

2017 - 2018 年度元朗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2017 - 2018 年度元朗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2017 - 2018 年度巴士路線計劃

2. 2017 - 2018 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一撮錄有關建議方案，而附件一至十四夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自 2013 年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角

色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於

85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

隧巴路線在過海後提供新分段收費的試驗計劃

18. 目前，大部份過海隧巴路線在過海後已提供分段收費，然而有關的分段收費會高於部份非隧巴路線的票價，以分流兩類不同的巴士乘客，令巴士服務更具效益。為了讓乘客有更多的巴士路線可供選擇，在過去一年，運輸署和三間巴士公司(包括九巴、城巴和新巴)共同探討將隧巴路線在過海後的分段收費與非隧巴路線的票價拉近的可行性。為避免隧巴路線因上落乘客人數大增而導致頻頻停站和延長車程時間，甚至造成的交通擠塞，巴士公司認為隧巴路線在過海及離開繁忙商業區後，可以提供一個與其他行走相同路段的非隧巴路線的票價接近的新分段收費。巴士公司計劃分三個階段試行有關的安排，整項試驗計劃將涉及12個地區及60條隧巴路線。預計第一階段的試驗計劃可於今年第一季下旬展開。附表二撮錄有關試驗計劃的安排及新分段收費的詳情。在試驗計劃期間，運輸署和巴士公司會密切留意乘客的意見、新分段收費對兩類巴士路線的營運效率、巴士資源，以及途經道路交通的影響等。如第一階段的試驗結果滿意，第二及第三階段將分別於今年第三季及第四季陸續推出。

徵詢意見

19. 歡迎委員就 2017 - 2018 年度元朗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年一月

2017 - 2018年度巴士路線計劃
元朗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨)－佐敦(渡華路))	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	建議九巴第63X號線來回方向均不停美孚，以縮短行車時間。詳情請參閱附件一。
2017年 第三季	九巴	64K	大埔墟站 - 元朗(西)	6-8	6-8	0	21	0	22	0	+1	建議當第64K號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2018年 第1季	九巴	69M [69P]	天水圍市中心－葵芳站 [天耀－葵芳站]	12-20	12-20	0	21	0	21	0	0	建議九巴第69P號線位於天耀巴士總站遷移至天水圍站。詳情請參閱附件二。
2017年 第三季	九巴	76K	上水(清河) - 元朗(朗屏)	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0	[1] 建議修改往元朗方向的行車路線，改經擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、宏樂街、福喜街及朗屏路；及 [2] 建議修改往上水方向的行車路線，改經鳳池路、屏會街、元朗安寧路及媽廟路。詳情請參閱附件三。
2017年 第3季	九巴	258D [258P]	寶田－藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	上午： 六班	上午： 七班	0	19	0	20	0	+1	建議九巴第258P號線於下午繁忙時間增設往洪水橋的班次；以及於上午繁忙時間增設一個特別班次經田廈路往藍田站。詳情請參閱附件四。
2017年 第3季	九巴	258D [258P]	寶田－藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	上午： 七班 下午：-	上午： 10-30 下午： 20-30	0	20	0	20	0	0	視乎乘客需求，建議九巴第258P號線延長服務時間。
2017年 第3季	九巴	268C [268P]	朗屏站－觀塘碼頭 [元朗(媽橫路)－觀塘碼頭]	上午： 兩班	上午： 三班	0	25	0	26	0	+1	建議九巴第268P號線加強班次。
2018年 第1季	九巴	268C [268P]	朗屏站－觀塘碼頭 [元朗(媽橫路)－觀塘碼頭]	上午： 三班	上午： 三班 下午： 兩班	0	26	0	26	0	0	建議九巴第268P號線增設下午繁忙時間往元朗方向服務。詳情請參閱附件五。
2018年 第1季	九巴	268C [268A]	朗屏站－觀塘碼頭 [朗屏邨 往 觀塘碼頭]	-	上午 一班	0	26	0	27	0	+1	建議增設九巴第268A號線由朗屏邨往觀塘碼頭，並途經元朗北、朗屏及元朗站。詳情請參閱附件六。
2018年 第1季	九巴	268C	朗屏站－觀塘碼頭	5-10	5-10	0	27	0	28	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第268C號線加強班次。

**2017 - 2018年度巴士路線計劃
元朗區路線**

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第2季	九巴	269B	天水圍市中心－紅磡碼頭 [特別班次：天恩－紅磡碼頭]	五班	四班	0	12	0	11	0	-1	建議調整九巴第269B號線特別班次服務，並調配巴士資源以加強第69C號線上午繁忙時間的服務。詳情請參閱附件七。
2017年 第3季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心－觀塘碼頭 [天恩－觀塘碼頭]	上午： 十二班 下午： 三班	上午： 十三班 下午： 三班	0	32	0	33	0	+1	視乎乘客需求，建議加強九巴第69C號線的服務。
2017年 第3季	九巴	269C [269S]	天水圍市中心－觀塘碼頭 [天水圍 往 觀塘碼頭]	兩班	三班	0	33	0	33	0	0	視乎乘客需求，建議從九巴第269M號線調配資源加強第269S號線的服務。
2018年 第1季	九巴	269C	天水圍市中心－觀塘碼頭 [特別班次：天慈 往 觀塘碼頭]	兩班	四班	0	33	0	35	0	+2	為配合橋昌路房屋發展計劃的落成，建議九巴第269C號線特別班次更改行車路線，並同時加強第269C號線特別班次由天慈往觀塘碼頭的服務。詳情請參閱附件八。
2018年 第2季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心－觀塘碼頭 [天恩－觀塘碼頭]	上午： 十三班 下午： 三班	上午： 十四班 下午： 三班	0	35	0	36	0	+1	建議從九巴第269B號線調配巴士資源加強第69C號線的服務。詳情請參閱附件七。
2017年 第3季	九巴	269M	天恩－祖堯	10-14	12-15	0	18	0	18	0	0	建議調整九巴第269M號線的班次，並將巴士資源調配以加強九巴第269S號線的班次。
2018年 第1季	九巴	960 [960A]	屯門(建生邨)－灣仔北 [中環 往 洪水橋(洪福邨)]	下午一班	上下午 各一班	0	37	0	37	0	0	建議延伸九巴第960號線一個班次至屯門富泰邨開出往灣仔北，路線編號為960A。詳情請參閱附件九。
2018年 第1季	九巴	960 [960P]	屯門(建生邨)－灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 灣仔(北)]	6班	15/30	0	34	0	36	0	+2	建議九巴第960P號線延長服務時間如下： (1) 星期一至六延長服務時間至上午10時；及 (2) 增設星期日及公眾假期上午10時至下午1時的服務。
2018年 第1季	九巴	960 [960X]	屯門(建生邨)－灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 鯉魚涌(英皇道)]	四班	五班	0	36	0	37	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第960X號線加強班次。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
元朗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第1季	九巴	968	元朗(西)－銅鑼灣(天后)	3-6	3-6	0	34	0	35	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第968號加強班次。
2018年 第1季	九巴	968 [968A]	元朗(西)－銅鑼灣(天后) [元朗(西)往銅鑼灣(天后)]	-	一班	0	35	0	36	0	+1	建議增設九巴第968A號線經朗屏、元朗站由元朗西往銅鑼灣天后。詳情請參閱附件十。
2018年 第1季	九巴	968 [968X]	元朗(西)－銅鑼灣(天后) [元朗(西)－鯪魚涌(英皇道)]	上午： 三班 下午： 兩班	上午： 五班 下午： 四班	0	36	0	38	0	+2	建議加強九巴第968X的班次。
2018年 第一季	城巴	969B	天水圍市中心/樂湖居往灣仔(軒尼詩道) 灣仔(軒尼詩道)往天水圍市中心	6-15	6-15 + 一班特別班次	0	10	0	11	0	+1	[1] 增加一班由天水圍站經樂湖居前往灣仔(軒尼詩道)的特別班次 [2] 下午繁忙時段的班次改經洪天路(高架路段)以取代朗天路及天福路；並加密班次至每20分鐘一班 詳情請參閱附件十一。
2017年 第三季	城巴	969C	鯪魚涌往天水圍(天頌苑)	-	一班	0	0	0	1	0	+1	[1] 在上午繁忙時段提供由嘉湖山莊(美湖居)前往太古(康怡廣場)的服務 [2] 下午繁忙時段班次延長至天瑞 詳情請參閱附件十二。
2018年 第一季	城巴	969X	天水圍市中心－銅鑼灣(摩頓臺)	四班	五班	0	4	0	5	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第3季	龍運	E34A	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)	20 (正常班次) 10/20 (短途特別班次)	15/20 (正常班次) 10/20 (短途特別班次)	0	19	0	20	0	+1	當第E34A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第4季	龍運	NA34	機場(地面運輸中心) 至 天水圍市中心	凌晨3班往天水圍及1班往機場(試辦)	凌晨3班往天水圍及2班往機場	0	3	0	3	0	0	因應乘客需求及試辦結果，增加一班車往機場。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
元朗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第1季	-	-	元朗站(北)公共運輸交匯處 往 英皇道(新威園)	-	兩班	0	2	0	2	0	0	為配合元朗站、峻巒、高埔村及錦上路一帶的乘客需求，建議 增設新巴士路線由元朗北往香港東區。詳情請參閱附件十三。
2018年 第1季	-	-	元朗站(北)公共運輸交匯處 往 荃灣西站公共運輸交匯處	-	兩班	0	2	0	2	0	0	為配合元朗站、峻巒、高埔村及錦上路一帶的乘客需求，建議 增設新巴士路線由元朗北往荃灣。詳情請參閱附件十四。

九巴服務重組建議 - 第63X號線路線改動

現時的服務詳情

路線	63X
終點站	洪水橋（洪福邨）—佐敦（渡華路）
繁忙時間班次	12-20分鐘
單程收費	\$14.2
服務時間	洪水橋（洪福邨）開： 上午5時30分至凌晨12時05分 佐敦（渡華路）開： 上午6時10分至凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	10部雙層巴士

建議的內容

- 現時第63X號線行經西九龍走廊，不經深水埗、長沙灣一帶，來往屯門及旺角的行車時間較其他行經深水埗的路線短約15分鐘。
- 為乘客提供更快捷的路線，建議修改第63X號線的路線，改為不經美孚，進一步縮短行車時間。詳情如下：

