



麥業成 議員辦事處

新界元朗鳳攸北街 11-15 號益發大廈商場一樓 1 號舖
電話：2477-3226 傳真：2479-7873

致：元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
主席 黃卓健 議員

由：元朗區議員
麥業成

請把下列提問列入 7 月 31 日巴士服務工作小組中討論

要求增加巴士 269D 路線繁忙時間班次及 全日分拆路線為元朗市至沙田及天水圍市至沙田

事由：近年元朗市內大型屋苑相繼落成，來往市區之巴士服務嚴重不足，尤其 269D 路線由天水圍開出，經元朗至沙田總站，元朗區居民如要乘搭該路線巴士往返沙田區工作，往往在繁忙時間因巴士滿座而不能上車及在非繁忙時間亦要花長時間候車。故建議運輸署協助及要求九巴增加 269D 路線繁忙時間班次及全日分拆路線為元朗市至沙田及天水圍市至沙田，以滿足兩區內居民來往市區之需要。

順祝 工作愉快！



2014 年 7 月 10 日

元朗區議員
麥業成 敬啟

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
二零一四年度第二次會議

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關九巴 269D 線服務

九巴 269D 線往來天富與瀝源，全日班次約為每 5 至 20 分鐘一班車。根據近期的乘客調查結果顯示，該線的班次編排已可配合乘客的交通需要。然而由於此線途經繁忙路段，因而容易延誤巴士行車時間，並影響抵達中途站的時間。

對於建議將 269D 線全日分拆為元朗市至沙田及天水圍至沙田，若予以實施，其原有路線的班次數目便須相應下調，連帶對非繁忙時段之班次下調幅度會更加顯著，候車時間亦會增加，會對乘客帶來不便。然而我們已備悉有關建議，作為日後改善服務的參考。現階段我們會繼續提醒外勤人員密切監察該線的運作情況，務求為乘客提供適切的服務。

2014 年 7 月

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2014年7月31日

議員提問：

要求增加巴士 269D 路線繁忙時間班次及全日分拆路線為元朗市至沙田及天水圍市至沙田

回應：

有關議員的上述提問，本署謹覆如下：

現時九巴第 269D 號線(天富 – 瀝源)平日早上繁忙時間的班次為 5 至 9 分鐘一班；在非繁忙時間的班次為 12 至 17 分鐘一班。根據本署最近的調查顯示，現時第 269D 號線在早上繁忙時段的平均載客率約為七成三，反映該線的服務整體上仍可應付乘客的需求。

本署已備悉分拆九巴 269D 號線的建議。然而，惟在考慮將 269D 號線作分拆時，必須詳細評估現時天水圍及元朗市區使用該線的需求，以及巴士公司須增加巴士資源和總站設施作出配合。本署經檢視現時第 269D 號線的需求後，認為應維持現時的路線安排。本署會密切留意第 269D 號線的客量，在有需要時，要求九巴公司調整班次，配合乘客需求。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部
2014年7月