

## 連接朗屏站之元朗市高架行人通道

### 目的

本文件旨在向元朗區議會交通及運輸委員會匯報擬議連接朗屏站之元朗市高架行人通道的工作進展，並就擬議行人通道的設計考慮要點，諮詢委員的意見。

### 背景

2. 於 2014 年 7 月 24 日，我們連同運輸署及渠務署，就有關計劃的原方案，即擬建一條行人天橋連接西鐵朗屏站沿元朗市明渠向南伸延，橫跨元朗安寧路、青山公路（元朗段）至教育路，以及經參考專業團體意見而初步擬定的另一方案的概念設計，諮詢委員的意見，獲委員會對原方案的支持。

### 工作進展

3. 在獲得委員會確認支持原方案後，我們隨即為項目籌備進行勘測及詳細設計，包括展開顧問遴選工作，並於 2014 年 12 月委聘了顧問進行勘測及詳細設計。

4. 自本年初至今，顧問就項目工程範圍進行了初步檢視，並計劃分兩個階段進行土地勘測。第一階段將於本年中展開，包括在元朗市明渠以外的地方進行探土和地下管道勘察工作；第二階段則於本年底至明年初，在元朗市明渠內進行探土工作。顧問將參考相關土地勘測所得資料，就擬議行人天橋進行詳細設計。

5. 此外，顧問亦已展開了一系列的研究工作，包括環境影響評估研究、空氣流通評估研究、交通影響評估研究、現有構築物影響評估研究和樹木調查等，為下一步的詳細設計提供所需資料。

6. 就伸延擬議高架行人通道至馬棠路的建議，顧問已向相關部門和機構搜集資料，稍後會作進一步研究。

### 擬議行人通道的設計

7. 顧問亦檢視了在可行性研究階段制定的行人天橋佈局，為使天橋的設計能切合用家的需要，我們計劃於本年中就擬議行人通道舉行一個「設計概念工作坊」，邀請持份者參與討論，為有關設計考慮要點釐定方向。

8. 顧問檢視了擬議行人通道在可行性研究階段所制定的整體佈局後，初步擬備了設計考慮要點，載列於附件一，以諮詢委員的意見。

## 未來路向

9. 請委員就擬議行人通道的設計考慮要點提出意見。我們將整合委員的意見，並於「設計概念工作坊」討論，為有關設計考慮要點釐定方向。

路政署主要工程管理處  
2015年5月

## 擬議元朗市高架行人通道的設計考慮要點

項目	設計考慮要點
<p>一、行人天橋</p> <p>(a) 橋身結構和橋墩</p> <p>(b) 天橋欄杆</p> <p>(c) 天橋蓋頂</p>	<p>根據顧問初步檢視有關資料，發現工程範圍內的地質非常複雜，部分地下石層更可能出現空洞情況。因此，在考慮橋身結構時，應盡量選取較輕的建築物料，以減小樁基的規模和縮短樁柱的深度。此外，亦須小心選擇橋墩數量和位置，以減少於施工階段建造樁基時遇到的風險。</p> <p>就此，我們可考慮採用較輕的鋼架結構配以合適的橋墩數量，從而可採用較小型的樁基，減低於施工階段建造樁基時遇到的風險。然而，橋墩對整體景觀設計會造成一定影響。</p> <p>另外，我們亦可考慮採用較輕的鋼架結構配以橋塔和鋼索，以減少橋墩數量。除了橋塔位置須設置橋墩外，河中可省卻橋墩。惟橋塔體積會較大，對整體景觀設計會造成一定影響。</p> <p>在天橋上行走的市民最常看見和接觸的，就是行人天橋的欄杆，部分市民更可能不時依傍着欄杆，觀賞明渠和四周景色。因此，在設計欄杆時，除了保護行人的作用外，亦需考慮其自身的美觀、透光度、通風度和與四周配合的整體視覺效果。</p> <p>我們可考慮採用透明和通風材料，例如以鋼鐵為主要材料的鋼欄杆。</p> <p>若行人天橋蓋頂採用較透明物料例如透明塑料板，可增加橋身內的天然採光度，亦增加空間感。然而，由於透入光線較多，橋身內的溫度也相對較高。另外，亦須考慮蓋頂物料的反光度，以避免陽光於蓋頂的強烈反射，影響附近大廈的居民。</p> <p>就此，在設計行人天橋蓋頂時，我們須平衡天然採光、橋身內溫度和物料的反射度等因素。</p>

項目	設計考慮要點
<p>二、行人交匯處</p> <p>包括 -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 升降機</li> <li>➤ 扶手電梯</li> <li>➤ 樓梯</li> </ul>	<p>根據可行性研究階段制定的佈局，於擬議行人天橋與道路的交接點，須擴闊地面，以增設空間設置行人交匯處，並約在明渠中間位置提供升降機、扶手電梯和樓梯連接地面。由於必須騰出空間容納升降機和扶手電梯底部的機械設備，擬議行人交匯處均須建於離地面約1.5米高的平台。我們正考慮如何能降低平台與地面水平的高差，以方便行人上落。</p> <p>就此，我們可考慮將升降機設於明渠範圍外的行人路。讓平台只須騰出空間容納扶手電梯底部的機械設備，擬議行人交匯處與地面的高差可減至約0.5米，方便行人上落。然而，此建議須佔用明渠旁行人路的空間，亦須建接駁橋連接升降機至行人天橋。</p> <p>另外，我們亦可考慮將扶手電梯連接地面的位置也設於明渠範圍外的行人路，擬議行人交匯處則可設於地面水平，大大方便行人。惟扶手電梯的走線將與明渠兩旁的行人路成斜角。</p>