii) 第 269M 號線主要為天水圍「東北區」居民服務，途經天恩邨、天富苑、天逸邨、天晴邨、嘉湖北、天麗苑和天慈邨。
- (iv) 新增第 269A 號線，旨為第 269M 號線於早上繁忙時間提供一條輔助路線，主要為天水圍「東北區」居民服務，途經天恩邨、天富苑、天逸邨、天晴邨及嘉湖北。
- (v) 新增第 269P 號線，旨為第 269M 號線於下午繁忙時間提供一條輔助路線，主要為天水圍「東北區」及「西北區」居民服務，途經天慈邨、天麗苑、嘉湖北、天晴邨、天逸邨、天富苑及天恆邨。

附錄二(3)至(5)詳列該 3 條 M 線及 2 條繁忙時間輔助路線的建議安排。

5. 由於第 264M 號線在水圍區內走線迂迴和冗長，且與上述 3 條 M 線的角色重疊，乘客量偏低，因此建議取消。建議詳情另載於附錄三內。



九巴服務重組建議 – 優化第69M、265M及269M號線的服務  
現時的服務安排

(I) 第 69M 及 69P 號線

路線	69M	69P
終點站	天瑞邨 - 葵芳鐵路站	天耀邨 往 葵芳鐵路站
繁忙時間班次	8 至 12 分鐘	12 至 20 分鐘
單程收費	\$11.1	
服務時間	早上 5 時 25 分至 凌晨 12 時 45 分	星期一至星期六(公眾假期除外) 早上 6 時 45 分至早上 8 時 30 分 星期一至五: 8 班 星期六: 7 班
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:86% 非繁忙時段的平均載客率: 31%	最繁忙一小時的載客率:84%
車輛數目	17 部空調雙層巴士	

(II) 第 265M 及 265P 號線

路線	265M	265P
終點站	天恆邨 - 麗瑤	天恩邨 往 麗瑤
繁忙時間班次	6 至 8 分鐘	11 至 20 分鐘
單程收費	\$11.1	
服務時間	早上 5 時 20 分至 凌晨 12 時 50 分	星期一至六(公眾假期除外) 早上 6 時 40 分至早上 8 時 20 分 星期一至五: 8 班 星期六: 6 班
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:80% 非繁忙時段的平均載客率: 39%	最繁忙一小時的載客率:72%
車輛數目	25 部空調雙層巴士	

(III) 第 269M 號線

路線	269M
終點站	天水圍市中心 - 祖堯
繁忙時間班次	11 至 15 分鐘
單程收費	\$11.1
服務時間	早上 5 時 25 分 至 凌晨 12 時 55 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 92% 非繁忙時段的平均載客率: 36%
車輛數目	11 部空調雙層巴士

**九巴服務重組建議 - 優化第69M號線的服務**  
**(計劃編號：T1)**

**建議的安排**

- 建議修改第69M號線在天水圍區內行車路線，主要為天水圍「西南區」的居民服務，途經天水圍市中心、天頌苑、天華邨、天瑞邨、嘉湖南、天耀邨、天盛苑和天祐苑。
- 同時建議將第69M號線(往葵芳方向)全日繞經天瑞邨巴士總站。
- 在實施第69M號線的建議安排3個月後，檢討第69P號線的乘客量需求，如有需要，會按實際需求情況，考慮調整第69P號線的服務安排。
- 建議的安排如下：

路線	69M	69P (現時安排維持不變)
終點站	天水圍市中心 - 葵芳鐵路站	天耀邨 往 葵芳鐵路站
繁忙時間班次	6至10分鐘	12至20分鐘
單程收費	\$11.1	
服務時間	早上5時20分至 凌晨12時45分	星期一至星期六 (公眾假期除外) 早上6時45分至早上8時30分 星期一至五：8班 星期六：7班
行車路線	<p>由天水圍市中心開出：天恩路、天榮路、天城路、天華路、天瑞路、天瑞邨巴士總站、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路及朗天路，然後返回原來路線。</p> <p>由葵芳開出：沿原來路線行走至朗天路，然後沿天福路、天耀路、天湖路、天瑞路、天華路及天城路。</p>	由天耀邨開出：天耀路、天城路、天湖路、天福路、朗天路、元朗公路、青朗公路，然後往葵芳鐵路站。
車輛數目	21 部空調雙層巴士	

### 對乘客的影響

- (i) 在建議安排實施後，由於擴闊第69M號線的服務範圍，預計該線的整體乘客量會上升，因此會增派巴士行走，並會加密該線的班次水平，天水圍西南區的乘客會有所裨益；和
- (ii) 現時在天瑞邨巴士總站下車的乘客（平均每日約1,000多人，佔總乘客人數少於15%），可於天瑞路北行(天瑞邨外)的巴士站下車，並步行約2分鐘便可抵達天瑞邨巴士總站。

### 路線圖

請參閱附錄二(3a)



九巴服務重組建議 - 優化第265M號線的服務  
(計劃編號: T1)

建議的安排

- 建議修改第265M號線在天水圍區內的行車路線，主要為天水圍「西北區」的居民服務，途經天恆邨、俊宏軒、天澤邨、天逸邨、天恩邨、天悅邨、天富苑和天晴邨。
- 由於修改第265M和269M號線的行車路線後，其服務範圍與第265P號線重疊，因此建議取消第265P號線，將巴士資源調派行走第265M、269M號線和其他元朗區內需求量較高的巴士路線。
- 建議的安排如下：

路線	265M	265P
終點站	天恆邨 - 麗瑤	天恩邨 往 麗瑤
繁忙時間班次	6至10分鐘	取消服務*
單程收費	\$11.1	
服務時間	早上5時30分至 凌晨12時50分	
行車路線	由天恆開出：天瑞路、天華路、天慈路及朗天路，然後返回原來路線。  由麗瑤開出：沿原來路線行走至朗天路，然後沿天慈路、天華路及天瑞路。	
車輛數目	21 部空調雙層巴士	

\*取消265P號線後將新增兩條繁忙時段的輔助路線(名為第269A及269P號線)，詳情可參閱附錄二(5)。

對乘客的影響

- (i) 在建議安排實施後，第265M號線的班次將會加強，往來天水圍西北區和大欖隧道轉車站的行車時間將會縮短，較乘搭現時第264M、265M和269M號線將可減省約8至12分鐘；

- (ii) 下列受影響的乘客可改乘其他M線或在大欖隧道轉車站轉乘其他路線，以原本的車費往來天水圍和麗瑤一帶；

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
往麗瑤方向			
天秀路 往 大欖隧道至葵涌道	1000 (~5%)	269A、269M	\$11.1
天秀路 往 麗祖路及麗瑤	60 (<1%)	269A/269M > 265M	\$11.1
天城路 往 大欖隧道至葵涌道	700 (<5%)	269M	\$11.1
天城路 往 麗祖路及麗瑤	60 (<1%)	269M > 265M	\$11.1
往天水圍西北區方向			
麗祖路及麗瑤 往 天龍路及天城路	150 (~1%)	265M > 269M/269P	\$11.1
麗祖路及麗瑤 往 天葵路	100 (<1%)	265M > 269M/269P	\$11.1
葵涌至大欖隧道 往 天龍路及天城路	1300 (<10%)	269M、269P	\$10.1-\$11.1
葵涌至大欖隧道 往 天葵路	1200 (<10%)	269M、269P	\$10.1-\$11.1

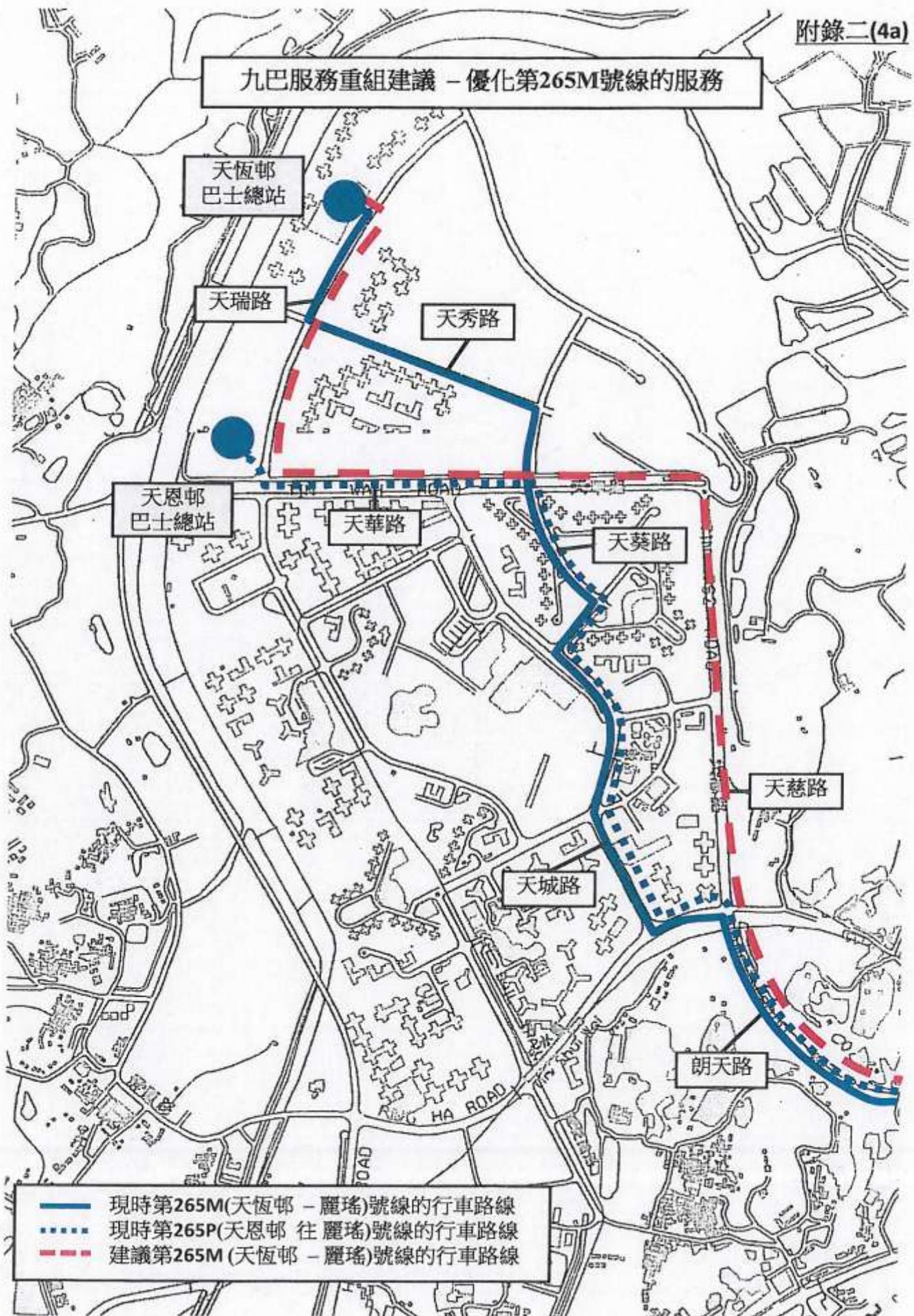
- (iii) 現時乘搭第265P號線的乘客可改乘下列路線，以原本的車費往來天水圍和麗瑤一帶。

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
往麗瑤方向			
天恩至天華路 往 大欖隧道至葵涌道	500 (~60%)	269A、265M	\$11.1
天恩至天華路 往 麗祖路及麗瑤	10 (~1%)	269A、265M	\$11.1
天葵路至天城路 往 大欖隧道至葵涌道	200 (20-25%)	269A、269M	\$11.1
天葵路至天城路 往 麗祖路及麗瑤	<10 (<1%)	269A/269M > 265M	\$11.1

### 路線圖

請參閱附錄二(4a)

九巴服務重組建議 - 優化第265M號線的服務



- 現時第265M(天恆邨 - 麗瑤)號線的行車路線
- ... 現時第265P(天恩邨 往 麗瑤)號線的行車路線
- - - 建議第265M(天恆邨 - 麗瑤)號線的行車路線

九巴服務重組建議 – 優化第269M號線的服務  
(計劃編號：T1)

建議的安排

- 建議修改第 269M 號線在天水圍區內的行車路線，主要為天水圍「東北區」居民服務，途經天恩邨、天富苑、天逸邨、天晴邨、嘉湖北、天麗苑和天慈邨。
- 同時，建議於早上及下午繁忙時段，新增兩條輔助路線，分別為第269A號線前往葵涌和第269P號線由葵涌返回天水圍，以應付天水圍「西北區」的乘客需求。
- 在實施第269A及269P號線的建議安排3個月後，檢討該兩條路線的乘客量需求，如有需要，會按實際需求情況，考慮調整其服務安排。
- 建議的安排如下：

路線	269M	269A	269P
終點站	天恩邨 - 祖堯	天恩邨 往 葵涌	葵涌 往 天恆邨
繁忙時間班次	10至12分鐘 <sup>(註一)</sup>	20分鐘 <sup>(註一)</sup>	20分鐘
單程收費	\$11.1	\$11.1	\$11.1
服務時間	早上5時25分 至 凌晨12時55分	星期一至五 (公眾假期除外) 早上7時15分 至 早上8時15分 (共4班)	星期一至五 (公眾假期除外) 下午6時至 下午7時(共4班)
行車路線	由天恩開出：天瑞路、天秀路、天葵路、天龍路、天城路、天福路及朗天路，然後返回原來路線。  由祖堯開出：沿原來路線行走至朗天路，然後沿天福路、天城路、天龍路、天葵路、天秀路及天瑞路。	由天恩開出：天瑞路、天秀路、天葵路、天龍路、天城路、天祥路及朗天路，然後沿第 269M 號線的行車路線，以葵涌道(葵芳邨對面)為終點站。	由葵涌(葵芳邨外)開出：沿第269M號線的行車路線至朗天路後，經天福路、天城路、天龍路、天葵路、天秀路、天瑞路，以天恆邨巴士總站為終點站。
車輛數目	15 部空調雙層巴士	(調派第265M及269M號線部份車輛來營運)	