路線	63X
終點站	洪水橋（洪福邨）—佐敦（渡華路）
行車路線	洪水橋（洪福邨）開： 經洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪元路、洪水橋田心路、田廈路、青山公路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（九龍方向）、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道、迴旋處、佐敦道及渡華路。 佐敦（渡華路）開： 經渡華路、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（屯門方向）、屯門公路、屯喜路、屯門公路、藍地交匯處、青山公路、田廈路及洪水橋田心路。
單程收費	\$14.2
服務時間	洪水橋（洪福邨）開： 上午5時30分至凌晨12時05分（不變） 佐敦（渡華路）開： 上午6時10分至凌晨12時30分（不變）

繁忙時間 班次	12-20分鐘（不變）
車輛數目	10部雙層巴士（不變）

建議的好處

縮短行車時間，為屯門及洪水橋的居民提供更快捷的服務。

對乘客之影響

- 來往洪水橋／藍地一帶及美孚的乘客（每日約150人）可乘坐第63X/68A號線前往屯門公路巴士轉乘站轉乘第59X/60X/66X/67X號線，總車費為\$13.5至\$14.2。
- 來往屯門及美孚的乘客（每日約135人）可轉乘第58X號線，車費為\$12.8。
- 來往美孚及旺角/油麻地/佐敦的乘客（每日約85人）可轉乘第60X號線，車費為\$6.2（南行）及\$12.8（北行）。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務重組建議—第69P號線延長路線

現時的服務詳情

路線	69P
終點站	天耀 往 葵芳站
繁忙時間班次	12-20分鐘
單程收費	\$10.1
服務時間	星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時45分至上午8時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：68%
車輛數目	與第69M號線共用21部雙層巴士

建議的內容

因應橋昌路住宅項目入伙後的人口增長，建議延長第69P號線，改為由天水圍站開出。詳情如下：

路線	69P
終點站	天水圍站 往 葵芳站
行車路線	天水圍站 開： 經屏廈路、天耀路、天湖路、天城路、天福路、朗天路、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路、葵涌道、葵富路、葵仁路及葵義路。
單程收費	\$10.1 (不變)
服務時間	星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時45分至上午8時30分 (不變) (暫定時間)
繁忙時間班次	12-20分鐘 (不變)
車輛數目	與第69M號線共用21部雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 配合區內人口增長。
- 為橋昌路新發展區一帶提供接駁路線前往大欖隧道轉車站。

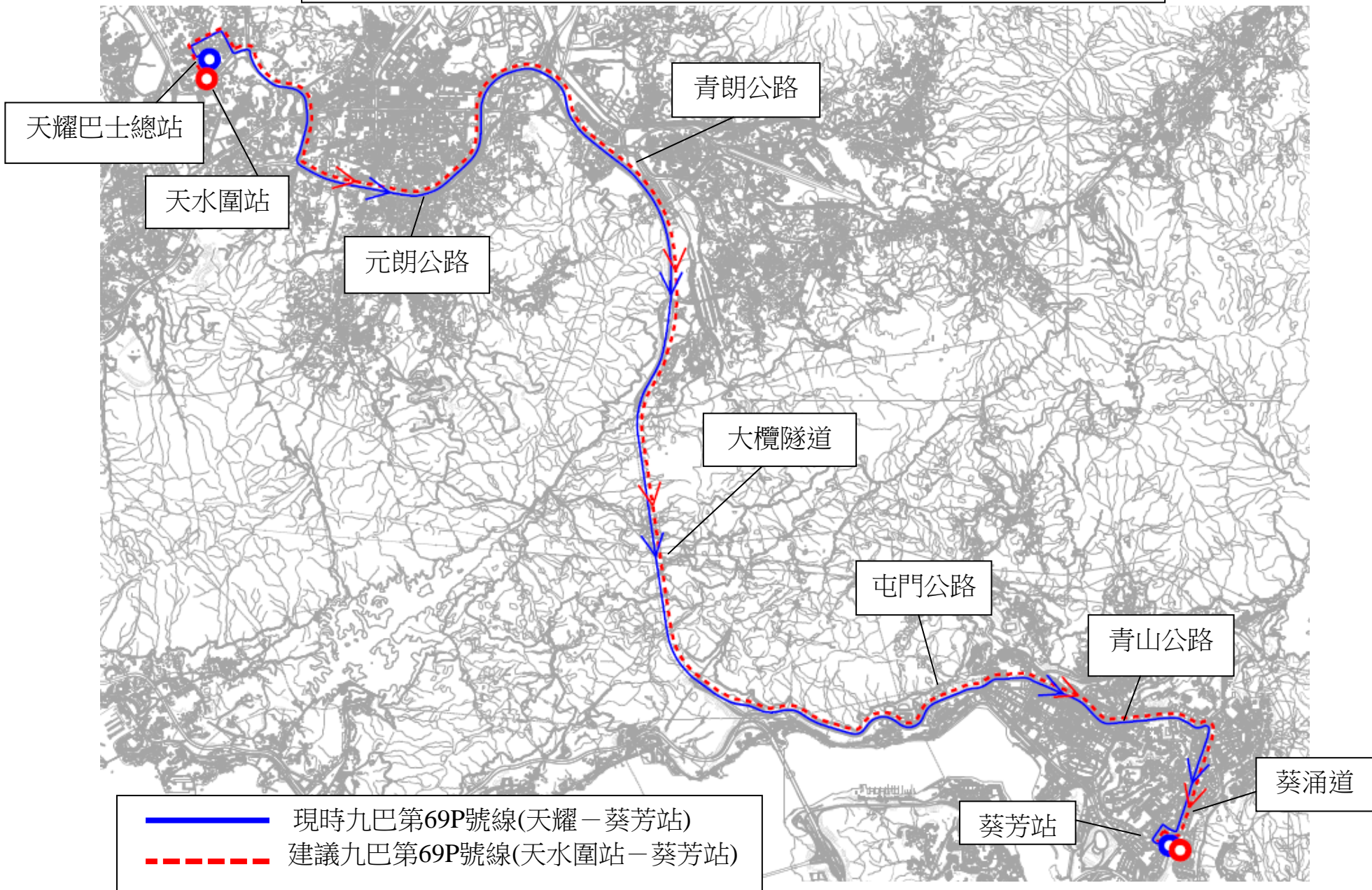
對乘客之影響

現有第69P號線於天耀巴士總站上車的乘客可步行120米於天水圍警署 (新設巴士站) 繼續乘搭本路線。

預計實施日期

二零一八年第一季

建議修改九巴第 69P 號線(天耀－葵芳站)行車路線



九巴服務調整建議—更改第76K號線行車路線

第76K號線現時的服务詳情

路線	76K
終點站	上水(清河) — 元朗(朗屏)
繁忙時間班次	20-30分鐘
單程收費	\$8.4
服務時間	每日 上水(清河) 開： 上午6時正至晚上11時30分 元朗(朗屏) 開： 上午5時45分至晚上11時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：61%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 本線大部份的乘客皆集中於元朗警署以東的路段，佔路線總客量約97%。
- 元朗警署至朗屏的路段，現時行車路線較迂迴，致使用率偏低，該路段行車時間平均為8分鐘。除此之外，現時由宏達路左轉鳳池路的路口亦甚為狹窄，因而未能編配更大型的巴士行駛該線，從而影響服務效率。
- 為了令路線更能配合需求，建議修改行車路線。詳情如下：

路線	76K
終點站	上水(清河) — 元朗(朗屏)
行車路線	上水(清河) 至 元朗(朗屏)： 清曉路、百和路、彩園路、寶石湖路、粉錦公路、青山公路—古洞段、古洞路、青山公路—新田段、落馬洲公共交通交匯處、青山公路—新田段、新潭路、青山公路—潭尾段、青山公路—元朗段、博愛交匯處、S5路、博愛交匯處、青山公路—元朗段、擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、宏樂街、福喜街及朗屏路。 元朗(朗屏) 至 上水(清河)： 朗屏路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路—元朗段、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、S5路、博愛交匯處、青山公路—元朗段、青山公路—潭尾段、青山公路—米埔段、青山公路—新田段、青山公路—洲頭段、青山公路—古洞段、粉錦公路、寶石湖路、彩園路、百和路及清曉路。
單程收費	(不變)
服務時間	(不變)

繁忙時間班次	(不變)
車輛數目	(不變)

