



元朗區議會

YUEN LONG DISTRICT COUNCIL

梁明堅 議員

致：元朗區議會交通及運輸委員會

程振明主席

由：沈豪傑議員、梁福元議員、袁敏兒議員、梁明堅議員

日期：2016年6月28日

請將以下議程列入 2016-7-22 交通及運輸委員會會議議程

**要求恢復 NR962 蝶翠峰、NR964 原築 - 元朗市 (循環線) 部份班次服務**

運輸署於5月29日取消NR962蝶翠峰、NR964原築 - 元朗市 (循環線) 於下午1時30分至3時30分期間的服務。署方在無諮詢居民情況下取消該時段班次，吾等表達強烈不滿，漠視民生需要及民意。

為此，吾等要求運輸署儘快恢復蝶翠峰、原築 - 元朗市 (循環線) 部份班次服務。

就有關上述議程，要求有關部門出席會議及回覆。

聯絡人：梁明堅

議員辦事處地址：新界元朗馬田路38號怡豐花園地下62號地鋪

電話：2808 1098 2808 1129 傳真：2808 1959

答集體運輸服務工作小組文件 2016／第 25 號  
(於 1.8.2016 會議討論)

元朗區議會交通及運輸委員會  
集體運輸服務工作小組  
2016 年 8 月 1 日(星期一)

回應：議員提問

要求恢復NR962蝶翠峰、NR964原築－元朗市(循環線)部分班次服務

有關議員的上述提問，本署謹覆如下：

本署在考慮處理居民巴士服務續領客運營業證申請時，會依據現行的運輸政策、恆常及既定的程序處理。本署理解居民希望在繁忙時段以外亦提供居民巴士服務，以方便屋苑的居民，在現行的運輸政策下，政府須透過協調各種公共運輸工具，維持一個平衡的公共運輸系統。政府會優先發展高載客量的集體運輸工具，例如鐵路和專營巴士。居民巴士在公共運輸系統中擔當輔助角色，主要在繁忙時段及常規公共運輸服務未能滿足乘客需求的情況下，提供接駁往返屋苑至鄰近鐵路站或公共運輸交匯處的補助服務。根據既定的程序，本署在考慮該居民巴士服務續期的申請時，會遵照上述所提及的相關因素作出考慮後通知營辦商及居民組織有關結果。

為提升元朗南的鐵路接駁巴士服務，九巴第 68F 號線(元朗公園－凹頭)本年 5 月 14 日起已由現時的早上兩班單向服務(即早上 7 時 15 分及 7 時 40 分由元朗公園往凹頭方向)，提升為全日服務(即早上 7 時至晚上 9 時)雙向服務；全日的班次約為每 20 分鐘一班。在下午 1 時 30 分至下午 3 時 30 分，九巴第 68E(元朗公園－青衣站)及 68F 號線由元朗公園開出的合併班次為 5/15 分鐘(即下午 1 時 40 分、1 時 45 分、2 時、2 時 15 分、2 時 20 分、2 時 40 分、2 時 45 分、3 時、3 時 15 分及 3 時 20 分)，較居民巴士第 NR962(蝶翠峰－元朗市(循環線))/ NR964(原築－新元朗中心(循環線))號線的班次 30/20 分鐘一班更為頻密。根據本署近日的調查，這兩條路線的服務穩定，在上述時段有夠的載客量接載額外的乘客，顯示於上述非繁忙時段的常規巴士服務已能照顧居民的需要。此外，這兩條路線亦已提供巴士到站的預報應用程式，方便乘客預定候車時間。

鑑於現有的公共運輸服務下午 1 時 30 分至下午 3 時 30 分已能照顧居民的需要，包括第 68E 號線及已於本年 5 月 14 日提升為全日服務的第 68F

號線，為蝶翠峰及原築來往西鐵元朗站的乘客提供服務，而後者亦已於同日於鳳翔路北行劃設巴士站及於鳳翔路南行及北行加設分站，方便前往元朗市中心一帶的居民，基於上述公共運輸服務的變化和服務需求等因素，本署認為沒有足夠的理據維持該時段題述兩個屋苑的居民巴士服務。

本署會繼續留意元朗南十八鄉路一帶的公共運輸需求變化，以及九巴第 68E 及 68F 號線的服務，適時與九巴商討改善服務的可行性。

運輸署新界運輸管理部

2016 年 7 月