註一：在早上繁忙時段，第269M和269A號線的整體班次為6至8分鐘。

### 對乘客的影響

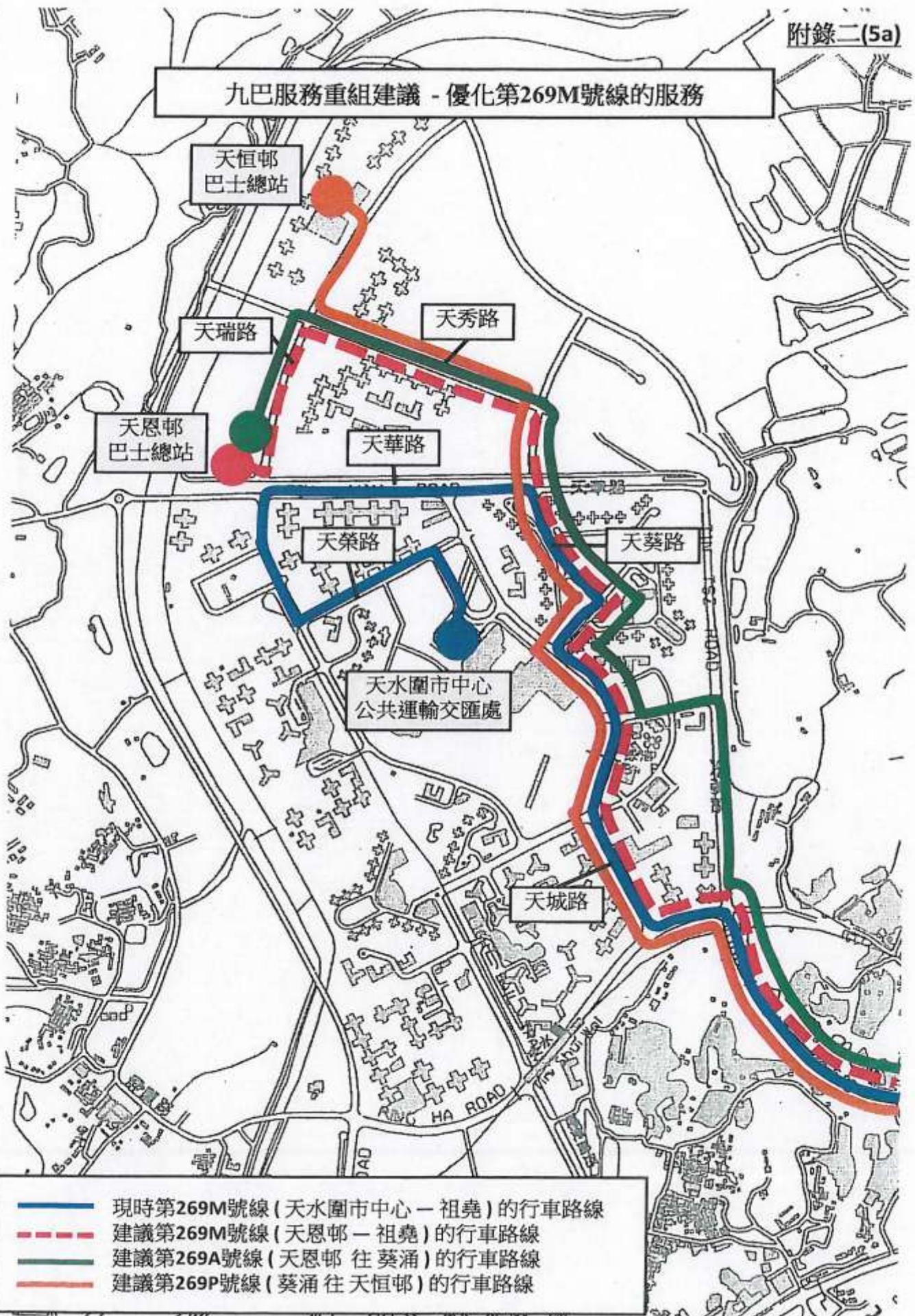
- (i) 在建議安排實施後，由於調整第 269M 號線的服務範圍，預計該線的整體乘客量會上升，因此會增派巴士行走，並會加密該線的班次水平，天水圍東北區的乘客會有所裨益；及
- (ii) 下列受影響的乘客可改乘其他M線或在大欖隧道轉車站轉乘其他路線，以原本的車費往來天水圍和祖堯一帶。

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
往祖堯方向			
天水圍市中心至天華路 往 大欖隧道至葵涌	1500 (~20%)	69M	\$11.1
天水圍市中心至天華路 往 麗景山道及祖堯	150 (<5%)	69M > 269M	\$11.1
往天水圍東北區方向			
祖堯及麗景山道 往 天華路至天水圍市中心	100 (<5%)	269M > 69M	\$11.1
葵涌至大欖隧道 往 天華路至天水圍市中心	1200 (15-20%)	69M	\$10.1-\$11.1

### 路線圖

請參閱附錄二(5a)

九巴服務重組建議 - 優化第269M號線的服務



九巴服務重組建議 - 取消第264M及相應替代安排  
(計劃編號：T2)

第264M號線現時的服務詳情

路線	264M
終點站	天恩邨 - 青衣鐵路站
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$11.1
服務時間	早上5時20分 至 凌晨12時35分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:44% 非繁忙時段的載客率: 21%  (只包括來往天水圍/元朗與青衣之間的乘客)
車輛數目	9 部空調雙層巴士及 2 部空調單層巴士

建議的內容

- 現時該路線於天水圍和元朗區內的行車路線十分迂迴及冗長，並不受乘客歡迎，以致乘客使用量長期偏低。同時，大部份乘客使用其他較直接的路線(例如第68M、69M、265M及269M號線)前往大欖隧道轉車站，再轉乘第264M號線或其他前往青衣的路線。
- 為更有效運用巴士資源，建議取消第264M號線，將其中3部巴士投放於延伸路線後的第68E號線(元朗公園 - 青衣鐵路站)。其餘8部巴士則會調派行走元朗及天水圍區內其他需求較高的巴士服務。

### 相應替代安排

- 為照顧現時乘搭第264M號線的乘客往來下列地點，巴士公司建議提供一系列的替代路線和轉乘計劃如下：

#### (1) 往來元朗及青衣

- (i) 現時於元朗市中心往來青衣的乘客，可使用第68M號線到大欖隧道轉車站，然後轉乘第68E或279X號線前往青衣，而巴士公司會因應實際乘客的需求情況，來加強第68M號線的班次。

#### (2) 往來天水圍及青衣

- (i) 現時於天水圍往來青衣的乘客，可使用第69M、265M或269M號線到大欖隧道轉車站，然後轉乘第68E或279X號線。

#### (3) 往來天水圍/元朗市及博愛醫院

- (i) 為方便天水圍的乘客可在區內同站轉乘第276號線往來元朗市及博愛醫院，建議修改第276號線的行車路線，改經天湖路和天耀路，然後返回屏廈路，而不經天城路及天福路。有關建議如下：

路線	276
終點站	天慈 - 上水
繁忙時間班次	15 至 20分鐘
單程收費	\$9.2
服務時間	早上5時30分 至 凌晨12時36分
行車路線	由天慈巴士總站開出：天喜街、天柏路、天湖路、天耀路、屏廈路，然後返回原有路線。 由上水開出：沿原有路線抵達屏廈路後，改經天耀路、天湖路、天柏路及天喜街。
車輛數目	3 部空調雙層巴士及 2 部空調單層巴士

- (ii) 同時，配合第B1號線的重組建議，第276P號線的總站亦會遷往天水圍鐵路巴士總站，並修改行車路線，途經天福路(詳情可參閱附錄四)。
- (iii) 當實施上述第276及276P號線的建議安排後，天水圍區內乘搭第276A或276B號線的乘客，可於天湖路、天耀路或天福路同站轉乘第276或276P號線，前往元朗市或博愛醫院。同時，巴士公司會為上述乘客提供新增的八達通轉乘優惠(即第二程免費)，令其總車費較第264M號線為低或相同。詳情如下：

方向	第一程			第二程				總車費	轉乘地點
	路線	目的地	車費	路線	目的地	車費	轉乘優惠		
往元朗市/ 博愛醫院	276A	太平	\$9.2	276 (經元朗 青山公路 及博愛醫院)	上水	\$9.2	免費	\$9.2	天湖路/ 天耀路巴士站
	276A	太平	\$9.2	276P (經元朗 青山公路)	上水	\$9.2	免費	\$9.2	天福路巴士站 (天祐苑外)
	276B	彩園	\$9.2	276 (經元朗 青山公路 及博愛醫院)	上水	\$9.2	免費	\$9.2	天慈邨 巴士總站
往天水圍	276 (經元朗 青山公路 及博愛醫院)	天慈	\$4.3	276A	天恆	\$4.3	免費	\$4.3	天湖路/ 天耀路巴士站
	276P (經元朗 青山公路)	天水圍鐵 路站	\$4.3	276A	天恆	\$4.3	免費	\$4.3	天福路巴士站 (天水圍 鐵路站外)
	276 (經元朗 青山公路 及博愛醫院)	天慈	\$4.3	276B	天富	\$4.3	免費	\$4.3	天城路巴士站 (天耀邨外)

- 總括而言，受影響第264M號線的乘客可使用下列的替代路線及轉乘計劃：

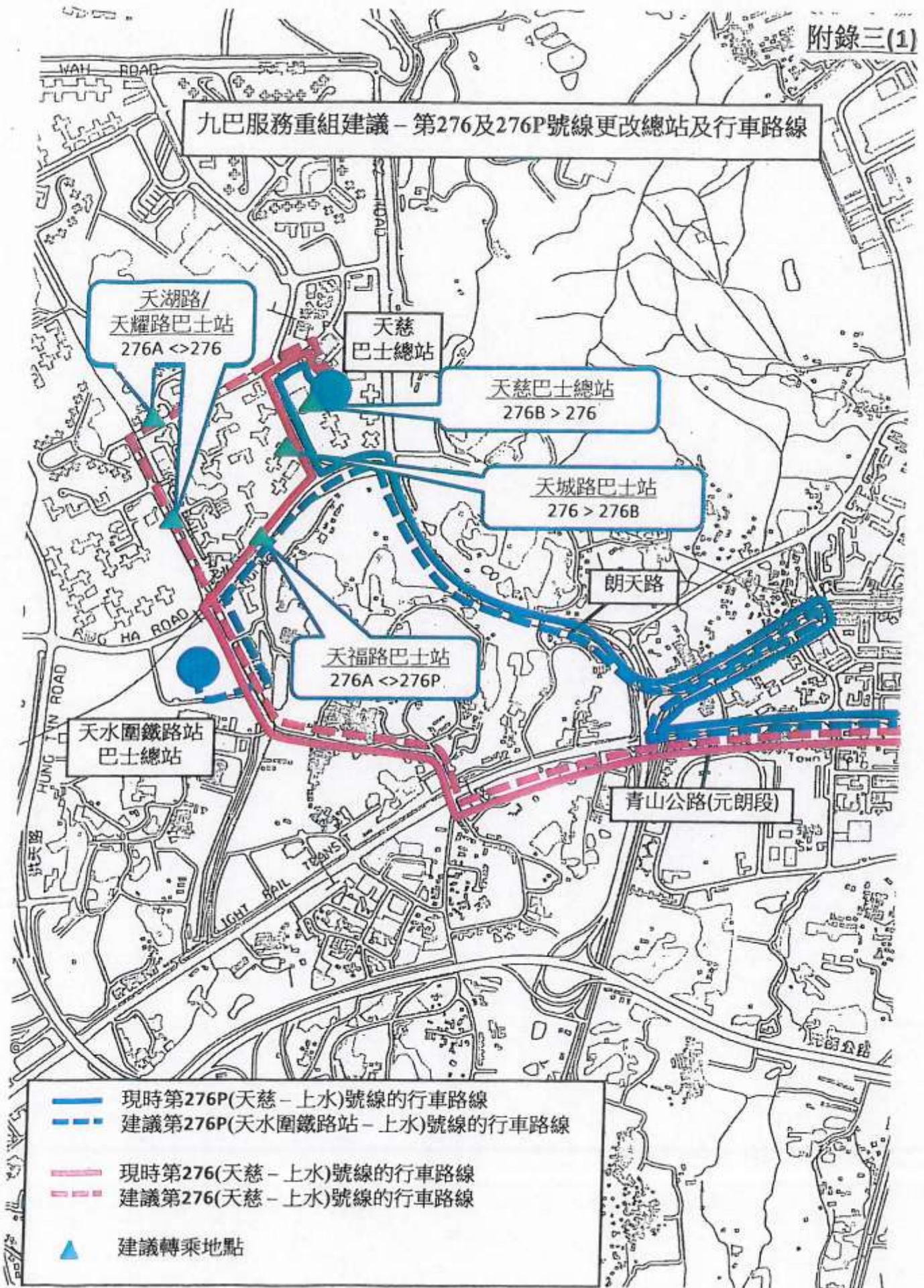
受影響乘客	乘客人數	其他替代路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合的收費
往青衣方向			
天水圍與元朗之間	90 (~1%)	276 / 276P / B1 / 輕鐵 或 276A / 276B > 276 / 276P	\$4.3-\$13.2
天水圍至元朗 往 博愛醫院	20 (<1%)	276 / 54 / 64K / 77K 或 276A / 276B > 276	\$5.8-\$9.2
天水圍至元朗 往 凹頭	20 (<1%)	276A/276B > 276 / 276P > 64K / 77K 或 64K / 77K	\$7.4-\$9.2
天水圍至凹頭 往 大欖隧道	180 (~2%)	68M / 68E* / 69M / 265M 269A / 269M	\$10.1-\$11.1
天水圍至凹頭 往 青衣	1500 (~20%)	68M / 69M / 265M / 269A / 269M > 68E* / 279X	\$10.1-\$11.1
大欖隧道 往 青衣	490 (<10%)	68E* / 279X	\$11.1-\$15.0
往天水圍方向			
青衣 往 大欖隧道	530 (<10%)	68E* / 279X	\$11.1-\$15.0
青衣 往 凹頭至天水圍	1850 (~25%)	68E* / 279X > 68M / 69M / 265M / 269M / 269P	\$11.1-\$15.0
大欖隧道 往 凹頭至天水圍	340 (~5%)	68M / 68E* / 69M / 265M / 269M / 269P	\$10.1
博愛醫院 往 元朗至天水圍	110 (~1%)	276 / 54 / 64K / 77K 或 276 > 276A / 276B	\$4.3-\$5.8
凹頭 往 元朗至天水圍	40 (<1%)	64K / 77K > 276 / 276P > 276A/276B 或 64K / 77K	\$5.8
元朗與天水圍之間	1800 (20-25%)	269D / 276 / 276P / B1 / 輕鐵 或 276 / 276P > 276A / 276B	\$4.3-\$5.2