建議的好處

精簡行車路線，以節省行車時間，並方便編配更大型的巴士行駛該線，促進該線的服務效率。

對乘客之影響

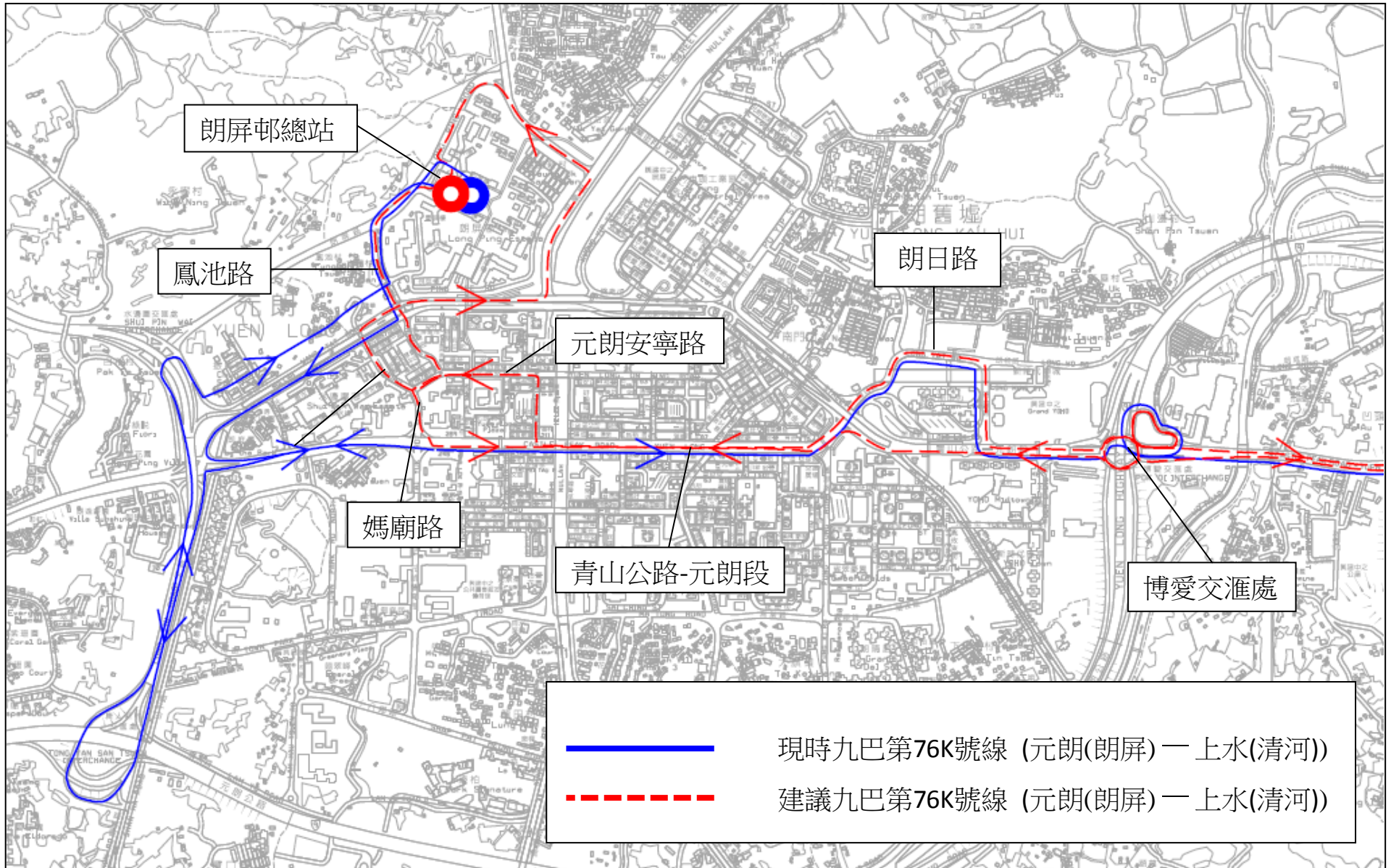
約90名受影響乘客可利用以下替代服務及新增巴士轉乘計劃。

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線/ 轉乘組合	替代路線/ 轉乘組合收費
朗屏	朗庭園	約10人 (<5%)	\$5.2	港鐵巴士K68	\$4.3
水邊圍/ 朗庭園	青山公路 至上水	約40人 (<5%)	\$5.2-\$8.4	53>76K	\$5.2-\$8.4
				276/276P>76K	\$9.2
				276/ 276P	\$9.2
上水	水邊圍/ 朗庭園	約35人 (<5%)	\$5.2-\$8.4	76K>268C	\$5.2-\$8.4

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議一
更改第 76K 號線(元朗(朗屏)－上水(清河))行車路線



九巴服務重組建議—增加第258P號線班次及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	258P
終點站	洪水橋（洪福邨）往 藍田站
繁忙時間班次	星期一至五（公眾假期除外）：六班 星期六（公眾假期除外）：三班
單程收費	\$16.6
服務時間	<u>星期一至五（公眾假期除外）</u> 上午6時50分至7時50分 <u>星期六（公眾假期除外）</u> 上午7時至7時40分
乘客使用量	最繁忙一小時內的率客率：76%
車輛數目	與第258D號線共用19部雙層巴士

建議的內容

因應洪水橋的人口增長，現建議提升第258P號線的服務水平，包括：

- 於上午繁忙時間增加一班第258P號線的特別班次，此特別班次會行經田廈路及藍地至屯門市中心一段的屯門公路，為洪水橋及藍地一帶的乘客提供更直接的服務。
- 另外，建議延長第258P號線的服務時間，並增設由九龍東往洪水橋的回程服務。服務改動詳情如下：

路線	258P（上午班次）	258P（下午班次）
終點站	洪水橋（洪福邨）往 藍田站	藍田站 往 洪水橋（洪福邨）
單程收費	\$16.6（不變）	\$16.6
服務時間	普通班次：星期一至六（公眾假期除外）上午6時50分至上午10時（暫定時間） 特別班次：星期一至五（公眾假期除外）上午7時20分（暫定時間）	<u>星期一至六（公眾假期除外）</u> 下午4時至晚上8時（暫定時間）
繁忙時間班次	普通班次：10-30分鐘（暫定班次時間） 特別班次：上午7時20分（1班）	20-30分鐘（暫定班次時間）

路線	258P (上午班次)	258P (下午班次)
<p>行車路線</p>	<p>洪水橋 (洪福邨) 開： (普通班次維持不變) 經洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路、藍地交匯處、青山公路、屯貴路、迴旋處、屯貴路、青山公路、兆康站南公共交通交匯處、青山公路、屯興路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。</p> <p>(新增特別班次) 經洪水橋田心路、田廈路、青山公路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。</p>	<p>藍田站 開(新增回程班次)： 經鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、藍地交匯處、青山公路藍地交匯處、青山公路、朗天路及洪水橋田心路。</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第258D號線共用20部雙層巴士</p>	

建議的好處

- 新增的特別班次為洪水橋及藍地的乘客提供更直接前往九龍東的服務。
- 新增回程班次及延長上午服務時間令乘客可從九龍東直接返回洪水橋，毋需於屯門公路轉乘站轉車及在其地時段享有直接服務前往九龍東。

預計實施日期

二零一七年第三季

建議九巴第 258P 號線特別班次 (洪水橋(洪福邨)－藍田站)行車路線



- 現時九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨)往藍田站)
- 建議九巴第 258P 號線特別班次(洪水橋(洪福邨)往藍田站)
- 建議九巴第 258P 號線(藍田站往洪水橋(洪福邨))

九巴服務建議 - 增設第268P號線回程服務

現時的服務詳情

路線	268P
終點站	元朗(媽橫路) 往 觀塘碼頭
班次	星期一至五(公眾假期除外) 兩班
單程收費	\$18.4
服務時間	上午7時15分及7時25分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：82%
車輛數目	與第268C號線共用25雙層巴士

建議的內容

因應東九龍商貿區的發展，現建議增設第268P號線的回程服務，於平日下午提供往元朗方向的回程服務。詳情如下：

路線	268P
終點站	上午班次：元朗(媽橫路) 往 觀塘碼頭 下午班次：觀塘碼頭 往 朗屏站
行車路線	元朗(媽橫路) 開： 經媽橫路、青山公路、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通道。 觀塘碼頭 開： 經偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、支路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、朗業街及擴業街。
單程收費	\$18.4
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 元朗(媽橫路)開：上午7時10分至7時35分 (第268P號線於2017年第3季增加班次後的暫定服務時間) 觀塘碼頭開：下午5時50分至6時15分 (暫定時間)
車輛數目	與第268C號線共用26輛雙層巴士 (有關車輛數目已包括第268P號線於2017年第3季增加班次後的情況)

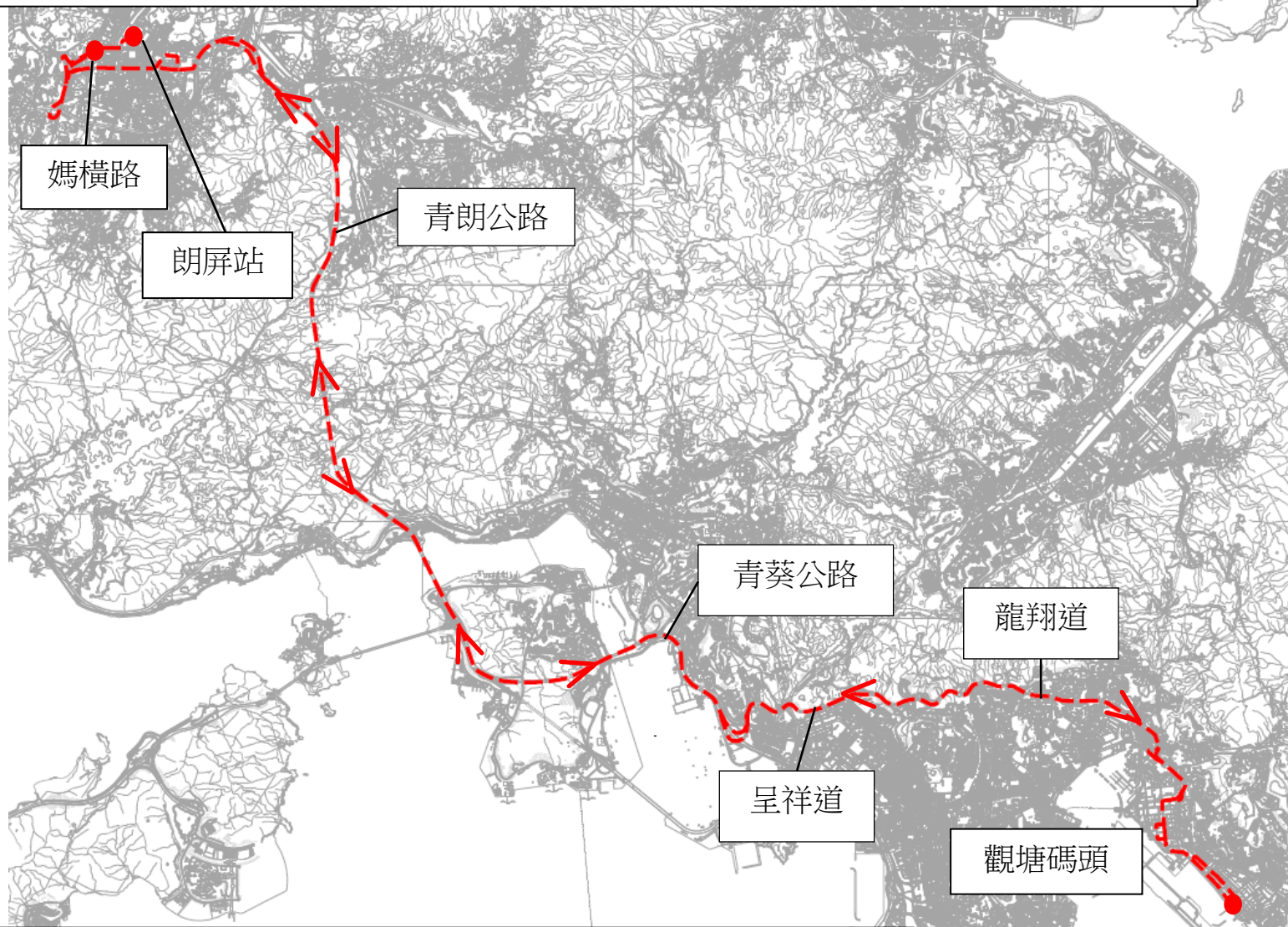
建議的好處

新增的回程班次可方便在九龍灣及觀塘商貿區工作的人士。此外，本路線中途只會停靠部分車站，為市民於下午繁忙時間提供快捷巴士服務返回元朗。

預計實施日期

二零一八年第一季

九巴第 268P 號線(元朗(媽橫路)/朗屏站- 觀塘碼頭)建議行車路線



----- 建議九巴第 268P 號線(元朗(媽橫路)/朗屏站- 觀塘碼頭)

