

致: 元朗區議會交通及運輸委員會陸頌雄主席暨全體委員

由: 李月民

事: 反對縮減 269B 晨早特別班次及停辦 969A 星期六下午回程班次，要求立即收回及列入交委會議程內討論

陸主席:

就 6 月 22 日收到區議會秘書處轉來的 2015-2016 年度元朗區的巴士路線計劃，當中有部份資料與事實不符或缺全面資訊。

本人及本會一直反對縮減 269B 晨早特別班次，及停辦 969A 星期六下午回程班次，但事實是運輸署及巴士公司沒有考慮本會反對意見，甚至漠視市民的乘車需求，強行粗暴執行。

本人要求運輸署及巴士公司立即收回上述未被議會接納的減車方案，並以務實態度，重新出發，為市民找出最佳的巴士路線計劃。

本人要求將上述議程及巴士路線計劃列入下次交委會會議議程內。



李月民



四大福企業及新創建集團成員
Member of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

檔案編號：CC/L2/244/15/PC

敬啟者：

有關：反對縮減 269B 晨早特別班次及停辦 969A 星期六下午回程班次

多謝 貴會於 6 月 23 日就上述事宜來函轉達議員的意見（貴檔號：HAD YLDC 13/35/29(2015)）。現謹覆如下：

我們已備悉有關意見，並會密切留意969系列路線的服務及運作。

本公司將由以下代表出席 7 月 30 日舉行的元朗區議會轄下交通及運輸事務委員會巴士服務工作小組會議：

城巴營運經理龔樹人先生
Mr. Louis Kung, Operations Manager of Citybus

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。謝謝！

此致
元朗區議會
交通及運輸事務委員會
巴士服務工作小組秘書
林美欣女士

城巴有限公司
公眾事務經理

李建樂 謹啟

2015年7月15日

副本抄送：運輸署

**元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
二零一五年度第四次會議**

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關 269B 線晨早特別班次服務事宜

269B 線每日行走天水圍市中心與紅磡碼頭之間。為配合天水圍居民於早上繁忙時段的交通需要，本公司於星期一至六(公眾假期除外)早上 7 時至 8 時安排 269B 線特別班次，由天恩邨開往紅磡碼頭；其中星期一至五安排了 6 個班次，星期六則為 5 班。

經過長時期觀察，我們發現上述 269B 線特別班次服務的乘客使用量較低，在現時繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率少於 85%，達到運輸署縮減服務的標準；其中在美湖居站及景湖居站，由於已屬該特別班次出大欖隧道前的尾站，在該兩站候車的乘客大多選擇由天水圍市中心總站開出的 269B 線正線班次前往尖沙咀一帶，因為會有較多座位提供。

基於上述因素，我們於運輸署在 1 月提交的 2015 至 2016 年度元朗區巴士路線計劃中建議，於星期一至五減少一個由天恩開出的 269B 線特別班次，由 6 班減為 5 班，將資源調配至 268C 線於早上繁忙時段的特別班次。根據我們的評估，落實上述建議後，現有 269B 線乘客不會出現登車困難的情況。

我們備悉元朗區議會交通及運輸委員會巴士服務工作小組於 2 月 5 日會議上就 269B 線特別班次服務所表達的意見。事實上，若有關建議得以實施，我們會不時檢討 269B 線的服務安排，有需要時會配合乘客的出行模式作出適當的調整，務求所提供的服務切合乘客的交通需要。

2015 年 7 月

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2015 年 7 月 30 日

議員提問:

反對縮減 269B 晨早特別班次及停辦 969A 星期六下午回程班次，要求立即收回

回應: 有關議員的上述提問，本署謹覆如下:

現時，為配合天水圍的居民於早上繁忙時段對巴士服務的需要，九巴於星期一至五早上安排第 269B 號線的六個特別班次，由天恩邨開出前往紅磡碼頭。然而，該六個特別班次的乘客量持續偏低。為了善用巴士資源及配合元朗公園一帶的乘客對巴士服務的需要，本署及九巴於 2015-16 年度巴士路線計劃中(「路線計劃」)，建議減少一個第 269B 號線在天恩邨開出的特別班次，並將資源調配至第 268C 號線在早上繁忙時段由元朗公園開出的特別班次。按現時的乘客量評估，當有關方案實施後，第 269B 號線的特別班次服務已可滿足現有乘客的需要，乘客不會出現登車困難的情況。

此外，第 969A 號線乘客量亦持續偏低，在星期六下午由灣仔開出之班次平均載客率只有約三成。為善用巴士資源，本署及巴士公司在路線計劃中，建議取消該線於星期六的下午服務，乘客可在該時段內，乘坐覆蓋第 969A 號線服務範圍的第 969 號線，按現時的乘客量評估，當有關方案實施後，第 969 號線的服務已可滿足現有乘客的需要。雖然如此，為回應區議會對取消第 969A 號線星期六下午服務後乘客對 969 號線載客量的關注，巴士公司已同意加強第 969 號線相關時段的班次，由現時 9-10 分鐘一班加密至 8-10 分鐘一班。本署和巴士公司已就上述兩個方案在本年第一季開始諮詢相關區議會的意見。

本署理解委員對重組巴士服務的關注，但在善用巴士資源的原則下，本署已全面考慮各方的意見及平衡各方的需求，在平衡整體乘客利益及善用資源等的考慮因素下，本署希望委員可理解有關的安排。

本署和巴士公司會密切監察相關路線的營運情況，和留意各線乘客需求的變化，並在有需要時，適時調整相關路線的服務安排，以期為乘客提供有效率和適切的巴士服務。