\*就建議修改第68E號線的行車路線詳情，可參閱附錄八。

### 路線圖

請參閱附錄三(1)

九巴服務重組建議 - 第276及276P號線更改總站及行車路線



九巴服務重組建議 - 第B1及276P號線更改總站及行車路線  
(計劃編號：T3)

第B1及276P號線現時的服務詳情

路線	B1	276P
終點站	天水圍鐵路站 - 落馬洲鐵路站	天慈 - 上水
繁忙時間班次	8至12分鐘	5至10分鐘
單程收費	\$13.2	\$9.2
服務時間	早上6時10分 至 晚上10時55分	早上5時25分 至 凌晨1時
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 81% 非繁忙時段的平均載客率: 48%	最繁忙一小時的載客率: 77% 非繁忙時段的載客率: 52%
車輛數目	12 部空調雙層巴士	15 部空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第B1號線於天水圍區內的行車路線與其他巴士路線的行車方向相反，導致乘客在轉乘第B1號線時需要橫過馬路，才能抵達第B1號線的巴士站，不便乘客轉乘。為發揮巴士轉乘計劃的功能，建議修改第B1號線於天水圍區內的行車路線。修改路線後，乘客可便捷地於同一巴士站轉乘第B1號線。
- 因應遷移第B1號線的總站至天慈巴士總站，第276P號線的總站將同時遷往天水圍鐵路站巴士總站。
- 建議調整服務的安排如下：
  - (i) 修改第B1號線於天水圍區內的行車路線，以天慈巴士總站作為該線的總站，配合其他天水圍區內巴士路線的行車方向，方便乘客於天湖路、天耀路或天福路的巴士站作同站轉乘；
  - (ii) 第276P號線的總站由現時天慈巴士總站遷移至天水圍鐵路站巴士總站，並修改行車路線，不再途經天喜街、天柏路及天城路。天慈邨的居民可乘搭修改後的第276號線往來元朗市中心或博愛醫院(詳情可參閱附錄三)；同時，亦可選乘第276或276B號線來往上水；

- (iii) 現時第276P號線於星期一至六(公眾假期除外)早上7時15分，由元朗(西)巴士總站開出一個特別班次前往上水，由於需求偏低(平均載客率僅為20%)，為善用資源，建議取消該特別班次，並調派有關巴士資源行走第276P號線的服務；

路線	B1	276P
終點站	天慈 - 落馬洲鐵路站	天水圍鐵路站 - 上水
繁忙時間班次	8/9分鐘	5至10分鐘
單程收費	\$13.2	\$9.2
服務時間	早上6時10分 至 晚上10時55分	早上5時25分 至 凌晨1時
行車路線	<p>由天慈巴士總站開出：天喜街、天柏路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路，然後返回原有路線。</p> <p>由落馬洲鐵路站開出：沿原有路線抵達朗天路後，改行天福路、天耀路、天湖路、天柏路及天喜街。</p>	<p>由天水圍鐵路站開出：橋發街、屏廈路、天福路，然後返回原有路線。</p> <p>由上水開出：沿原有路線抵達天福路後，改行屏廈路及橋發街。</p>
車輛數目	15 部空調雙層巴士	15 部空調雙層巴士

- (iv) 預計當天水圍區域性巴士路線重組全面落實後，可調派額外3部巴士行走第B1號線，並加強班次；及
- (v) 優化第B1號線與天水圍北巴士路線的八達通轉乘優惠，提供補差價或第二程車資免費轉乘的優惠模式。

第一程路線	目的地	車費	第二程路線	目的地	車費	轉乘車費折扣	總車費	轉乘地點
276A	太平	\$9.2	B1	落馬洲	\$13.2	\$9.2	\$13.2	天湖路/天耀路/天福路巴士站
276B	彩園	\$9.2	B1	落馬洲	\$13.2	\$9.2	\$13.2	天慈巴士總站
269M	祖堯	\$11.1	B1	落馬洲	\$13.2	\$11.1	\$13.2	天慈巴士總站
B1	天慈	\$13.2	276A	天恆	\$4.3	\$4.3	\$13.2	天福路/天耀路/天湖路巴士站
B1	天慈	\$13.2	276B	天富	\$4.3	\$4.3	\$13.2	天城路 天耀邨外巴士站
B1	天慈	\$13.2	269M	天恩	\$4.3	\$4.3	\$13.2	天城路 天耀邨外巴士站

### 對乘客的影響

- 修改第B1號線的行車方向後，現時於天水圍鐵路站使用該線的乘客(平均每日約50人，約佔總乘客人數的少於1%)可步行約5分鐘到天耀路或天福路的巴士站，繼續乘搭該線的服務。
- 平均每日約190多名(約佔總乘客人數的少於2%)於天慈巴士總站乘搭第276P號線的乘客，可使用相同的車費(\$9.2)改乘第276號線前往元朗市中心及上水。
- 平均每日約300名由元朗市中心乘搭第276P號線往天慈的乘客(約佔總乘客人數的2%)。這些乘客可使用相同的車費(\$4.3)改乘第276或B1號線。
- 平均現時每日約700名由上水乘搭第276P號線的乘客(約佔總乘客人數的6%)。這些乘客可使用相同的車費(\$9.2)改乘第276或276B號線前往天慈。

### 路線圖

請參閱附錄四(1)及(2)





九巴服務重組建議 - 第269B號線更改行車路線  
(計劃編號：T4)

第269B號線現時的服務詳情

路線	269B
終點站	天水圍市中心 - 紅磡碼頭
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$18.4
服務時間	早上5時20分 至 凌晨12時55分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 63% 非繁忙時段的平均載客率: 23%
車輛數目	16 部空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第269B號線來往天水圍與尖沙咀、紅磡區一帶，由於該線途經紅磡一帶的繁忙路段，包括加士居道、蕪湖街及德民街一帶，經常因交通擠塞而影響其班次的穩定性。現建議修改該線在紅磡區內的行車路線，往紅磡碼頭方向時不再途經漆咸道南、加士居道、蕪湖街及德民街一帶。但由紅磡前往天水圍時，則維持現時行車路線不變。
- 建議的安排如下：

路線	269B
終點站	天水圍市中心 - 紅磡碼頭
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$18.4
服務時間	早上5時20分 至 凌晨12時55分
行車路線	往紅磡碼頭方向：沿原有行車路線，於梳士巴利道近漆咸道南後改經梳士巴利道、紅磡繞道、都會道、迴旋處、都會道、紅荔道、紅磡南道、華信街及紅磡碼頭巴士總站。  往天水圍方向：現時行車路線不變。
車輛數目	14 部空調雙層巴士

### 對乘客的影響

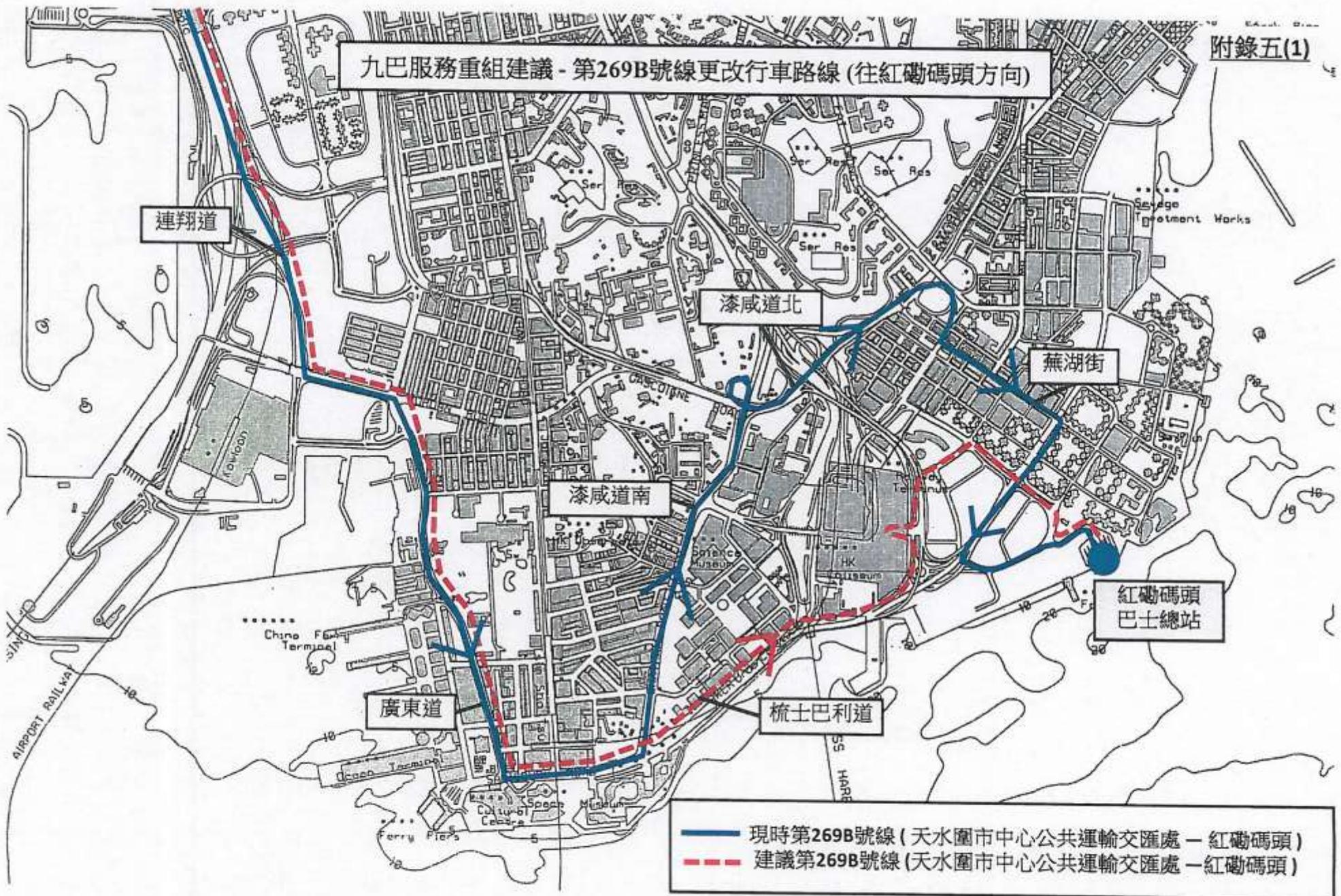
- 受影響約550名乘客(約佔總乘客人數的少於10%)可利用新增的巴士轉乘計劃，以原本的車費由天水圍前往紅磡一帶。這些轉乘計劃如下：

受影響乘客	乘客人數	轉乘組合	轉乘組合收費
往紅磡方向			
天水圍 往 漆咸道南	200 (<5%)	269B > 260X / 8	\$18.4
天水圍 往 蕪湖街及德民街	350 (5-10%)	269B > 8或 69X / 265B > 30X / 212	\$18.4

### 路線圖

請參閱附錄五(1)

九巴服務重組建議 - 第269B號線更改行車路線 (往紅磡碼頭方向)



九巴服務重組建議 – 第268B號線更改行車路線  
(計劃編號：Y1)

第268B號線現時的服務詳情

路線	268B
終點站	朗屏鐵路站 - 紅磡碼頭
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$18.4
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 朗屏開：早上7時30分、7時50分、8時10分及8時30分 (共4班)  紅磡碼頭開：晚上6時、6時20分、6時40分及7時 (共4班)  星期六、日及公眾假期 早上7時 至 凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 65%
車輛數目	4 部空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第268B號線來往朗屏與尖沙咀、紅磡區一帶，乘客量偏低，由於該線途經紅磡一帶的繁忙路段，包括加士居道、蕪湖街及德民街一帶，經常因交通擠塞而影響其班次的穩定性。現建議修改該線在早上繁忙時段在紅磡區內的行車路線，往紅磡碼頭方向時不再途經漆咸道南、加士居道、蕪湖街及德民街一帶。但在下午繁忙時段返回元朗時則維持現時行車路線不變。
- 現時該線第四個班次(於8時30分開出)的乘客量偏低，載客率僅約為20%至25%。為更配合元朗居民前往九龍市區上班的需要，建議在早上7時10分提供一個班次，同時取消於8時30分開出的班次，即由早上7時10分至8時10分期間，每20分鐘由元朗開出合共提供四個班次的服務。