九巴服務建議 - 新增第268A號線

建議的內容

因應元朗北及朗屏站周邊的人口增長，現建議新增第268A號線服務（第268C號線的特別班次），於早上繁忙時間前往九龍東。詳情如下：

路線	268A
終點站	朗屏邨 往 觀塘碼頭
行車路線	朗屏邨 開： 經朗屏路、福喜街、宏樂街、朗業街、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道。
單程收費	\$18.40
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 上午7時20分（暫定時間）
繁忙時間班次	一班
車輛數目	與第268C號線共用27部雙層巴士

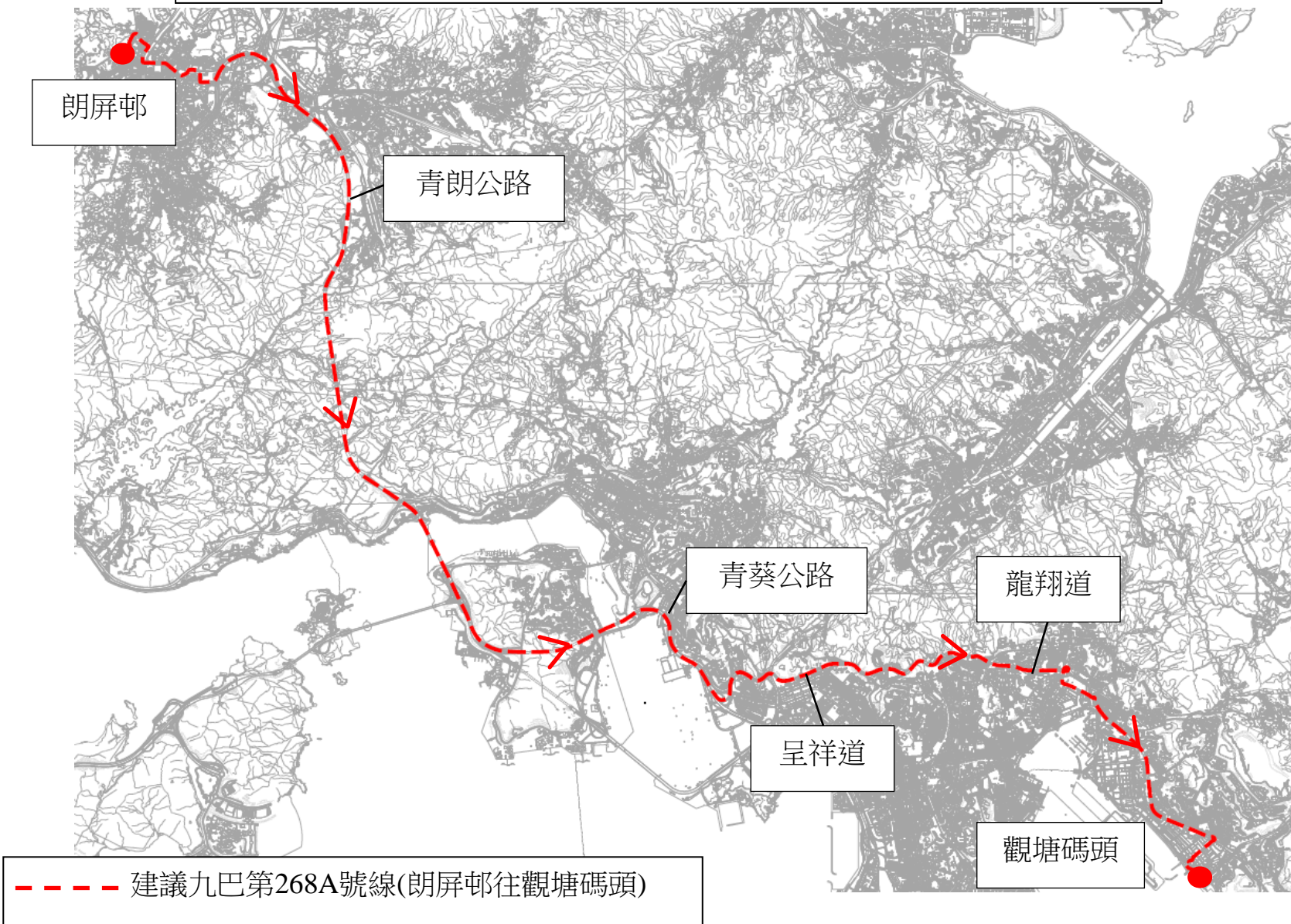
建議的好處

配合區內人口增長，建議加強前往九龍東的巴士服務。

預計實施日期

二零一八年第一季

九巴第 268A 號線(朗屏邨往觀塘碼頭)建議行車路線



九巴服務重組建議 – 第269B號線(特別班次)修改服務時間及
第69C號線加強服務

第269B號線特別班次及第69C號線現時的服務詳情

路線	269B (特別班次)	69C
終點站	天恩邨 往 紅磡碼頭	天恩邨 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	星期一至六 (公眾假期除外) 往紅磡： 上午7時正至8時正 (共5班)	星期一至五(公眾假期除外) 往觀塘： 上午6時15分至8時 (待2017年第3季增加班次後的總班次數目為13班) 往天恩： 下午5時45分至6時25分(共3班) 星期六(公眾假期除外) 往觀塘：上午6時35分至8時 (共9班)
單程收費	\$18.4	\$18.4
乘客使用量	平均載客率：43%	最繁忙一小時的載客率：81%
車輛數目	與第269B號線共用12部雙層巴士	與第269C號線共用35部雙層巴士 (為第69C號線於2017年第3季增加班次及第269C號線天慈特別班次於2018年第1季增加班次後的車輛數目)

建議的內容

- 自港鐵西鐵線於2009年伸延路線(經尖沙咀東)至紅磡站後，鐵路已成為天水圍區居民往返尖沙咀及紅磡的主要交通工具。相對之下，與西鐵線服務範圍重疊的巴士路線如第269B號線未能吸引大量乘客使用，使用率持續偏低。根據巴士公司的調查，第269B號線特別班次的平均載客率僅為43%。
- 為善用資源，現建議減少第269B號線一班由天恩邨開出的特別班次，將巴士調配至同由天恩開出的第69C號線，以期更能配合實際乘客需求。詳情如下：

路線	269B (特別班次)	69C
終點站	天恩邨 往 紅磡碼頭	天恩邨 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	星期一至六 (公眾假期除外) 往紅磡： 上午7時正、7時20分、 7時40分及8時 (共4班)	星期一至五 (公眾假期除外) (暫定時間) 往觀塘： 上午6時15分至8時 (待2017年第3季增加班次後的 總班次數目為14班) 往天恩：下午5時45分至6時25 分(共3班)(不變) 星期六(公眾假期除外) 往觀塘：上午6時35分至 8時(共9班)(不變)
單程收費	\$18.4	\$18.4
車輛數目	與第269B號線共用11部 雙層巴士	與第269C號線共用36部 雙層巴士 (包括第69C號線於2017年第3 季增加班次及第269C號線天慈 特別班次於2018年第1季增加 班次後的車輛數目情況)

建議的好處

善用資源以配合實際需求，並在盡量減少對現有乘客影響下的情況下改善整體的營運效率，令資源更有效地運用和更能配合市民需求。

對乘客之影響

建議實施後，現時乘搭第269B號線天恩特別班次的乘客可繼續乘搭其他班次前往目的地。

預計實施日期

二零一八年第二季

九巴服務重組建議 - 第269C號線特別班次更改行車路線及增強服務

現時的服務詳情

路線	269C (特別班次)
終點站	天慈 往 觀塘碼頭
班次	兩班
單程收費	\$18.4
服務時間	星期一至六 (公眾假期除外) 上午7時15分及7時35分
乘客使用量	平均載客率：77%
車輛數目	與第269C號線共用33部雙層巴士 (有關車輛數目為第69C號線於2017年第3季 增加班次後的情況)

建議的內容

因應天水圍站及橋昌路一帶的發展及人口增長，現建議修改第269C號線由天慈開出的特別班次的行車路線，並同時增加兩個班次。詳情如下：

路線	269C (特別班次)
終點站	天慈 往 觀塘碼頭
行車路線	天慈 開： 經：天喜街、天柏路、天湖路、天耀路、屏廈路、洪天路、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村路、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通道
單程收費	\$18.4
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、7時20分、7時30分及7時40分 (暫定時間) 星期六(公眾假期除外) 上午7時15分及7時35分 (不變)
班次	四班 (增加兩班)
車輛數目	與第269C號線共用35部雙層巴士 (有關車輛數目已包括第69C號線於2017年第3季 增加班次後的情況)

