

致：元朗區議會交通及運輸委員會主席陸頌雄議員

由：沈豪傑議員、袁敏兒議員、張木林議員

請將以下事項列入 2015 年第 1 次會議內討論

標題：要求保留大棠紅葉特別巴士線繼續於星期六、星期日及公眾假期行駛

香港鐵路公司於紅葉季節期間增設特別班次來往朗屏西鐵站至大棠山道迴旋處，活動期間措施成效顯著，有效疏導欣賞紅葉及出席附近大型活動之市民，大大改善了大棠山道及附近一帶在相關活動日子出現交通嚴重擠塞的情況。香港鐵路公司的積極支援和配合，贏得市民眾多讚賞。

近年來，每逢假日，喜愛到大棠郊遊或行山人士如毅行者等，人數不斷增加，市民對此路線有極大的需求。據悉，來往大棠山道至朗屏西鐵站之特別巴士路線，只會維持服務至本月十八日。因此本人建議保留來往大棠山道至朗屏西鐵站之特別巴士路線，使其繼續於星期六、星期日及公眾假期行駛，以服務市民。



聯絡人：沈豪傑議員

日期：2015 年 1 月 6 日

特別路線疏導市民情況





要求保留大棠紅葉特別巴士綫繼續於星期六、日及公眾假期行駛

港鐵公司一直密切留意港鐵巴士的服務及乘客需求，在制定班次及服務時間時，須考慮多項因素，包括乘客乘車模式及資源的分配等，務求令服務可以切合乘客的需要。

現時港鐵巴士 K66 綫往來朗屏邨至大棠，方便乘客往返大棠道一帶及元朗市中心或港鐵朗屏站。港鐵公司多年來均密切留意 K66 綫的服務需求，靈活作出相應服務調配，例如每年觀賞紅葉的季節，均會因應乘客量的增加，安排多班特別班以配合需求。

因應政府去年預計紅葉觀賞季節期間人潮對交通需求的增長，港鐵公司逐與相關政府部門協調，在安全及路面狀況許可的情況下，獲部門審批於二零一四年十一月廿三日開始至今年一月廿五日，安排於星期六、日及公眾假期行走朗屏站至大棠山路的特別路綫，以疏導遊人的交通需求。

港鐵公司備悉議會有關 K66 綫服務時間的建議，並會留意乘客需求，靈活調配服務以切合需求。