- 建議的安排如下：

路線	268B
終點站	朗屏鐵路站 - 紅磡碼頭
繁忙時間班次及服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 早上7時10分 至 早上8時10分 (共4班往紅磡) 晚上6時 至 晚上7時 (共4班往朗屏)  星期六、日及公眾假期 早上7時 至 凌晨12時30分
單程收費	\$18.4
行車路線	往紅磡碼頭方向：沿原有行車路線，於梳士巴利道近漆咸道南後改經梳士巴利道、紅磡繞道、都會道、迴旋處、都會道、紅荔道、紅磡南道、華信街及紅磡碼頭巴士總站。  往元朗方向：現時行車路線不變。
車輛數目	4 部空調雙層巴士

### 對乘客的影響

- 受影響約90名乘客(約佔總乘客人數20%)可利用新增的巴士轉乘計劃，以原本的車費由元朗前往紅磡一帶。這些轉乘計劃如下：

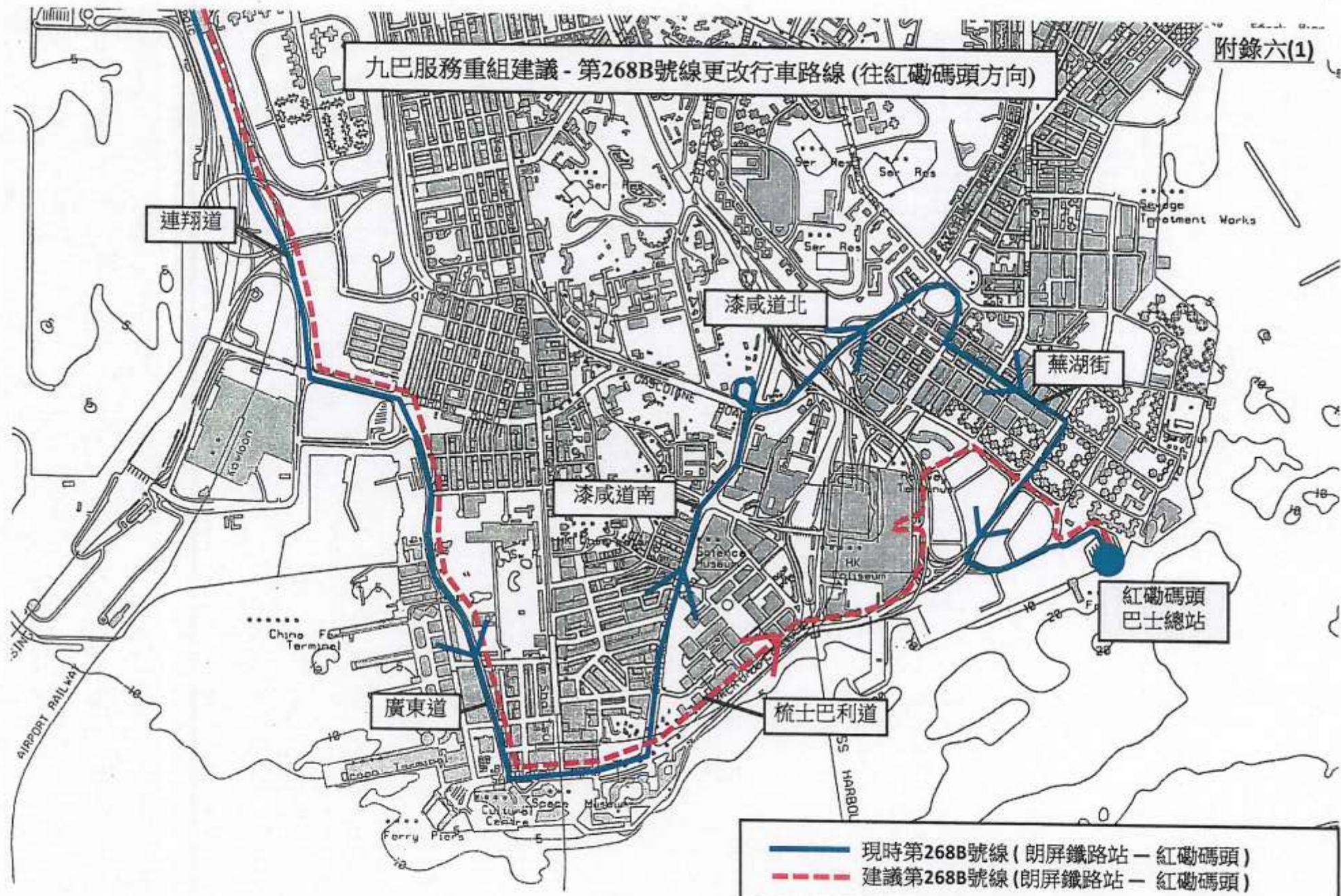
受影響乘客	乘客人數	轉乘組合	轉乘組合收費
往紅磡方向			
朗屏及元朗 往 漆咸道南	30 (<10%)	268B > 260X / 8	\$18.4
朗屏及元朗 往 蕪湖街及德民街	60 (~10%)	268B > 8 或 68X > 30X / 212	\$18.4

- 現時乘搭8時30分開出的班次的乘客可選乘較早開出的班次，或改乘西鐵服務，前往九龍市區。

### 路線圖

請參閱附錄六(1)

九巴服務重組建議 - 第268B號線更改行車路線 (往紅磡碼頭方向)



九巴服務重組建議 – 第968X號線更改總站及行車路線  
(計劃編號：Y2)

第968及968X號線現時的服務詳情

路線	968	968X
終點站	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	媽橫路(山水樓) 往 鰂魚涌(英皇道) / 鰂魚涌(英皇道) 往 元朗(西)
服務時間及 繁忙時間班次	早上5時25分 至 凌晨12時40分  4至8分鐘  <u>特別班次 (星期一至五 (公眾假期除外)):</u>  灣仔開：下午5時30分至晚 上7時 (共4班)	<u>星期一至五 (公眾假期除外):</u> 元朗開：早上7時30分及早上7時45分  港島開：晚上6時10分及晚上6時40分
單程收費	\$23.4	
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 77% 非繁忙時段的平均載客率: 66%	最繁忙一小時的載客率: 80%
車輛數目	31 部空調雙層巴士	

建議的內容

- 現時，第968X號線於早上開出往港島的班次以媽橫路(山水樓)為總站，但晚上返回元朗時則以元朗(西)巴士總站為終點站，來回程於元朗區內的總站位置不相同。為方便乘客識別和改善日常營運，現建議在早上開出的班次改以元朗(西)巴士總站為起點站，與第968號線相同。同時，更改行車路線，不途經媽橫路及擊壤路以西的一段青山公路(元朗段)。
- 建議的第968X號線行車路線如下：  
由元朗開出：元朗(西)巴士總站、擊壤路及青山公路(元朗段)，然後沿回原有路線往鰂魚涌。  
  
由鰂魚涌開出：行車路線維持不變。

- 當元朗區域性巴士路線重組全面落實後，減省的巴士資源將會投放於第968號線，當中包括考慮增加五部空調雙層巴士，來加強第968號線的繁忙時間班次至3/4分鐘一班，及在平日早上繁忙時間增加由元朗公園開出特別班次的數目。
- 因應第968X號線總站遷移至元朗(西)巴士總站，建議新增第968X號線與四條巴士路線的八達通轉乘計劃，方便原有於媽橫路(山水樓)及青山公路(朗庭園外)巴士站乘客接駁第968X號線。

### 對乘客的影響

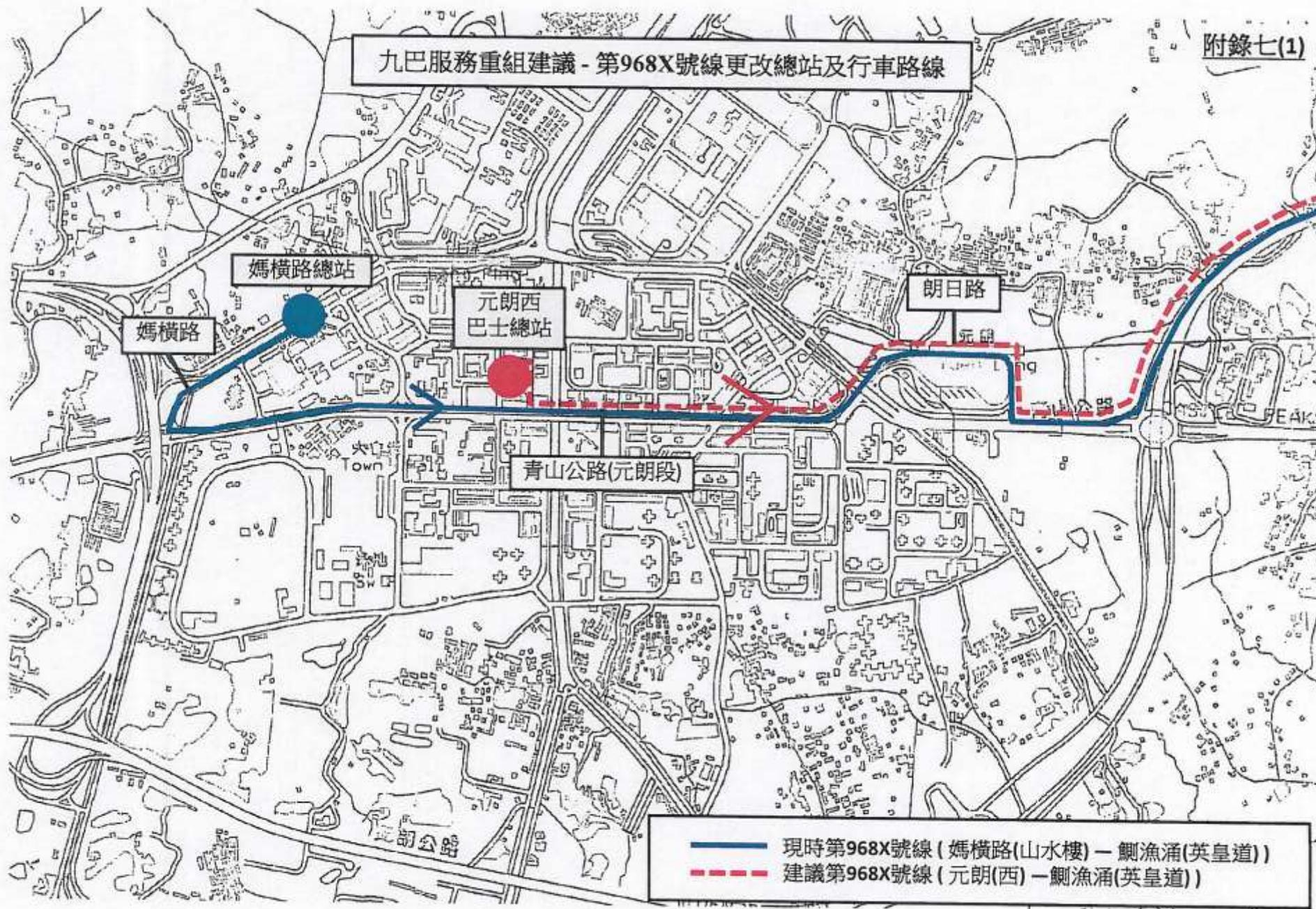
- 現時，在媽橫路(山水樓)總站及青山公路(朗庭園外)巴士站登車的乘客稀少，平均每日約30名(佔乘客人數少於1%)。日後這些乘客可乘搭第276、276P、268B或268C號線，並在元朗市中心轉乘第968X號線前往鯪魚涌，轉乘的總車費與現時第968X號線的車費相同。

第一程路線	目的地	車費	第二程路線	目的地	車費	轉乘車費折扣	總車費(與968X相同)	建議轉乘地點
276	上水	\$9.2	968X	鯪魚涌	\$23.4	\$9.2	\$23.4	元朗同樂街
276P	上水	\$9.2	968X	鯪魚涌	\$23.4	\$9.2	\$23.4	元朗同樂街
268B	尖沙咀	\$18.4	968X	鯪魚涌	\$23.4	\$18.4	\$23.4	元朗同樂街
268C	觀塘	\$18.4	968X	鯪魚涌	\$23.4	\$18.4	\$23.4	元朗谷亭街

### 路線圖

請參閱附錄七(1)

九巴服務重組建議 - 第968X號線更改總站及行車路線



九巴服務重組建議 - 第68E號線延長行車路線  
(計劃編號：Y3)

第68E號線現時的服務詳情

路線	68E
終點站	八鄉路 - 元朗公園 (循環線)
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$8.1
服務時間	早上7時 至 晚上11時30分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:28% 非繁忙時段的載客率: 4%
車輛數目	3 部空調單層巴士

建議的內容

- 第68E號線主要為元朗市南一帶的居民提供接駁大欖隧道轉車站的服務，惟過往該區的發展未完全成熟，以致該線的乘客量偏低，班次水平亦較低。
- 為配合元朗市南一帶未來的人口增長，建議修改第68E號線，由現時八鄉路總站伸延至青衣鐵路站，改經青朗公路及大欖隧道。
- 同時為配合元朗市南於區內往來元朗鐵路站的需求，建議修改元朗區內的行車路線，繞經朗日路，以便居民可轉乘其他巴士路線或西鐵服務。
- 由於第68E號線的行車路線由錦田(八鄉路)延長至青衣鐵路站，其單程車費亦會相應上調。

- 建議修改後第68E號線的安排如下：

路線	68E
終點站	元朗公園 - 青衣鐵路站
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$11.1
服務時間	早上6時30分 至 晚上11時30分
行車路線	由元朗公園開出：公園北路、公園南路、欖口村路、迴旋處、十八鄉路、鳳麒路、鳳翔路、青山公路、朗日路、青山公路、凹頭交匯處、錦田路、迴旋處、錦田路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、支路、青衣西路、楓樹窩路、担竿山交匯處及青敬路。  由青衣鐵路站開出：青敬路、担竿山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、支路、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、錦田路、青山公路、博愛交匯處、青山公路、鳳翔路、鳳麒路、十八鄉路、欖口村路及公園南路。
車輛數目	6 部空調雙層巴士