建議的好處

於早上繁忙時間提供特別班次前往九龍東，方便上班人士，以配合區內人口增長。

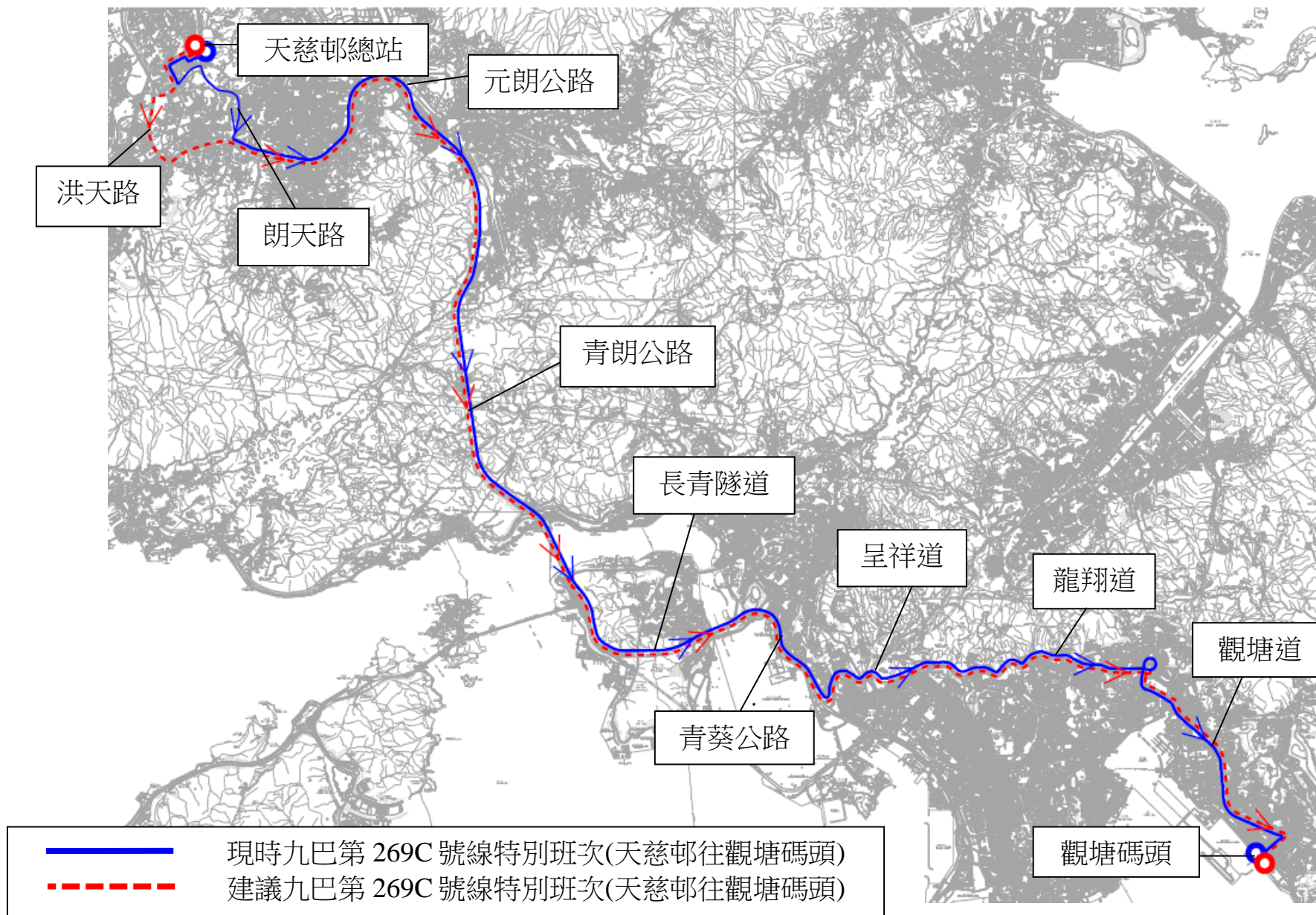
對乘客之影響

現時每日約有10名(約5%)於天福路天祐苑上車的乘客可以改乘第269C號線的正常班次。

預計實施日期

二零一八年第一季

九巴第 269C 號線特別班次(天慈邨往觀塘碼頭)建議行車路線



九巴服務重組建議 – 第960A號線加強服務

第960A號線現時的服務詳情

路線	960A
終點站	中環 往 洪水橋(洪福邨)
服務時間及班次	星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (1班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	載客率：57%

建議的內容

為改善服務，現建議伸延第960號線於上午繁忙時間的一個班次至屯門富泰邨，以提供第960A號線特別班次由屯門富泰邨開出前往灣仔。詳情如下：

路線	960A
終點站	上午班次：屯門(富泰) 往 灣仔北 下午班次：中環 往 洪水橋(洪福邨)
服務時間及班次	星期一至五(公眾假期除外) 富泰開：上午7時15分 (暫定時間) 中環開：下午6時30分 (不變)
行車路線	屯門(富泰) 開： 經屯貴路、青山公路、藍地交匯處、青麟路、震寰路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慳道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道及鴻興道。
單程收費	\$20.8

建議的好處

配合屯門區內第54區未來人口增長，乘客日後毋需前往屯門公路巴士轉乘站轉車前往港島。

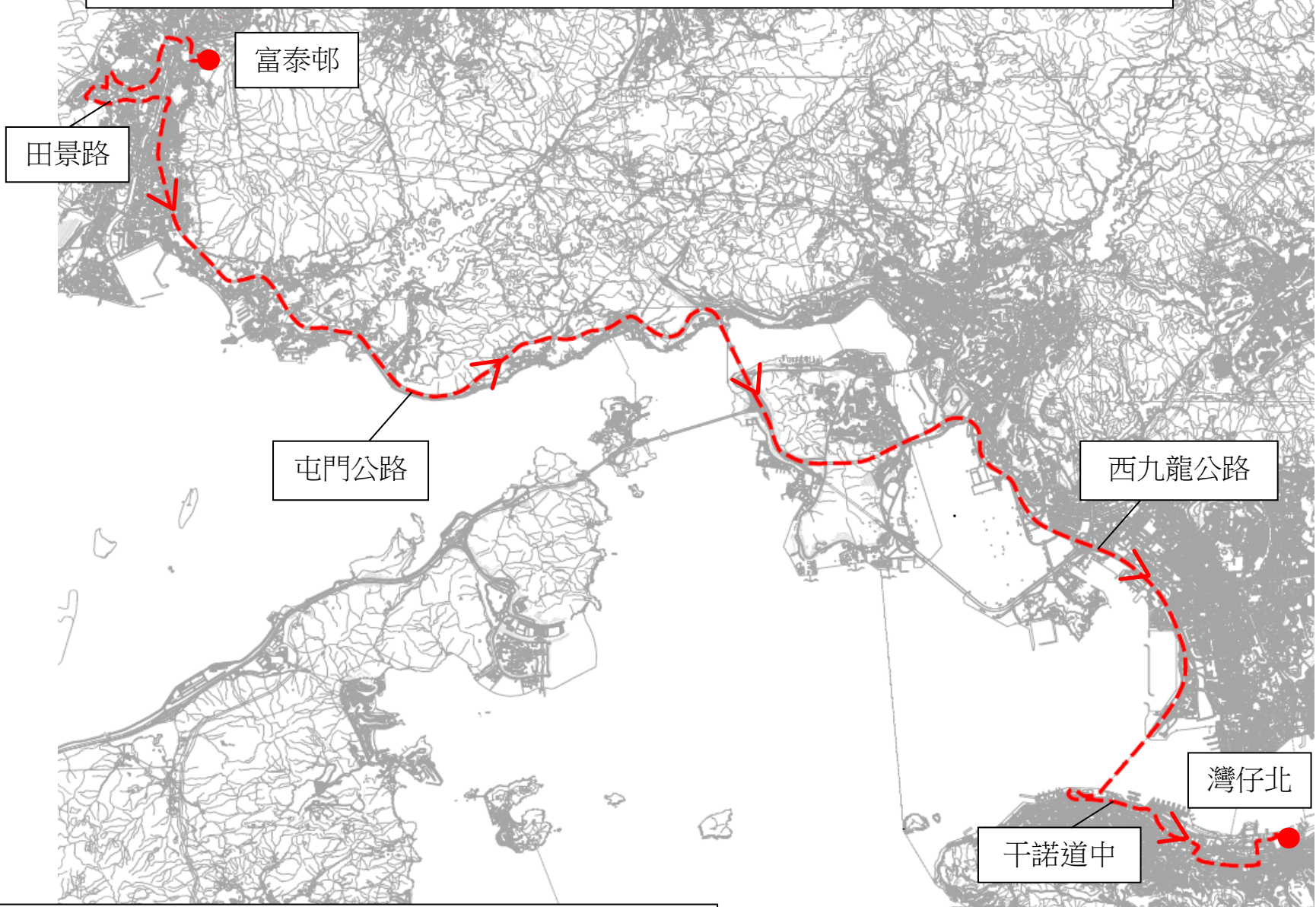
對乘客之影響

乘客可繼續乘坐現有第960號線。

預計實施日期

二零一八年第一季

九巴第 960A 號線(屯門(富泰)往灣仔北)建議行車路線



--- 建議九巴第 960A 號線(屯門(富泰)往灣仔北)

九巴服務建議 - 新增第968A號線特別班次

建議的內容

因應元朗北及朗屏站周邊的人口增長，現建議新增特別班次第968A號線(第968號線的特別班次)於上午繁忙時間前往港島。詳情如下：

路線	968A
終點站	元朗(西) 往 銅鑼灣(天后)
行車路線	元朗(西) 開： 經：擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、朗業街、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、紅棉道支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。
單程收費	\$23.40
服務時間	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 上午時7時30分 (暫定時間)
繁忙時間班次	一班
車輛數目	與第968號線共用36部雙層巴士

