

元朗區議會  
交通及運輸委員會  
港鐵巴士 K75 及 K75P 綫  
服務提升計劃

## 目的

本文件旨在向委員簡介港鐵巴士 K75 綫及於繁忙時段提供服務的 K75P 綫之服務整合及提升計劃，以及新短途特別班 K75S 之繁忙時段服務。

## 背景

2. 港鐵公司不時會因應社區發展及服務需求，與政府部門檢討巴士路綫及班次，務求透過優化計劃以提升部份繁忙路段的可載客量，為乘客帶來更快捷及舒適的巴士服務。

3. 現時，K75 綫為天水圍站至洪水橋站的循環綫（逆時針方向），提供全日服務，而 K75P 綫則為天瑞至洪水橋站的循環綫（順時針方向），於繁忙時段提供服務，兩條路綫均途經廈村市、田心、石埗村、鄉事委員會及洪水橋巴士廠等站，有大部份路段的車站均重疊。現時早上繁忙時段，兩條巴士綫整體載客率約為三至四成。

4. 為配合政府就洪水橋一帶社區發展的交通規劃、提升日後最繁忙路段於早上繁忙時段的可載客量及提升服務效率，港鐵公司建議將 K75 與 K75P 綫整合為一，提升 K75 綫服務班次並延長至天瑞，及增設繁忙時段穿梭洪福邨至天水圍港鐵站的短途特別班 K75S。K75 及 K75P 綫現時的服務詳情如下：

K75 綫現時服務詳情	K75P 綫現時服務詳情
<u>現時路綫</u> （附圖一） 天水圍站－洪水橋（循環綫） <u>服務時間</u> 星期一至六，星期日及公眾假期 時間：0600- 2340（12-15 分鐘一班）	<u>現時路綫</u> （附圖二） 天瑞－洪水橋（循環綫） <u>服務時間</u> 星期一至星期六（公眾假期除外） 時間：0600-0930；1530-1930 （10-15 分鐘一班）

## 服務提升計劃詳情

5. 在整合 K75 及 K75P 綫成為一條 K75 (天瑞至洪水橋) 循環綫, 可提升 K75 綫繁忙時段班次至 10 分鐘一班, 再加上 K75S 短途特別班, 最繁忙路段每小時的可載客量由每小時約 1100 人提升至每小時約 1400 人。

6. 有關安排可切合洪水橋一帶居民往來天水圍站的交通需要, 同時令 K75 沿綫大部份乘客更快上到車及到達目的地 (視乎路面交通狀況而言)。此外, 整合後的 K75 綫總站將伸延至天瑞, 令現時只限繁忙時段的天瑞至洪水橋巴士服務提升至全日服務, 可更有效照顧兩區居民的需要。有關服務提升詳情, 請參考下表:

建議提升 K75 計劃
<p><u>建議路綫</u> (附圖三)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 整合為 K75 (天瑞至洪水橋) 循環綫, 於繁忙時段班次由 12 分鐘加密至 10 分鐘一班</li><li>• 將現時只限繁忙時段天瑞至洪水橋的巴士服務提升至全日服務</li><li>• <u>增設 K75S 特別班</u> (附圖四), 於繁忙時段穿梭洪福邨至天水圍站(不設中途站)</li></ul>

## 總結

7. 實施整合計劃後, 再加上繁忙時段的短途特別班, 港鐵公司預計在早上繁忙時段, 提升服務後的 K75 綫, 於最繁忙路段每小時可載客量將增加超過兩成。此外, 現時來往天瑞至洪水橋一帶經天水圍站的巴士服務, 只限繁忙時間, 將來會提升至全日服務, 方便洪水橋一帶及天水圍區居民往來兩個地方。現時 K75 綫沿綫乘客亦會受惠, 於繁忙時段更快上到車, 到達天水圍站, 或由天水圍前往洪水橋。港鐵公司計劃於 2015 年第三季開始實施有關計劃。

8. 懇請各委員備悉上述服務計劃。

港鐵公司

二零一五年五月

K75 現時路線：天水圍站 – 洪水橋 (循環綫) (逆時針方向)

- 星期一至六、星期日及公眾假期

- 全日行走 (0600-2340)





整合及提升服務後的K75路線：天瑞 – 洪水橋 (循環綫) (逆時針方向)

- 星期一至六、星期日及公眾假期
- 全日行走 (0600-2340)



穿梭洪福邨至天水圍港鐵站的短途特別班K75S

- 星期一至六 (公眾假期除外)
- 繁忙時間提供服務 (0600-0930; 1530-1930)