- 車費優惠安排如下：

- 巴士公司會為往來元朗公園與凹頭第68E號線的乘客提供八達通即日來回優惠，乘客使用八達通卡於同日乘搭來回兩程服務時，第二程將會免費，即相等於一程車費為\$5.6；
- 修訂第68E號線乘客於大欖隧道轉車站以八達通轉乘其他路線時，所需支付的總車費與現時相同；及
- 第68E號線回程將於元朗區內提供分段收費。

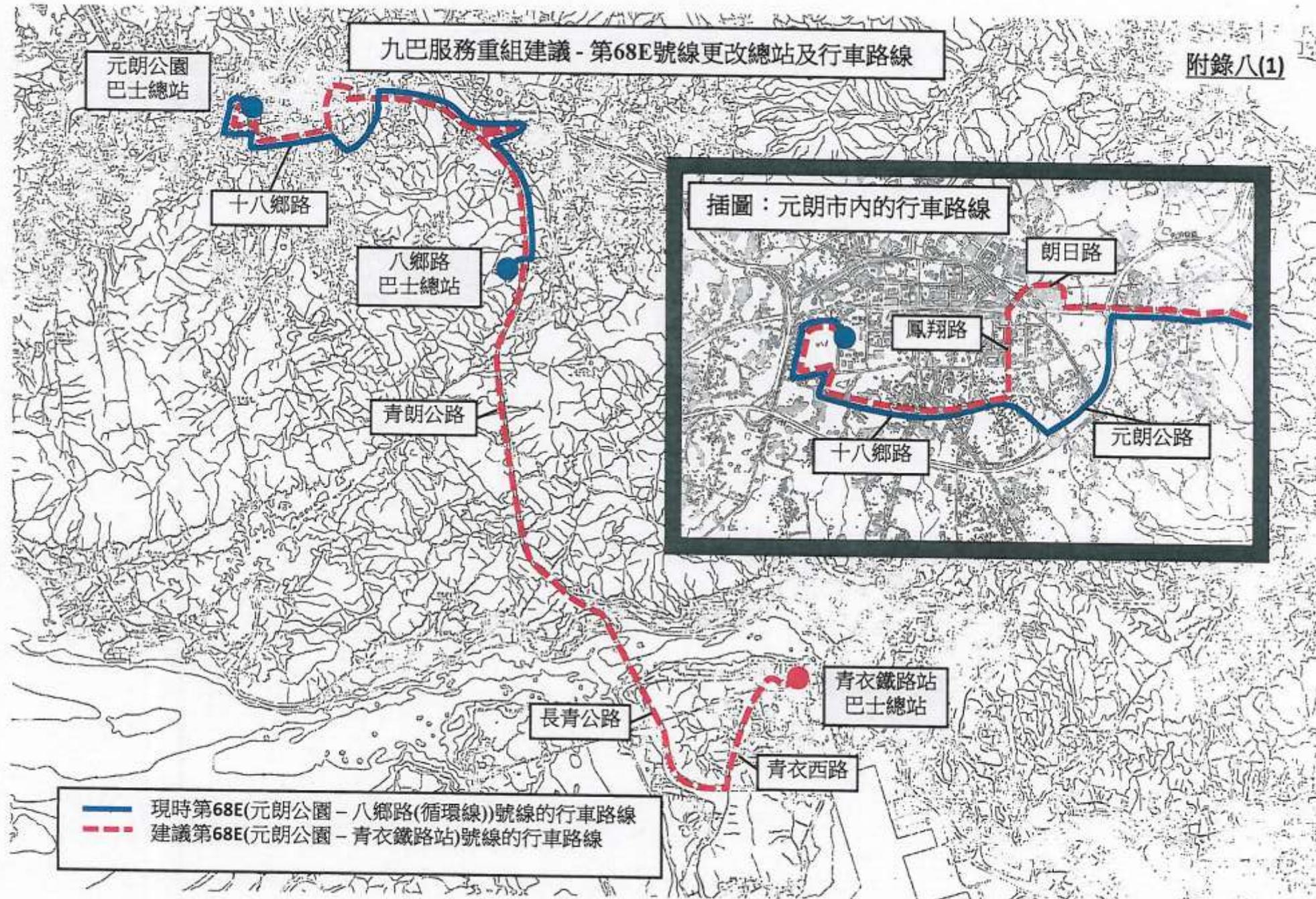
### 對乘客的影響

- 現時第68E號線的全部乘客可繼續使用該線的服務，來往元朗公園與大欖隧道轉車站(八鄉路)之間。

### 路線圖

請參閱附錄八(1)

九巴服務重組建議 - 第68E號線更改總站及行車路線



九巴服務重組建議 - 分拆第68X號線和第268號線  
(計劃編號：H1)

第68X號線現時的服務詳情

路線	68X	
終點站	洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路)	媽橫路(山水樓) 往 佐敦(渡華路)
繁忙時間班次	8至12分鐘	12/15分鐘
單程收費	\$14.2	
服務時間	早上5時25分 至 凌晨1時	星期一至六(公眾假期除外) 早上7時10分至 早上8時25分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 77% 非繁忙時段的平均載客率: 50%	最繁忙一小時的載客率: 70%
車輛數目	27 部空調雙層巴士	

建議的內容

- 現時第68X號線約有50%乘客來往洪水橋/元朗和美孚/荔枝角/長沙灣(旺角以北)，其餘50%乘客則來往洪水橋/元朗和旺角以南至佐敦一帶地區。為節省該兩批乘客的行程時間，善用市區的快速道路(即西九龍走廊)，來提升該線的服務水平和更切合乘客的乘車模式，現建議：
  - (i) 將第68X號線分拆為兩條路線，分別為第68X(洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路))及第268號線(洪水橋(洪元路) - 旺角(柏景灣))；
  - (ii) 現時於平日早上繁忙時間由元朗市中心(媽橫路)開出第68X號線的特別班次，改由元朗(西)巴士總站開出；
  - (iii) 新增八達通轉乘車費優惠，方便第68X、268號線的乘客在大欖隧道轉車站轉乘其他路線，往來九龍市區；及
  - (iv) 第268號線在洪水橋區內途經洪水橋田心路和田廈路。

- 修訂原有方案，建議分兩個階段來實施：

第一階段：

- 於早上繁忙時間，增加2部巴士提供2班特快服務，由洪水橋前往旺角至佐敦，途經元朗市中心和西九龍走廊。
- 現時於早上繁忙時間由元朗市中心開出的8班特別班次，改由元朗(西)巴士總站開出特快服務，並改經西九龍走廊，直接前往旺角至佐敦。
- 在下午繁忙時間，提供6班特快服務，由佐敦前往洪水橋 / 元朗市中心，途經西九龍走廊。視乎客量需求，可調派部份班次由旺角開出前往洪水橋/元朗市中心，途經長沙灣道和美孚一帶。

第二階段：

- 分拆第68X號線(途經元朗市中心和西九龍走廊)往來旺角至佐敦，和第268號線往來美孚至旺角。重組後，在早上繁忙時段第68X及268號線於洪水橋合共開出9至10個班次，較現時第68X號線於洪水橋開出的7個班次為頻密。詳情安排如下：

路線	68X		268
終點站	洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路) (經元朗市中心)	元朗(西) 往 佐敦(渡華路)	洪水橋(洪元路) - 旺角(柏景灣)
繁忙時間班次	早上：15分鐘 <sup>(註一)</sup>	早上：15分鐘 <sup>(註一)</sup>	10-12分鐘
	晚上：12分鐘		
單程收費	\$14.2		
服務時間	早上5時25分 至 凌晨1時	星期一至六 (公眾假期除外) 早上7時10分 至 早上8時25分	早上5時25分 至 凌晨1時
行車路線	由洪水橋開出：洪水橋田心路、洪水橋大街、青山公路、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦	由元朗開出：擊壤路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道、迴旋處、佐敦道及渡華路。	由元朗開出：洪水橋田心路、田廈路、青山公路、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。

	<p>道、迴旋處、佐敦道及渡華路。</p> <p><u>由佐敦開出</u>：渡華路、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、洪天路、洪水橋田心路及洪元路。</p>		<p><u>由旺角開出</u>：海泓道、櫻桃街、新填地街、旺角道、彌敦道、荔枝角道、黃竹街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、田廈路、洪水橋田心路及洪元路。</p>
車輛數目	30 部空調雙層巴士		

註一：在元朗市中心第68X號線的整體班次為 8/10分鐘。

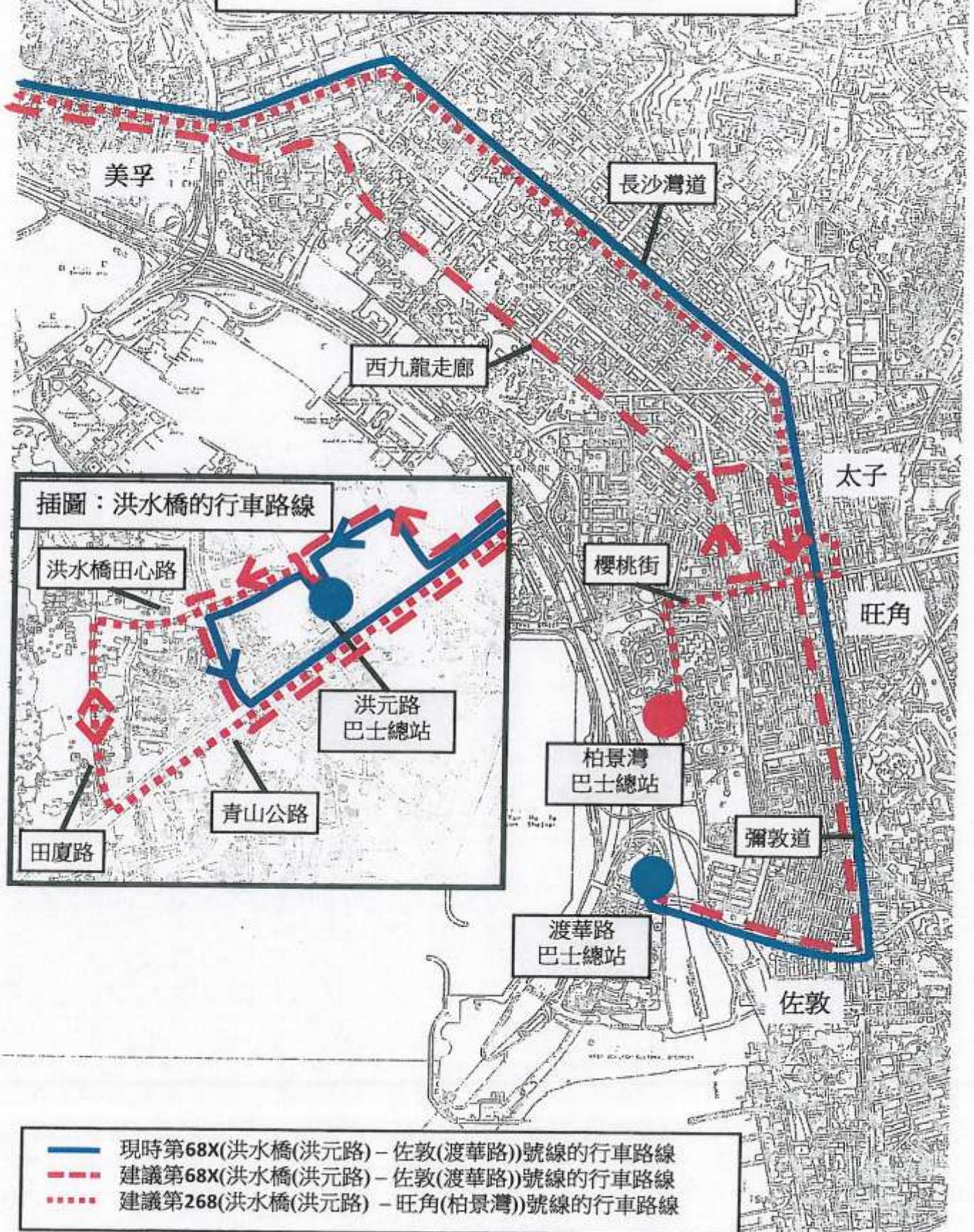
#### 對乘客的影響

- 在全面實施上述分拆路線後：
  - (i) 第68X號線的全部乘客，可繼續使用分拆後的第68X和268號線，往來洪水橋及九龍市區；
  - (ii) 第68X號線的乘客往來洪水橋/元朗和旺角以南至佐敦一帶的行車時間可減省約8至10分鐘；及
  - (iii) 第268號線的服務穩定性可提高，因為該線將不會途經旺角以南交通較繁忙的一段彌敦道及佐敦道。

#### 路線圖

請參閱附錄九(1)

九巴服務重組建議－  
分拆第68X號線和第268號線



九巴服務重組建議 - 第251A號線更改總站及行車路線  
(計劃編號：K1)

第251A號線現時的服務詳情

路線	251A
終點站	八鄉路 - 上村 (循環線)
繁忙時間班次	13至20分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	早上5時25分 至 凌晨1時25分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 76% 非繁忙時段的平均載客率: 14%
車輛數目	3 部空調單層巴士

建議的內容

- 現時在錦上路乘搭第251A號線前往大欖隧道轉車站、錦田區內及錦上路鐵路站的乘客分別約佔90%、10%及少於1%。該線現時的行車路線未能為錦上路的居民提供便捷的服務前往八鄉路(大欖隧道轉車站)及錦上路鐵路站，而在早上繁忙時段，於錦上路西段(介乎元崗村和東匯路之間)的候車乘客往往出現登車困難的情況。
- 現建議加強第251A號線接駁大欖隧道轉車站的角色，修改該線的行車路線，縮短現時來往大欖隧道轉車站的乘客的行程時間，並將現時位於上村的總站遷移至錦上路鐵路站。
- 建議的安排如下：