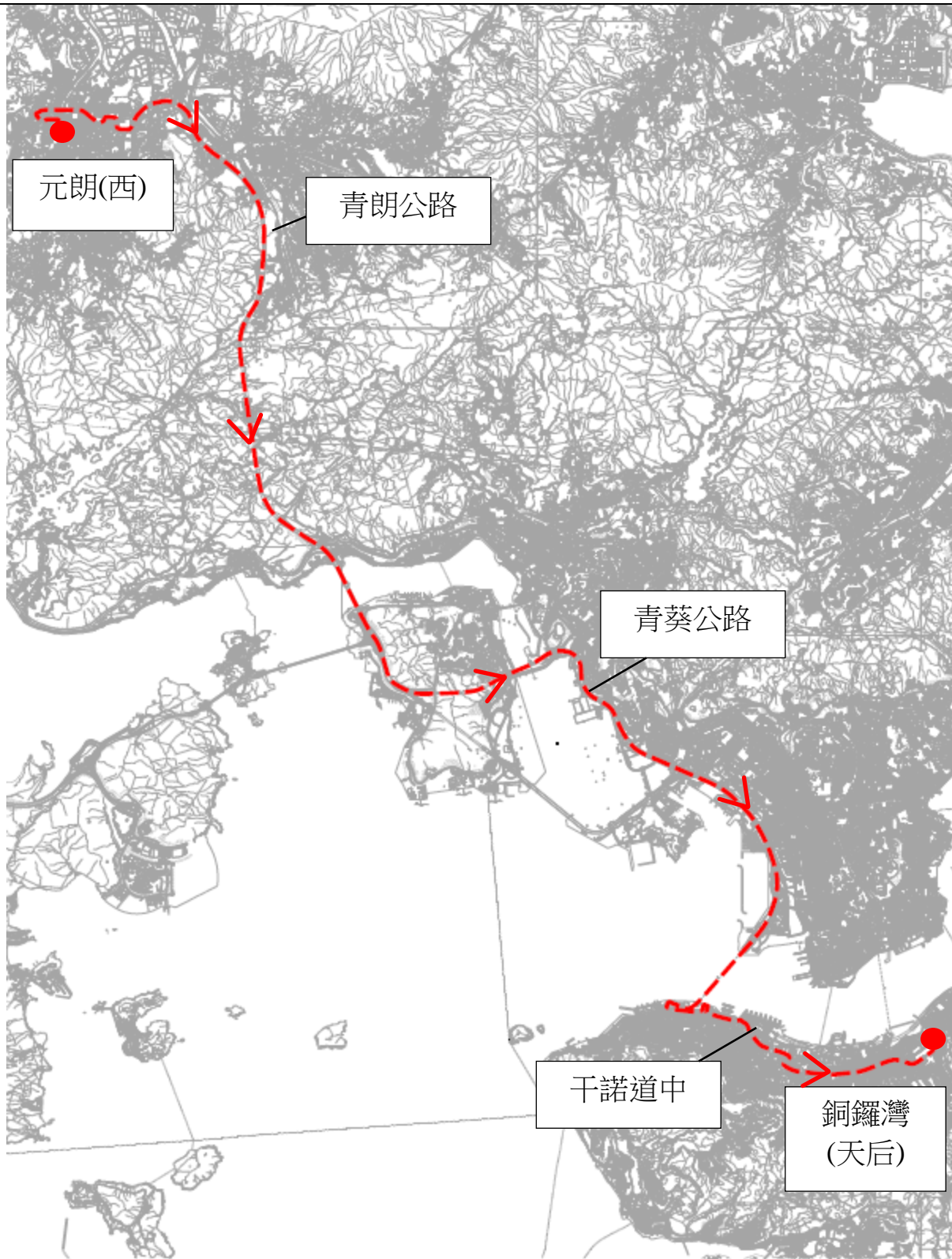
建議的好處

配合區內人口增長，建議加強前往港島的巴士服務。

預計實施日期

二零一八年第一季

建議九巴第968A號線(元朗(西) 往 銅鑼灣(天后))



----- 建議九巴第968A號線(元朗(西) 往 銅鑼灣(天后))

城巴服務調整建議 – 第 969B 號線

現時的服務詳情

路線	969B	
終點站	嘉湖山莊(樂湖居)至灣仔	天水圍市中心至灣仔
單程收費	\$21.4	\$21.4
服務時間	由嘉湖山莊(樂湖居)開出： 逢星期一至六： 上午七時三十分至上午八時正	由天水圍市中心開出： 逢星期一至五： 上午七時十二分至上午七時五十分 逢星期六 上午七時十五分至上午七時五十分
	由灣仔開出： 逢星期一至五 下午五時四十五分至下午六時四十五分	
車輛數目	3 部空調雙層巴士	7 部空調雙層巴士

建議的背景

天水圍站一帶將有新屋苑落成。此外，天水圍南居民對來往港島巴士服務的需求亦不斷增長。

建議的內容

基於上述背景，現建議改善第 969B 號線的服務，詳情如下：

上午繁忙時段

逢星期一至五(公眾假期除外)，增設一班由港鐵天水圍站開出繞經嘉湖山莊(樂湖居)前往灣仔的第 969B 號線特別班次，以配合位於橋昌路新屋苑落成，以及樂湖居、天耀及天盛一帶不斷增長的乘客需求。

配合此新增班次，現時由嘉湖山莊(樂湖居)開出的第 969B 號線會作出調整。

下午繁忙時段

由灣仔開出的班次將取道洪天路及屏廈路前往天水圍，以服務前往橋昌路新屋苑的乘客；此外，現時每 30 分鐘一班的班次將加密至每 20 分鐘一班

詳情如下：

路線	969B
終點站	上午繁忙時段: 嘉湖山莊(樂湖居)/天水圍站至灣仔 下午繁忙時段: 灣仔至天水圍市中心
行車路線	嘉湖山莊(樂湖居)/天水圍站至灣仔 經#(屏廈路、天耀路、樂湖居通道、)樂湖居巴士總站、樂湖居通道、天耀路、屏廈路、洪天路、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道 灣仔至天水圍市中心：經軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、雪廠街、干諾道中、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、天水圍西交匯處、洪天路(高架道路)、屏廈路、天耀路、天湖路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、天瑞路、天榮路、天城路及天水圍市中心巴士總站 #由天水圍站開出的班次
服務時間	星期一至五： 天水圍站開出：上午七時三十二分 嘉湖山莊(樂湖居)開出：上午七時三十分、*七時四十分、七時五十分及八時正 *上午七時三十二分由天水圍站開出經樂湖居的班次 灣仔開出：下午五時四十五分至六時四十五分 每二十分一班
單程收費	\$21.4
車輛數目	4 輛雙層空調巴士

建議的好處

橋昌路落成新屋苑的居民將可享直接的巴士服務前往港島，同時亦能在繁忙時間為現時天水圍南的乘客提供更頻密的班次

對乘客之影響

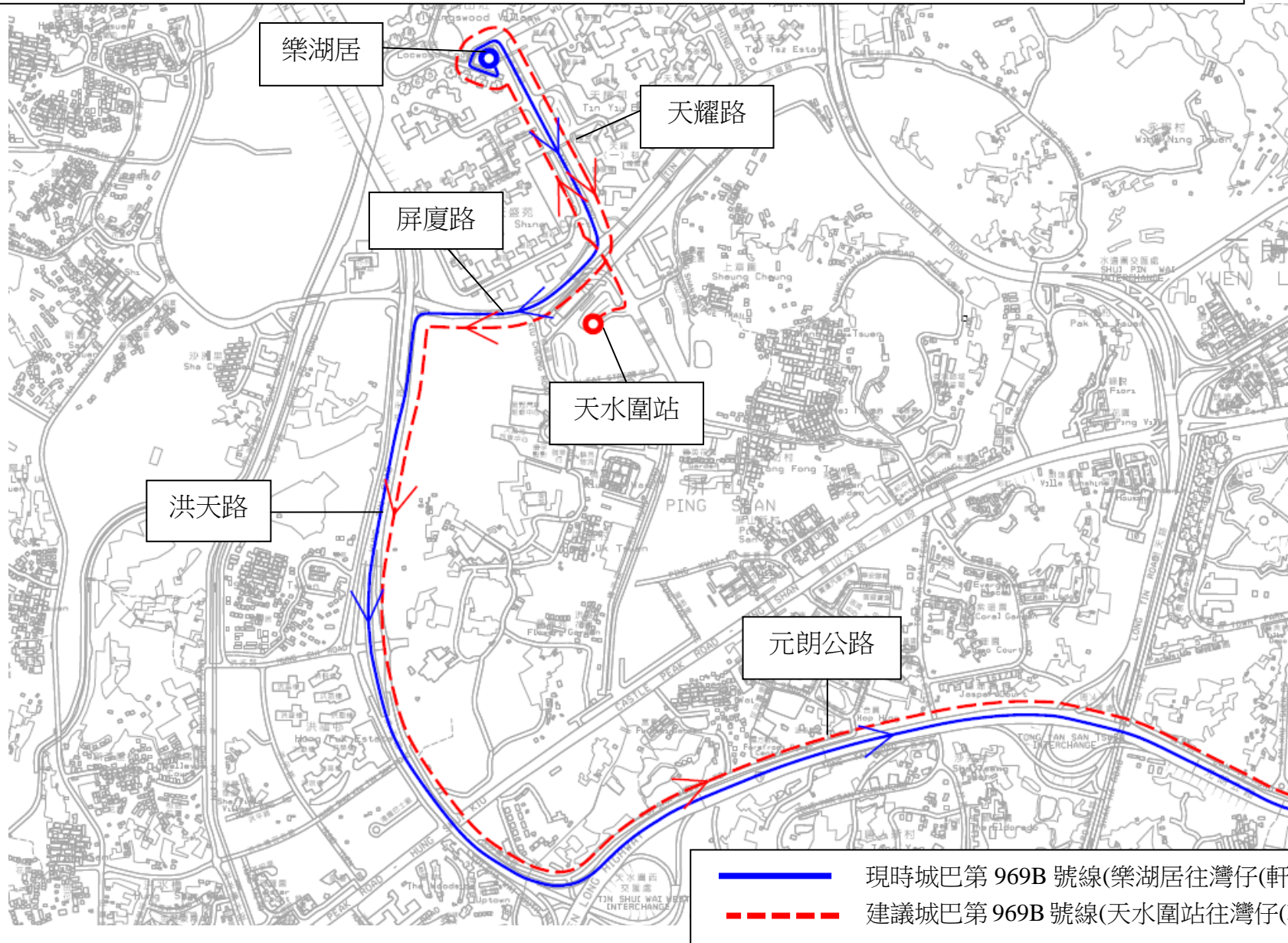
往天水圍方向

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份比)	替代服務及車費
干諾道中近 砵典乍街	天水圍站，天福路	2 (1%)	於屏廈路天盛苑外 下車
西區海底隧 道收費廣場		0 (0%)	第 969 號線 (車費維持不變)

