



本署檔號 NR 76/180-68E

來函檔號

電話 2399 2452

傳真 2381 3799

傳真 (2478 7334)

新界元朗
橋樂坊 2 號
元朗政府合署十三樓
元朗區議會秘書處
交通及運輸委員會秘書
(經辦人：黃珮玲女士)

黃女士：

**九巴服務重組建議－
第 68F 號（元朗公園－凹頭）更改行車路線及延長服務時間**

九巴第68F號線於2015年11月30日開辦，屬於第68E號線的特別班次，於星期一至六早上繁忙時間提供由元朗公園經元朗南前往元朗鐵路站一帶的接駁服務。

本署明白元朗南的乘客對於往來元朗站一帶的需要殷切，特別於早晚繁忙時間之間。為回應以上的訴求及配合元朗南的人口增長，本署現建議延長第68F號線的服務時間，擴大服務範圍，並修改於早上10時後的行車路線，改為往來元朗南及新元朗中心、博愛醫院及凹頭一帶的循環線，方便元朗站/元朗市中心一帶乘客前往元朗南。請參閱隨函夾附的文件（共兩頁）以了解是次建議的詳情。

請秘書處協助將是項建議以傳閱方式諮詢元朗區議會交通及運輸委員會委員的意見，並於2016年3月15日或之前回覆本署諮詢的結果。謝謝貴秘書處的協助。

如有任何查詢，歡迎致電2399 2452與下開代行人聯絡。

運輸署署長

(黎聲泉



代行)

2016年2月29日

連附件（共兩頁）

副本送：元朗民政事務助理專員(二)
元朗區議會主席

九巴服務重組建議 – 第68F號線更改行車路線及延長服務時間

第68F號線現時的服務詳情

路線	68F
終點站	元朗公園 至 凹頭
服務時間	早上7時15分及早上7時40分兩班
單程收費	\$5.8
乘客使用量	根據2016年1月初平均載客率：10%*
車輛數目	與68E線共用6部空調雙層巴士

*按八達通統計

建議的內容

- 本線於2015年11月開辦，屬於第68E號線的特別班次，於早上繁忙時間提供元朗南往元朗鐵路站一帶的接駁服務。本線亦設有八達通轉乘優惠，讓乘客轉乘多條由元朗往市區的路線，提供除第68E號線的另一選擇。
- 我們明白元朗南的乘客對於往來元朗站一帶的需要殷切，特別於早晚繁忙時間之間。為回應以上的訴求及配合元朗南的人口增長，我們現建議延長第68F號線的服務時間，擴大服務範圍，並修改於早上10時後的行車路線，改為往來元朗南及新元朗中心、博愛醫院及凹頭一帶的循環線，方便元朗站/元朗市中心一帶乘客前往元朗南。
- 建議本線新增分站於鳳翔路，方便乘客來往元朗南及元朗市中心一帶。
- 其服務詳情如下：

路線	68F
起訖站	早上10時前：元朗公園 至 凹頭（維持不變） 早上10時及以後：元朗公園 – 凹頭（循環線）
行車路線	由元朗公園開出(早上10時前)：經公園北路、公園南路、欖口村路、迴旋處、十八鄉路、鳳麟路、鳳翔路、青山公路、朗日路、青山公路、凹頭迴旋處、青山公路 由元朗公園開出(早上10時及以後)：經公園北路、公園南路、欖口村路、迴旋處、十八鄉路、鳳麟路、鳳翔路、青山公路、朗日路、青山公路、博愛迴旋處、S5路、博愛迴旋處、青山公路、凹頭迴旋處、青山公路、朗日路、朗樂路、元朗（東）總站、朗樂路、青山公路、鳳翔路、鳳麟路、十八鄉路、迴旋處、欖口村路、公園南路及公園北路
單程收費	\$5.8
服務時間	早上7時至晚上9時
繁忙時間班次	20分鐘一班
車輛數目	與68E線共用6部空調雙層巴士 (按客量需求可改用單層巴士)

建議的好處

- 本線提供全日來回元朗南及元朗市中心的接駁服務。配合鳳翔路的新分站，乘客往元朗市中心會更方便。
- 為方便乘客穿梭元朗南及市區，本線提供與以下路線的八達通轉乘優惠：68M、68X、268B、268C、268P、268X、269D、968、968X。在使用優惠後，乘客來往元朗南及市區的總車資將與使用第68E號線於大欖隧道轉車站轉乘相同。
- 現有第68E號線的班次維持不變，延長第68F號線的服務時間不會影響第68E的服務。

路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一六年第二季

九巴服務重組建議—第68F號



圖例：

—— 建議68F行車路線（早上10時及之後）