路線	251A
終點站	錦上路鐵路站 - 上村 (循環線)
繁忙時間班次	15分鐘 (定點班次)
服務時間	早上5時25分 至 凌晨1時25分
行車路線	錦上路鐵路站、東匯路、錦上路、八鄉路、八鄉路巴士總站、八鄉路、錦上路、錦田公路、迴旋處、錦田公路、錦上路、八鄉路、八鄉路巴士總站、八鄉路、錦上路、東匯路及錦上路鐵路站。
車輛數目	4 部空調單層巴士

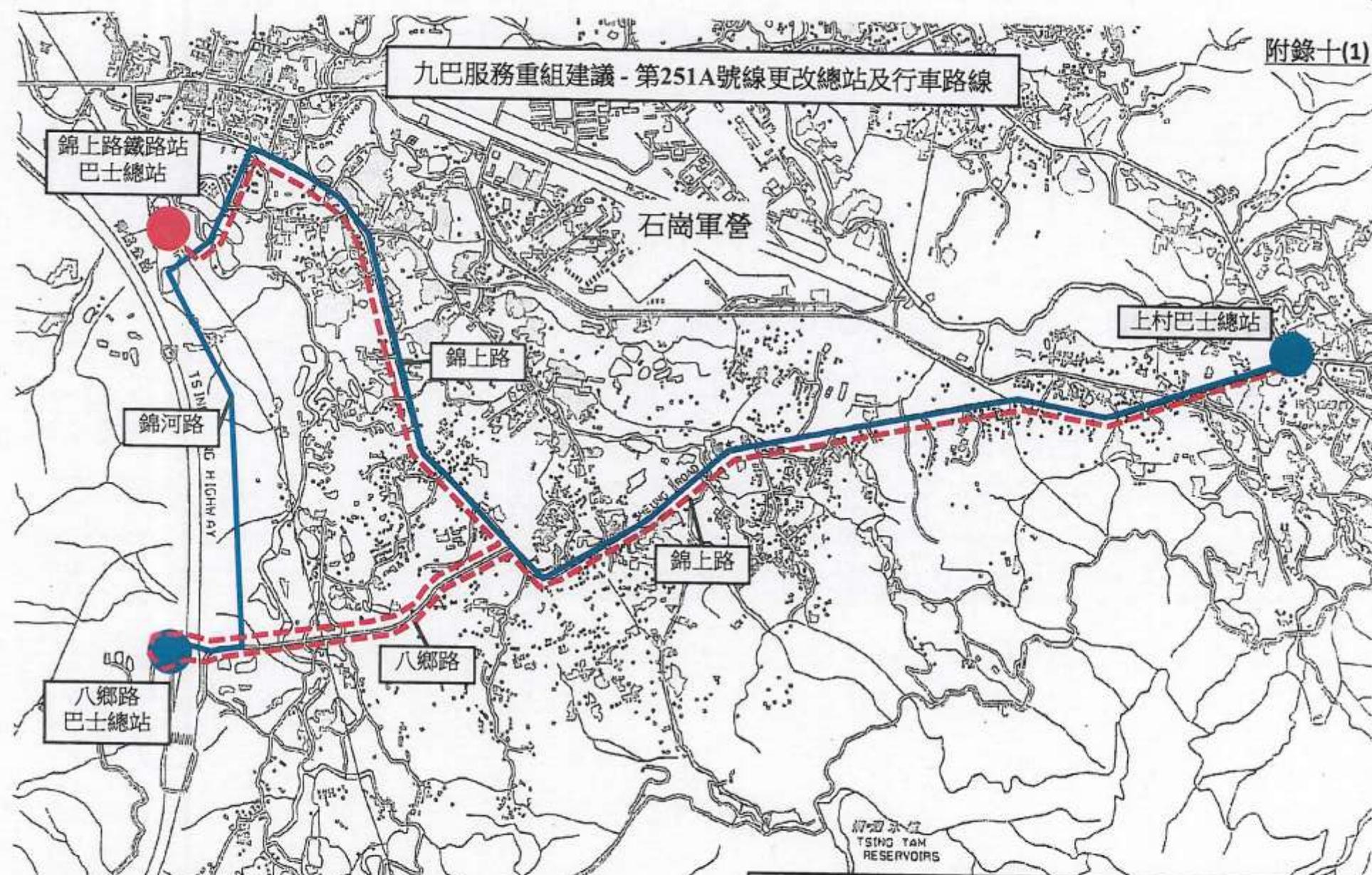
### 對乘客的影響

- 現時第251A號線全部乘客於修改行車路線後，仍可使用該線前往相關的目的地。
- 修改行車路線後，在錦上路東段(介乎元崗村和上村)的乘客可於約 8分鐘內往來大欖隧道轉車站，較現時的安排節省約7至8分鐘的行車時間；而在錦上路西段(介乎元崗村和東匯路)的乘客可於約6分鐘內往來大欖隧道轉車站及錦上路鐵路站，較現時的安排節省約4至5分鐘的行車時間。
- 乘客在大欖隧道轉車站下車後騰出的空位，可接載在錦上路東段候車的乘客前往錦上路鐵路站和沿途各站。
- 雖然往來錦上路東段和錦上路鐵路站的乘客的行車時間會稍為延長約6至8分鐘，但這些乘客數目十分少，約佔該線總乘客量的1%，而這些乘客可選乘較直接的第64K和64S號線的服務。

### 路線圖

請參閱附錄十(1)

九巴服務重組建議 - 第251A號線更改總站及行車路線



— 現時第251A號線 (八鄉路 - 上村(循環線))  
- - - 建議第251A號線 (上村 - 錦上路鐵路站(循環線))

九巴服務重組建議 - 第251M號線更改行車路線  
(計劃編號：K2)

第251M號線現時的服務詳情

路線	251M
終點站	上村 - 青衣鐵路站
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$10.1
服務時間	早上5時45分 至 凌晨12時50分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 39% (實際來往錦田與青衣之間(不包括轉車乘客))  非繁忙時段的平均載客率: 11%
車輛數目	8 部空調雙層巴士

建議的內容

- 第251M號線的乘客量偏低，只能以較疏的班次來提供服務，令該線欠缺吸引力。同時，在錦田公路乘搭該線的乘客可於大欖隧道轉車站轉乘其他路線(例如第68M、68E(建議伸延至青衣)、69M、265M、269M 及 279X號線)前往荃灣和青衣一帶，無需只使用第251M號線前往相關的目的地。
- 為節省巴士資源及加強第251M號線接駁大欖隧道轉車站之功能，現建議調整該線的服務如下：
  - (i) 第251M號線：配合錦田公路的乘客在早上繁忙時段前往荃灣的需求及考慮盡量減低對現有乘客的影響，建議在星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時間(即早上7時至9時)提供3個特別班次，由上村前往荃灣鐵路站(即青山公路荃灣段(荃錦中心)外)；及
  - (ii) 提供一條往來錦田公路與大欖隧道轉車站的巴士路線，編號為第251B號線，車費調減為\$5.8，並提供八達通轉乘車費優惠，乘客轉乘其他路線往來青衣的總車費將與使用第251M號線的車費相同。

- 建議的安排如下：

路線	251M	251B
終點站	上村 往 荃灣鐵路站 (荃錦中心)	八鄉路 至 上村 (循環線)
繁忙時間班次	3班	早上繁忙時間：15分鐘 下午繁忙時間：10分鐘
單程收費	\$10.1	\$5.8
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 早上7時、8時及9時	早上5時30分 至 凌晨12時50分
行車路線	由上村開出：錦田公路、青朗公路、屯門公路、及青山公路(荃灣段)。	八鄉路巴士總站、八鄉路、錦河路、迴旋處、錦田路、迴旋處、錦田路、迴旋處、錦田路、上村巴士總站、錦田路、迴旋處、錦田路、迴旋處、錦田路、迴旋處、錦河路、八鄉路及八鄉路巴士總站。
車輛數目	5 部空調雙層巴士	

- 巴士公司會於修改第251M號線的班次安排及251B號線投入服務3個月後，檢討其乘客需求，如有需要，會按實際需求情況調整該線的班次。

#### 對乘客的影響

- 受影響約1000多名乘客(約佔總乘客人數的40%)可利用新增或現有的巴士轉乘計劃，以原本第251M號線的車費往來錦田及荃灣/青衣。這些轉乘計劃如下：

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
往青衣方向			
上村至錦田公路 往 荃灣	420 (~9%)	251B > 68M / 69M / 265M / 269A / 269M	\$10.1-\$11.1
上村至錦田公路 往 青衣	~100 (<5%)	251B > 68E* / 279X	\$9.1 <sup>(註一)</sup>
大欖隧道轉車站 往 荃灣	~150 (<5%)	68M / 69M / 265M / 269A / 269M	\$10.1 - \$11.1

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
大欖隧道轉車站 往 青衣	40 (~1%)	68E*/ 279X	\$11.1 - \$15.0
往上村方向			
青衣 往 錦田公路至上村	~100 (<5%)	68E*/ 279X > 251B	\$11.1 <sup>(註一)</sup> - \$15.0
荃灣 往 錦田公路至上村	600 (10-15%)	68M / 69M / 265M / 269M / 269P > 251B	\$10.1 - \$11.1
青衣 往 大欖隧道轉車站	50 (~1%)	68E*/ 279X	\$11.1 - \$15.0
荃灣 往 大欖隧道轉車站	210 (<5%)	68M / 69M / 265M / 269M / 269P	\$10.1 - \$11.1

\*就建議修改第68E號線的行車路線詳情，可參閱附錄八。

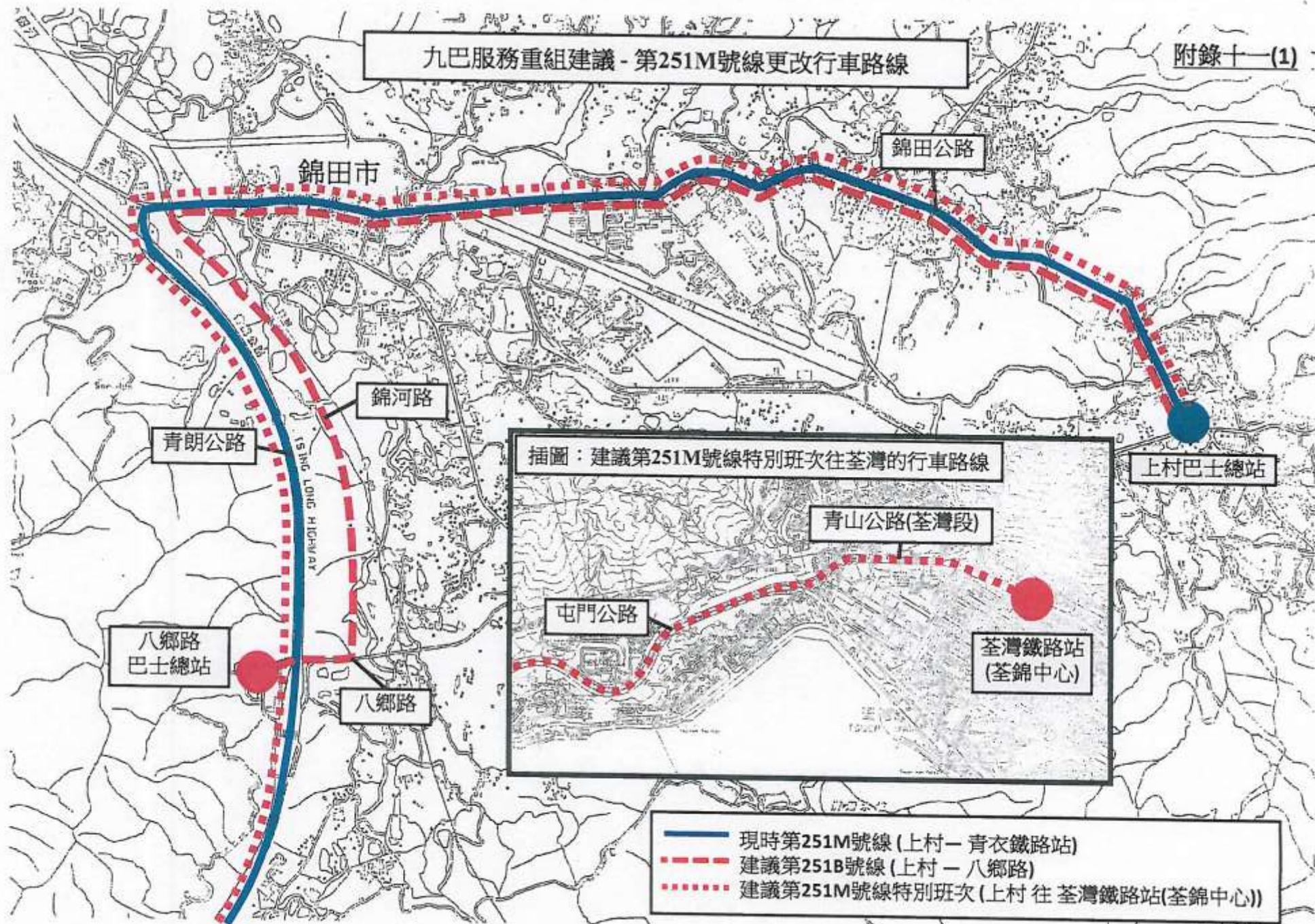
註一：當乘客由第251B號線轉乘第68E號線前往青衣，巴士公司會提供較第68E號線車費為低的車資優惠(\$9.1)，使來回程平均車資 $((\$9.1 + \$11.1) \div 2 = \$10.1)$ 與現時乘搭第251M號線的車費(\$10.1)相同。

## 路線圖

請參閱附錄十一(1)

九巴服務重組建議 - 第251M號線更改行車路線

附錄十一(1)