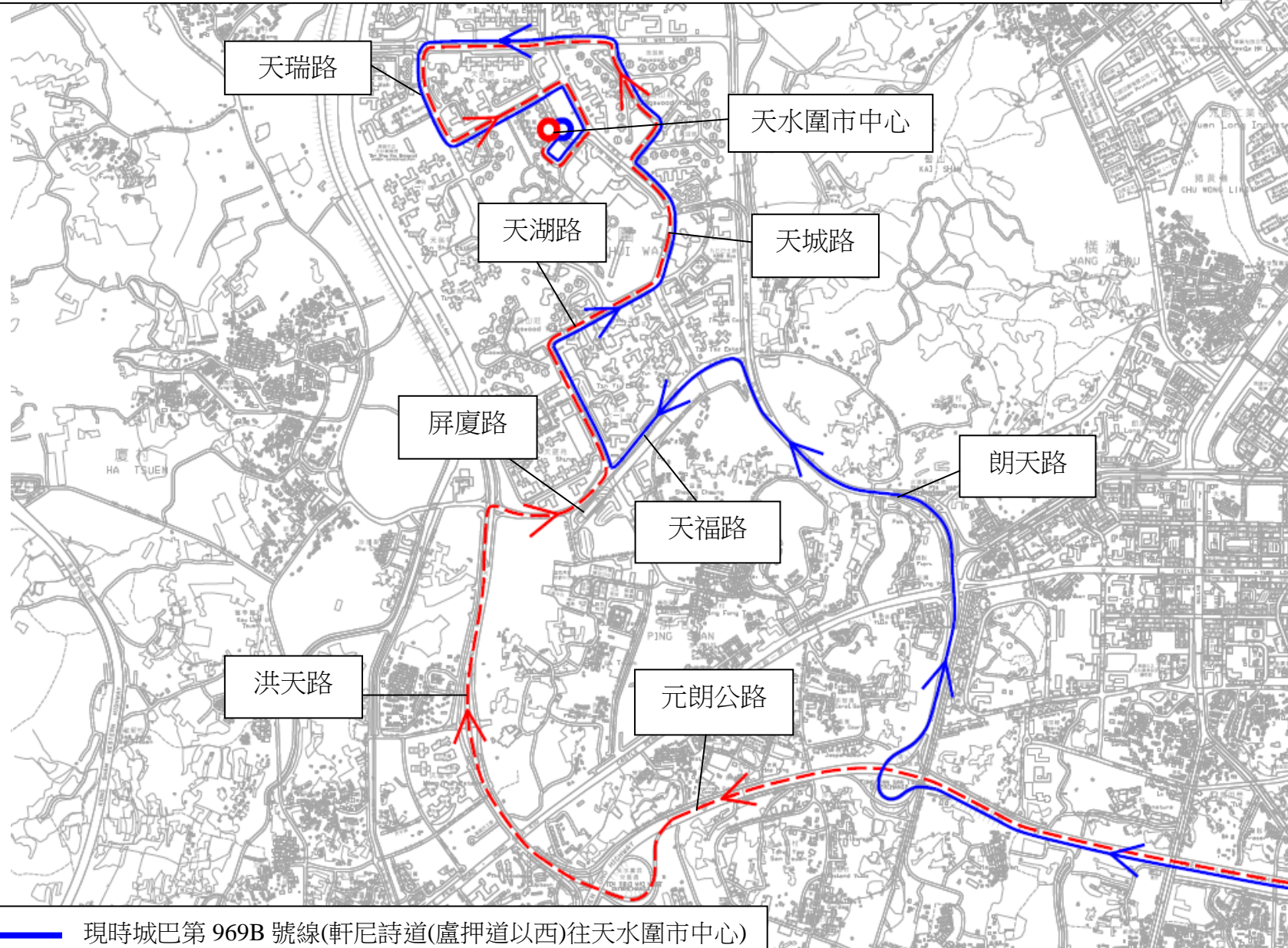
預計實施日期

二零一八年第一季 (視乎橋昌路新屋苑入伙進度而定)

城巴第 969B 號線(樂湖居/天水圍站往灣仔(軒尼詩道))行車路線建議



城巴第 969B 號線(軒尼詩道(盧押道以西)往天水圍市中心)更改行車路線建議



- 現時城巴第 969B 號線(軒尼詩道(盧押道以西)往天水圍市中心)
- - - 建議城巴第 969B 號線(軒尼詩道(盧押道以西)往天水圍市中心)

城巴服務調整建議 – 第 969C 號線

現時的服务詳情

路線	969C
終點站	鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)往天頌苑
班次	2 班
單程收費	\$22.1
服務時間	由鰂魚涌開出： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分及 6 時 55 分
車輛數目	2 輛雙層空調巴士

建議的背景

現時由港島東直達天水圍的第 969C 號線祇在下午繁忙時段提供服務，於上午繁忙時段由天水圍往港島東的乘客，需使用第 969 號線系列在港島轉乘。

另外，巴士公司曾多次接獲乘客意見，要求本路線途經天瑞。

建議的內容

基於上述背景，現建議逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時段增設第 969C 號線由天水圍往港島東的服務，並延長傍晚繁忙時段返程服務至天瑞，詳情如下：

路線	969C
終點站	上午繁忙時段: 嘉湖山莊(美湖居)至太古(康怡廣場) 傍晚繁忙時段: 鰂魚涌(英皇道培志男童院外)至天瑞
行車路線	嘉湖山莊(美湖居)至鰂魚涌：經天龍路、天城路、天恩路、天水圍市中心巴士總站、天恩路、天榮路、天城路、天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、夏慤道、天橋、夏慤道、告士打道、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道及康山道。 鰂魚涌(英皇道培志男童院外)至天瑞：經現有路線抵達天瑞路天盛苑後，繼續沿天瑞路及天瑞巴士總站通道前往天瑞

服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 下午 6 時 30 分及 6 時 55 分
車費	\$22.1
車輛數目	上午繁忙時段 1 輛雙層空調巴士 下午繁忙時段 2 輛雙層空調巴士