九巴服務重組建議 - 第51號線更改總站及行車路線  
(計劃編號：K3)

第51號線現時的服務詳情

路線	51
終點站	荃灣西鐵路站公共運輸交匯處 - 錦上路鐵路站
繁忙時間班次	星期一至六：25/30分鐘 星期日及公眾假期：24/25/30分鐘
單程收費	\$8.9
服務時間	早上5時35分 至 晚上11時45分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 21% (上村) 非繁忙時段的平均載客率: 12%
車輛數目	4 部空調單層巴士

建議的內容

- 第51號線行車路線冗長，乘客量持續偏低，平均每天約1,000人次。其中，於上村與錦上路鐵路站的一段行車路線與多條巴士路線重疊(例如第54、77K、64K、251A、251M號線)，加上該線的客量偏低而令班次服務水平未能提升。為善用資源，建議將該線位於錦上路鐵路站的總站遷移至上村，並縮短行車路線，不再途經上村與錦上路鐵路站的一段，以循環線的形式運作。實施建議安排第51號線主要集中行走荃錦公路，為往來大帽山的人士提供服務，加強該線服務荃錦公路的角色。
- 為配合早上前往荃錦公路林務站上班人士的需求，建議於平日早上7時30分，提供一個特別班次由上村開往荃灣(途經大帽山林務站)。

- 建議的服務詳情如下：

路線	51
終點站	荃灣西鐵路站公共運輸交匯處 - 上村 (循環線)
繁忙時間班次	星期一至五：60分鐘 (特別班次：早上7時30分由上村前往荃灣) 星期六、日及公眾假期：15分鐘
單程收費	\$8.9
服務時間	早上6時 至 晚上11時
行車路線	大河道、大河道北、荃錦交匯處、荃錦公路、迴旋處、上村巴士總站、荃錦公路、荃錦交匯處、大河道北及大河道。
車輛數目	星期一至五：2 部空調單層巴士 (其中 1 部作後備用途， 以防因車輛故障而引致的服務延誤)  星期六、日及公眾假期：5 部空調單層巴士

### 對乘客的影響

- 受影響約 500 多名乘客(約佔總乘客量的 50%)可利用現有路線或新增的巴士轉乘計劃，往來錦田及荃灣。這些路線及轉乘計劃如下：

#### 第 51 號線

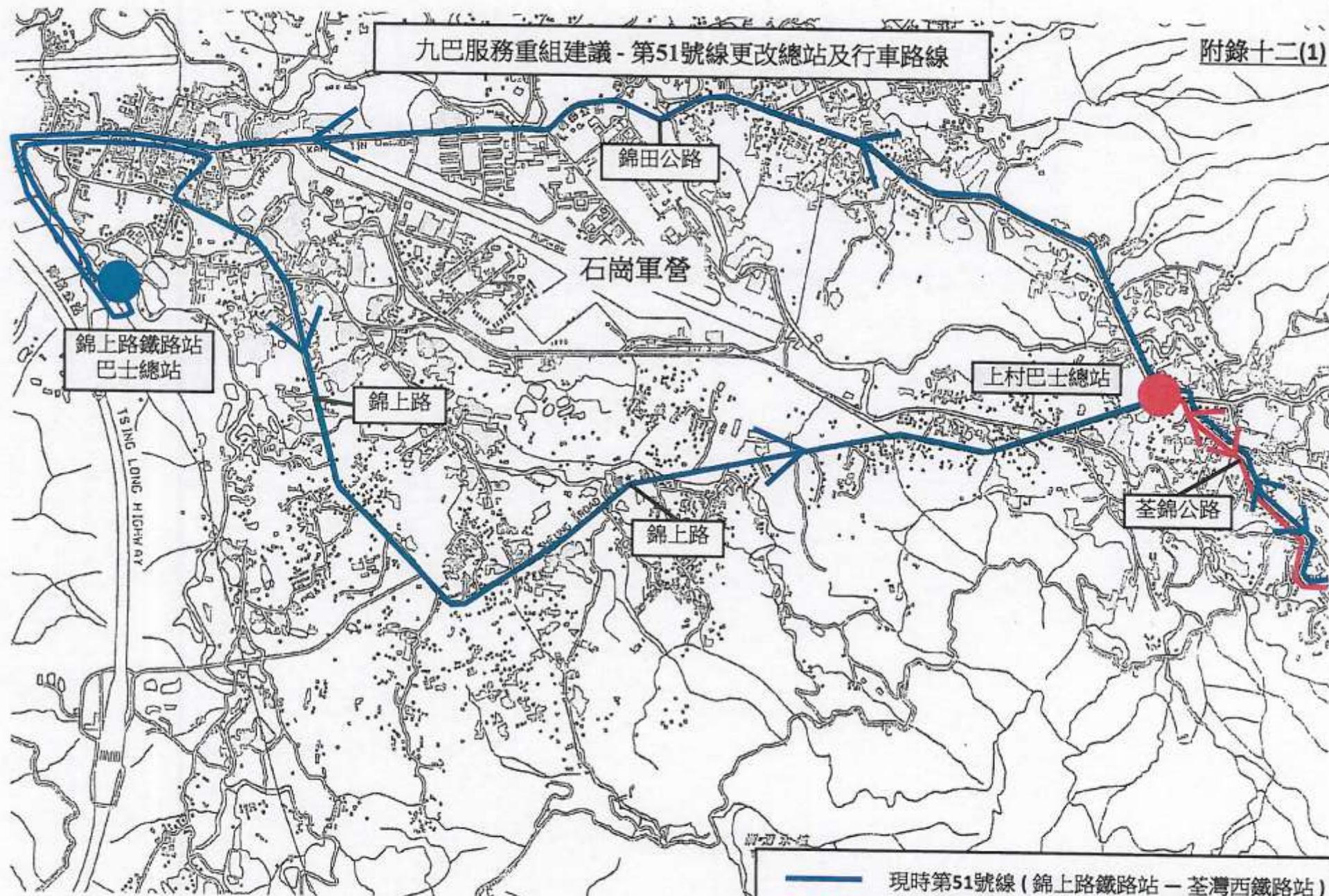
受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費	與現時的车 費比較
往錦上路方向				
荃灣西鐵路站至錦田八鄉古廟 往 錦田公路磚窰至錦上路鐵路站	100 (~10%)	51 > 54	\$8.9	與現時的车 費相同
錦田公路磚窰與錦上路鐵路站之間	<200 (~20%)	54 / 77K	\$5.8	較現時的车 費高\$0.4
往荃灣方向				
錦上路鐵路站至上村 往 荃錦公路至荃灣西鐵路站	5 (<1%)	64K / 251A > 51	\$8.9	與現時的车 費相同
錦上路鐵路站與上村之間	250 (~20%)	64K / 251A	\$5.8 - \$8.4	較現時的车 費低 \$0.5-\$3.1

### 路線圖

請參閱附錄十二(1)

九巴服務重組建議 - 第51號線更改總站及行車路線

附錄十二(1)



- 現時第51號線 (錦上路鐵路站 - 荃灣西鐵路站)
- - - 建議第51號線 (上村 - 荃灣西鐵路站)

九巴服務重組建議 - 取消第64K及64P號線、修改第65K號線  
和增設第64S號線  
(計劃編號：K4)

第64K(早上特別班次)、64P及65K號線現時的服務詳情

路線	64K (早上特別班次)	64P	65K
終點站	上村甫 - 大埔墟鐵路站	元朗西 - 大埔墟鐵路站	上村 往 大埔中心
繁忙時間 班次	大埔開： 早上6時55分  上村甫開： 早上7時30分 (共2班)	大埔開：早上8時  元朗開：早上7時及 早上8時 (共3班)	星期一至五 (公眾假期除外) 25至30分鐘 (共5班)  星期六 55分鐘 (共3班)
單程收費	\$5.8 (分段收費)	\$8.4	\$5.8
服務時間	星期一至五 早上6時55分 至 早上7時30分	星期一至六 早上7時 至 早上8時	星期一至六 早上6時45分 至 早上8時35分
乘客使用量	最繁忙一小時的載 客率:18%  (平均每班約15人)	最繁忙一小時的載 客率:45%  (平均每班約50人)	最繁忙一小時的載 客率:59%  (平均每班約30人)
車輛數目	23 部空調雙層巴士 (由第64K號線調派車輛來營運)		

建議的內容

- 自大欖隧道通車及港鐵西鐵線投入服務後，錦田公路和林錦公路的居民可使用區內其他接駁路線來往大欖隧道轉車站或錦上路鐵路站，然後轉乘其他巴士路線或西鐵服務更快捷地前往市區不同的目的地，因而令原有由錦田(上村)開往大埔的早上特別班次的客量持續偏低。
- 為善用巴士資源及配合來往錦上路和錦上路鐵路站的客量需求，建議取消64K線(由上村甫開出的早上特別班)及64P線於早上繁忙時段的特別班次。同時，為配合錦上路人口增加，建議在早上繁忙時間提供兩個特別班次，由上村前往錦上路鐵路站，編號為第64S號線。

- 另外，為照顧林村一帶的乘客需求，建議調整第65K號線的班次，於早上繁忙時段提供3個班次前往大埔，同時，並改以林錦公路近嘉道理農場的巴士站作始發點。
- 建議第64S及修改第65K號線的安排如下：

路線	64S	65K
終點站	錦上路(上村球場) 往 錦上路鐵路站	林錦公路近嘉道理農場 往 大埔中心
服務時間及 繁忙時間班次	星期一至星期五 (公眾假期除外) 錦上路(上村球場)開： 早上7時15分及早上7時35分 (共2班)	星期一至五 (公眾假期除外) 早上7時10分 至 早上 8 時 05 分 (共 3 班)
單程收費	\$5.8	\$5.8
行車路線	錦上路、東匯路 及錦上路鐵路站	林錦公路、大埔公路、 寶雅路、汀角路及安埔路 (與現時行車路線相同)
車輛/班次數目	共2班	共3班

- 巴士公司會於修改第65K號線的班次安排及64S號線投入服務3個月後，檢討其乘客需求，如有需要，會按實際需求情況調整該線的班次。

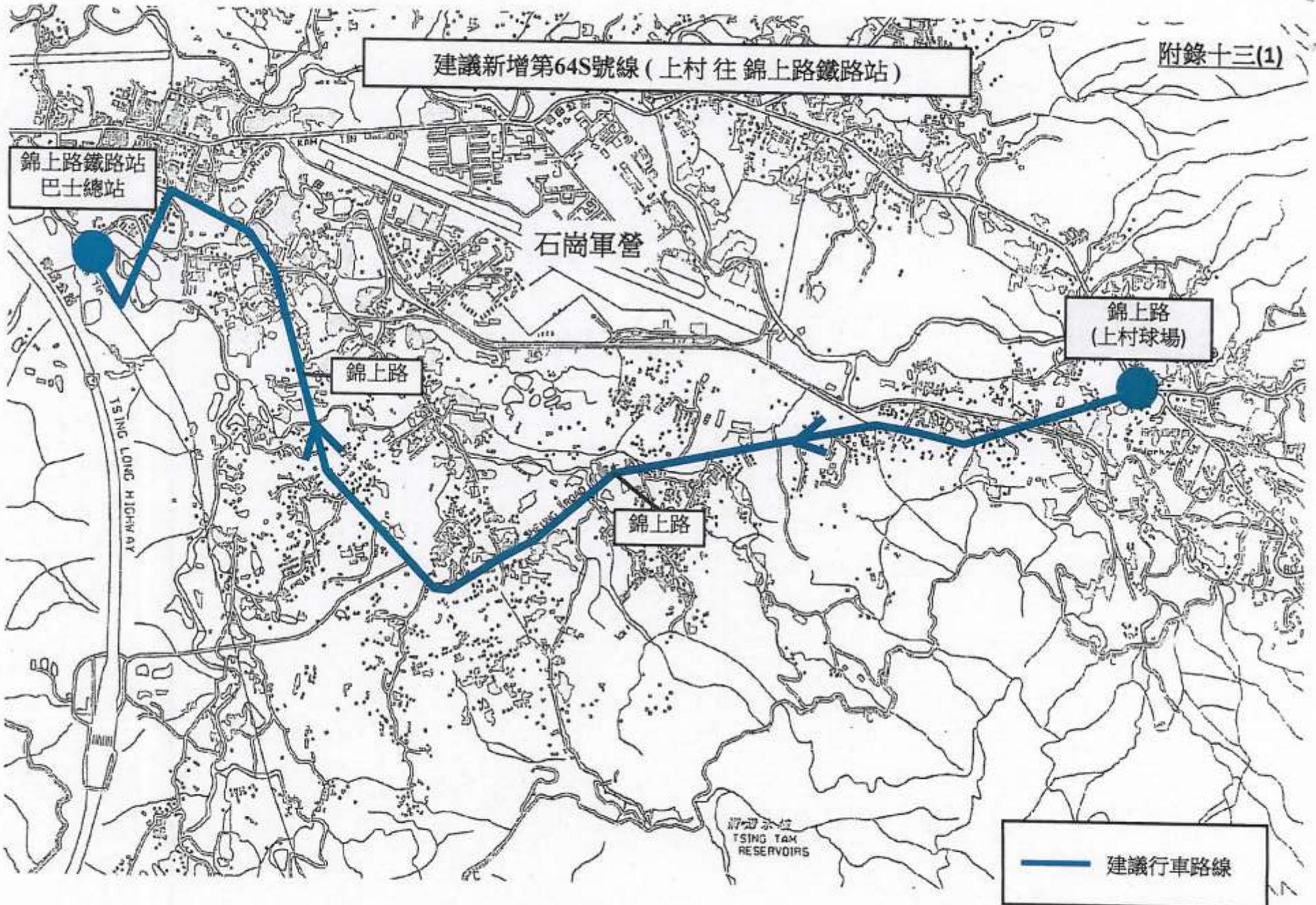
#### 對乘客的影響

- 在取消或修正上述特別班次後：
  - (i) 現時乘搭第64K(早上特別班次)及65K號線的乘客，可改乘第64K號線來往上村與大埔，車費與現時相同。而第64K號線亦有足夠載客量吸納這些乘客；
  - (ii) 現時乘搭第64P號線前往元朗的乘客可改乘第54號線。而於元朗至上村一帶乘車前往大埔的乘客，可使用新增的八達通轉乘優惠，以現有的車費(\$8.4)，乘搭第54號線，並於上村轉乘第64K號線；及
  - (iii) 現時於上村和林錦公路乘搭第64P號線前往大埔的乘客，可改乘第64K號線來往上村與大埔之間，車費與現時相同(分段車費\$5.8)。

#### 路線圖

請參閱附錄十三(1)

建議新增第64S號線 (上村往錦上路鐵路站)



錦上路鐵路站  
巴士總站

石崗軍營

錦上路

錦上路

錦上路  
(上村球場)

—— 建議行車路線

(席上提交)

交委會文件 2014／第 60 號 (補充資料)  
(於 6.8.2014 會議討論)

## 2014 – 2015年度元朗區巴士路線發展計劃

### 回應委員意見的要點

於本年4月3日舉行元朗區議會交通運輸委員會第一次特別會議中，委員對2014 – 2015年度元朗區的巴士路線發展計劃提出不少意見。在綜合委員的意見後，本署及巴士公司修訂上述計劃的建議安排，並擬備回應委員意見的要點(附件一)，供委員備悉。

運輸署  
二零一四年八月六日

路線	委員意見 (2014年4月3日元朗區議會交委會特別會議)	運輸署和巴士公司 回應要點 (2014年7月24日提交修訂方案)
69M	<ul style="list-style-type: none"> <li>•更改總站後，天瑞邨居民乘車較不方便</li> <li>•擔心尾站乘客在早上繁忙時段登車困難</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•建議往葵芳方向全日繞經天瑞邨巴士總站。</li> <li>•巴士公司已計劃增加行走該線的巴士數目，預計班次會由現時8至12分鐘加強至6至10分鐘一班，足以應付乘客需求。</li> </ul>
265M/265P	<ul style="list-style-type: none"> <li>•要求將265M繞經嘉湖北，讓該區居民可選擇265M和269M兩條路線</li> <li>•擔心取消265P後，269M在早上繁忙時間不足應付天水圍東北區的乘客需求</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•修改後的269M線將全日服務天水圍東南區(即嘉湖北及天慈邨)。巴士公司同時建議增加早上輔助路線269A前往葵涌；及下午輔助路線269P線由葵涌返回天水圍。預計在早上最繁忙半小時，269M及269A線於天城路(嘉湖北)的綜合班次為6分鐘一班，足以應付乘客需求。</li> </ul>
269M	<ul style="list-style-type: none"> <li>•擔心269M在早上繁忙時段不足以應付嘉湖北和天慈的乘客需求</li> <li>•要求將269M繞經天華路，讓天華邨和天頌苑居民可選擇69M、265M和269M三條路線</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•修改後的269M線將全日服務天水圍東南區(即嘉湖北及天慈邨)。巴士公司同時建議增加早上輔助路線269A前往葵涌；及下午輔助路線269P線由葵涌返回天水圍。預計在早上最繁忙半小時，269M及269A線於天城路(嘉湖北)的綜合班次為6分鐘一班，足以應付乘客需求。</li> <li>•天華路一帶的乘客可改乘修改後的265M線，而天頌苑乘客亦可選乘修改後的265M或69M線。預計在早上繁忙時段，265M及69M線抵達天華路時，有足夠載客量應付乘客需求。</li> </ul>

路線	委員意見 (2014年4月3日元朗區議會交委會特別會議)	運輸署和巴士公司 回應要點 (2014年7月24日提交修訂方案)
264M/276	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 擔心264M取消後，天水圍的居民沒有直接巴士線往來博愛醫院</li> <li>• 擔心264M取消後，元朗市居民沒有直接巴士線往來青衣</li> <li>• 不接受取消264M和調撥其巴士資源來改善 68E的服務</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 現時每日合共約70名乘客使用276及264M線來往天水圍與博愛醫院(來回方向)。巴士公司維持276線的總站在天慈邨，同時修改其行車路線繞經天湖路及天耀路，方便天水圍區內的乘客，利用新增的276A/276B/269M與276線的八達通轉乘計劃，可同站轉乘276線來往博愛醫院。總車資會與現時276線相同，而比現時使用264M線(天水圍往博愛醫院方向)的車資為低。</li> <li>• 修改後的68E線會沿用大欖隧道轉乘計劃的模式來提供轉乘優惠，元朗市往來青衣的乘客，可使用68M線到大欖隧道轉車站，然後轉乘68E或279X線。68E和279X線的綜合班次約4至6分鐘，較264M線的15分鐘頻密。元朗市居民轉乘68E線來往青衣的車資會與現時68M線相若。巴士公司會於早上繁忙時段加強68M線的班次水平，班次5分鐘的時段會由現時7時30分至8時延長至7時30分至8時30分。</li> <li>• 現時68E及264M線，在最繁忙一小時的載客率分別為28%及44%，完全符合運輸署取消路線的服務修訂原則。惟修改第68E線的服務詳情旨為配合元朗市南部的發展，繼續為該區提供一條全日運作的巴士路線。</li> </ul>
B1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 重申要求延長路線至天水圍北部的長期訴求</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 修改B1線於天水圍區內的行車路線，將總站改置於天慈邨，以配合其他天水圍區內巴士路線的行車方向，方便乘客於天湖路、天耀路或天福路的巴士站作同站轉乘。建議提升及擴大現有八達通轉乘優惠 (276A/276B/269M &lt;&gt; B1)，天水圍北乘客可選乘頻密的276A/276B/269M線，只需補回 B1線車資的差額便可便捷地轉乘 B1線前往落馬洲。</li> <li>• 巴士公司會密切留意情況，在本區域模式路線重組後繼續監察其客量變化，來調整B1線的服務班次。</li> </ul>
276	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 擔心276更改總站後，天水圍的居民沒有直接巴士線往來博愛醫院</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 現時每日合共約70名乘客使用276及264M線來往天水圍與博愛醫院(來回方向)。巴士公司維持276線的總站在天慈邨，同時修改其行車路線繞經天湖路及天耀路，方便天水圍區內的乘客，利用新增的276A/276B/269M與276線的八達通轉乘計劃，可同站轉乘276線來往博愛醫院，總車資會與現時276線相同，而比現時使用264M線的車資為低。</li> </ul>

路線	委員意見 (2014年4月3日元朗區議會交委會特別會議)	運輸署和巴士公司 回應要點 (2014年7月24日提交修訂方案)
68E	<ul style="list-style-type: none"> <li>•支持延伸68E，以方便元朗市南乘客到〈元朗西鐵站〉和〈大欖隧道轉車站〉，轉乘鐵路或巴士</li> <li>•不接受取消264M和調撥其巴士來改善 68E的服務</li> <li>•巴士公司仍未悉數調派取消268B非繁忙時間服務後所節省的巴士，來改善 68E的服務</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•現有計劃已安排68E線繞經鳳翔路及朗日路，途經大欖隧道轉車站，方便乘客轉乘鐵路或巴士來往市區不同地點。</li> <li>•現時68E及264M線，在最繁忙一小時的載客率分別為28%及44%，完全符合運輸署取消路線的服務修訂原則。惟修改第68E線的服務詳情旨為配合元朗市南部的發展，繼續為該區提供一條全日運作的巴士路線。</li> <li>•於2013年5月19日重整268B線的服務後，該線只保留4部巴士來提供服務，而騰出的8部巴士已全數投放於服務元朗區的路線中，分別為68E(3部)、68X(1部)、268C(2部)、968(1部)和B1(1部)。</li> </ul>
268B	<ul style="list-style-type: none"> <li>•部份早上班次的時間未能配合乘客需求</li> <li>•恢復非繁忙時段的服務、更改市區總站位置，以避免與西鐵綫重疊</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•現時該線第四個班次(於8時30分開出)的乘客量偏低，載客率僅約為20%至25%。為更配合元朗居民前往九龍市區上班的需要，建議在早上7時10分提供一個班次，同時取消於8時30分開出的班次，即由早上7時10分至8時10分期間，每20分鐘由元朗開出合共提供四個班次的服務。</li> <li>•巴士公司曾經考慮更改該線至九龍中部或市區類近的地點，惟估算客量仍然偏低，不足以維持該線全日的運作。另一方面，馬頭圍及九龍城一帶現時受港鐵沙中線工程影響，預計會出現班次服務不穩定的情況。</li> <li>•巴士公司會密切留意情況，在本區域模式路線重組後繼續監察其客量變化，來調整268B線的服務班次。</li> </ul>
968	<ul style="list-style-type: none"> <li>•下午繁忙時段於灣仔一帶登車困難，建議於灣仔或金鐘開出特別班次</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•現時巴士公司已於下午繁忙時段，安排4個特別班次由灣仔軒尼詩道近菲林明道開出前往元朗，應付中途站的乘客需求。</li> </ul>

路線	委員意見 (2014年4月3日元朗區議會交委會特別會議)	運輸署和巴士公司 回應要點 (2014年7月24日提交修訂方案)
68X/268	<ul style="list-style-type: none"> <li>•待洪水橋人口進一步增長後，才分拆68X為兩條路線及改經西九龍走廊</li> <li>•不接受於早上繁忙時段由洪水橋開出的班次調整為30分鐘一班</li> <li>•擔心分拆後的68X和268班次不足應付乘客需求，要求增加巴士行走</li> <li>•建議延長早上繁忙時段由元朗市開出的特別班次至早上十時</li> <li>•下午繁忙時段68X於旺角登車困難</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•分階段實施全日分拆。在第一階段(即洪水橋第13區入伙前)，巴士公司建議於早上繁忙時段，增加2部巴士來提供2班特快服務，由洪水橋前往旺角至佐敦，途經元朗市中心和西九龍走廊。</li> <li>•在第二階段實施分拆68X線後，整個項目會額外增加3部巴士。而於早上繁忙時段，由洪水橋開出的68X線會加密至15分鐘一班。</li> <li>•在第二階段實施分拆68X線後，整個項目會額外增加3部巴士。巴士公司會密切留意乘客實際需求，來調整68X及268線的服務班次。</li> <li>•現時68X線在早上繁忙時段於元朗市開出的8個特別班次，旨為配合乘客的需求情況。而在早上8時30後的乘客需求下降，因此未有需要繼續提供這些特別班次。</li> <li>•巴士公司在下午繁忙時段，會按照乘客需求來安排68X線的特別班次，由旺角開出前往洪水橋或元朗市中心。巴士公司會密切留意乘客需求，來調整68X線的服務班次。</li> </ul>
251A	<ul style="list-style-type: none"> <li>•支持更改總站及行車路線，方便錦上路乘客到大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•修改後的行車路線可縮短現時乘客來往大欖隧道轉車站的行程時間。同時亦有助改善在早上繁忙時段，由錦上路西段(石湖塘、田心新村)前往錦上路鐵路站的擠迫情況。</li> </ul>
64S	<ul style="list-style-type: none"> <li>•支持開辦64S，但認為於早上只開辦兩個單向班次不足，建議由早上6時30分至8時45分以循環線形式來運作</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•修改251A行車路線後，該線途經錦上路西段(石湖塘、田心新村)時，會有額外載客量以接載這些乘客前往錦上路鐵路站。</li> <li>•當取消路線64P、64K(上村甫特別班次)及修改65K路線後，騰出的巴士資源會調配至64K線來加強服務，預計有關安排足以應付乘客需求。</li> </ul>

路線	委員意見 (2014年4月3日元朗區議會交委會特別會議)	運輸署和巴士公司 回應要點 (2014年7月24日提交修訂方案)
251B/251M	<ul style="list-style-type: none"> <li>•要求於早上繁忙時段提供4班車前往荃灣鐵路站</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•按現時來往錦田與青衣之間的乘客量，251M線最繁忙一小時的載客率為39%(不包括轉車乘客)，完全符合運輸署取消路線的服務修訂原則。惟考慮該線是唯一接駁錦田公路與大欖隧道轉車站的巴士線，因此建議提供較頻密的251B線以加強接駁大欖隧道轉車站的巴士服務。</li> <li>•現時251M線在早上最繁忙一小時內，約有百多名乘客由錦田公路前往荃灣及青衣，因此修訂建議，提供3個特別班次前往荃灣，配合乘客需求。</li> <li>•現時於錦田公路乘搭251M線的乘客，可全日選乘251B線到大欖隧道轉車站，然後轉乘其他5條巴士線前往荃灣。同時，251B線在下午繁忙時段的班次將會加強至10分鐘一班，比現時251M線的15分鐘一班更頻密。</li> <li>•巴士公司會密切留意251M線特別班次的乘客需求，來調整該線的班次。</li> </ul>
51	<ul style="list-style-type: none"> <li>•接受51與54號線的轉乘優惠安排</li> <li>•認同51乘客量偏低，但要求維持現時班次(30分鐘一班)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•51線在最繁忙一小時的載客率為21%，完全符合運輸署取消路線的服務修訂原則。惟考慮該線是唯一服務荃錦公路(大帽山)的巴士線，建議修改其總站及行車路線，以維持荃灣與上村之間的巴士服務。修改後的51線會繞經上村巴士總站，並提供轉乘54 / 64K / 77K / 251A 的八達通轉乘優惠。</li> <li>•同時於平日早上7時30分新增51線一個特別班次，由上村開往荃灣，以配合前往荃錦公路林務站上班人士的需求。</li> <li>•51線於星期六、日及公眾假期將加密班次至15分鐘一班，以應付假日的乘客需求。</li> </ul>