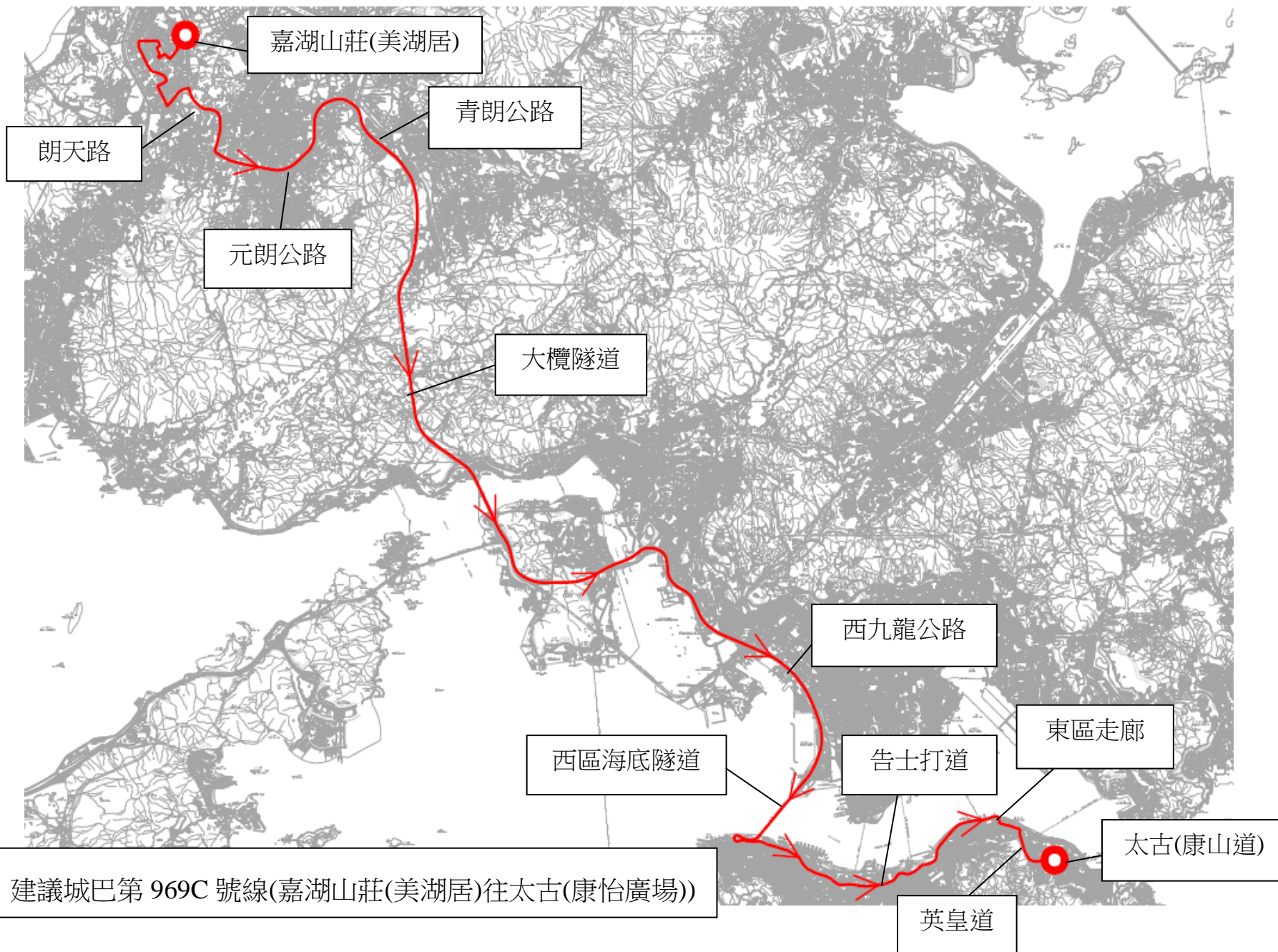
建議的好處

來往天水圍及港島東的乘客在上下班時段均可享用直達巴士服務。

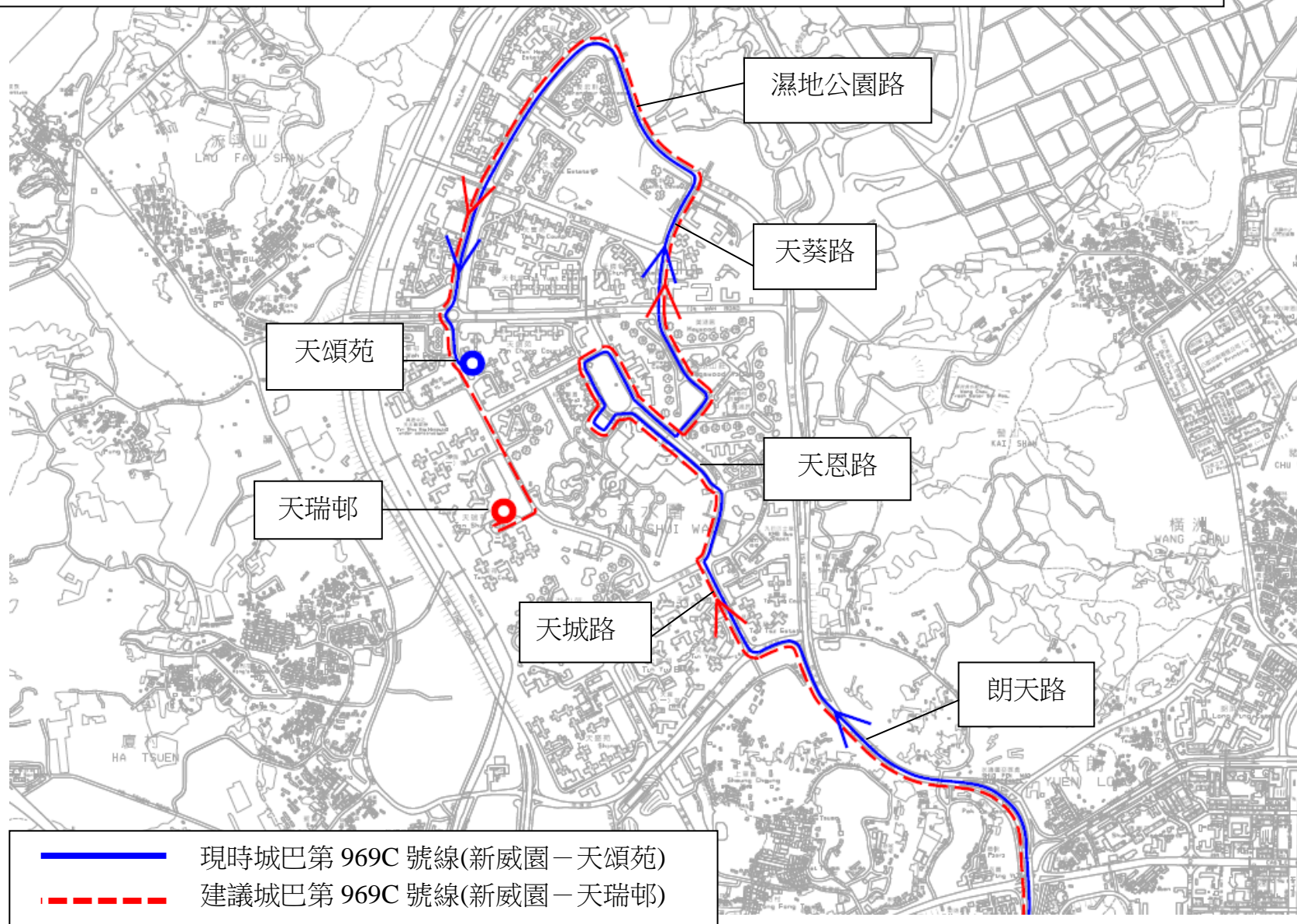
預計實施日期

二零一七年第三季

城巴第 969C 號線(嘉湖山莊(美湖居)往太古(康怡廣場)) 新增特別班次



城巴第 969C 號線(鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)往天頌苑)行車路線



建議新增由元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園)的巴士服務

建議的內容

為配合元朗站附近、峻巒、高埔村及錦上路一帶的乘客需求，建議開辦一條新巴士服務由元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園)，詳情如下：

終點站	元朗站(北)公共運輸交匯處 往 英皇道(新威園)
行車路線	元朗站(北)公共運輸交匯處、朗日路、青山公路 - 元朗段、迴旋處、青山公路 - 元朗段、迴旋處、青山公路 - 潭尾段、新潭路(北行)、迴旋處、新潭路(南行)、青山公路 - 潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦上路、東匯路、迴旋處、錦上路站、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦田路、支路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街及英皇道(新威園)。 [註：元朗站(北)公共運輸交匯處為暫定起點位置，實際起點位置須視乎有關交匯處是否有足夠空間以便該線將來進一步增加班次及其他考慮因素。]
服務時間	<u>星期一至五（公眾假期除外）</u> 上午繁忙時段服務
繁忙時段班次	兩班
行車時間	約 97 分鐘
車輛數目	2 部雙層巴士

建議的好處

為配合元朗區內新增人口，建議開辦巴士路線由元朗站(北)往英皇道(新威園)，加強現時由元朗往香港東區一帶的巴士服務。

建議實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2018 年投入服務。惟開辦日期仍需配合相關發展項目的入伙日期及進度而定。

建議新巴士服務(元朗站(北)公共運輸交匯處往 英皇道(新威園))行車路線



— 建議巴士路線(元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園))

**建議新增由元朗站(北)公共運輸交匯處往
荃灣西站公共運輸交匯處的巴士服務**

建議的內容

為配合元朗站、峻巒、高埔村及錦上路一帶的乘客需求，建議開辦一條新巴士服務由元朗站(北)公共運輸交匯處往荃灣西站公共運輸交匯處，詳情如下：

終點站	元朗站(北)公共運輸交匯處 往 荃灣西站公共運輸交匯處
行車路線	元朗站(北)公共運輸交匯處、朗日路、青山公路 – 元朗段、迴旋處、青山公路 – 元朗段、迴旋處、青山公路 – 潭尾段、新潭路(北行)、迴旋處、新潭路(南行)、青山公路 – 潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦上路、東匯路、迴旋處、錦上路站、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦田公路、支路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、大涌道、沙咀道、大河道及荃灣西站公共運輸交匯處。
服務時間	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 上午繁忙時段服務
繁忙時段班次	兩班
行車時間	約 55 分鐘
車輛數目	2 部雙層巴士

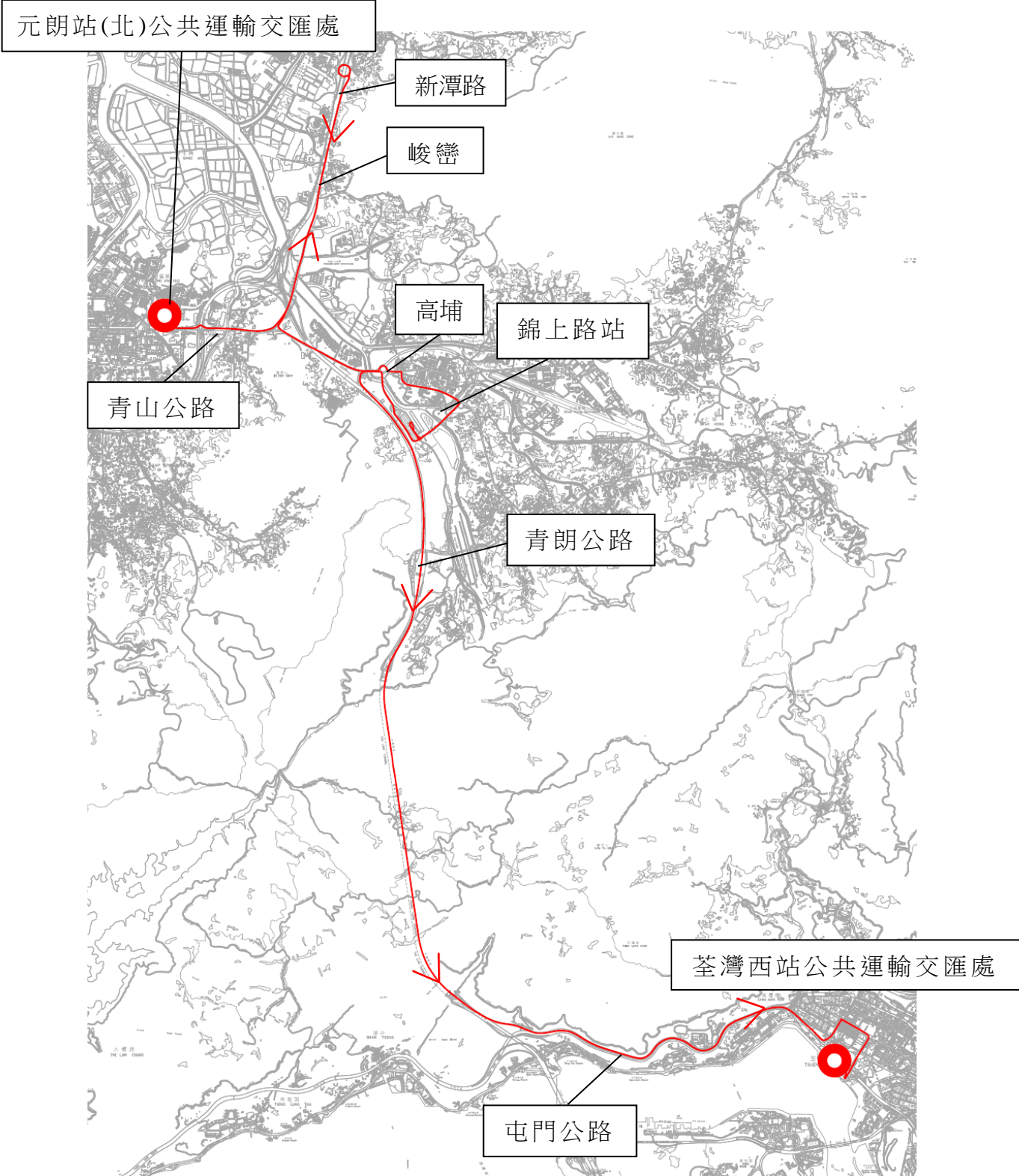
建議的好處

為配合元朗區內新增人口，建議開辦巴士路線由元朗站(北)往荃灣西站，加強現時由元朗往荃灣的巴士服務。

建議實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2018 年投入服務。惟開辦日期仍需配合相關發展項目的入伙日期及進度而定。

建議新巴士路線(元朗站(北)公共運輸交匯處往
荃灣西站公共運輸交匯處)行車路線



— 建議巴士路線(元朗站(北)公共運輸交匯處往荃灣西站公共運輸交匯處)

附表二

隧巴線在過海後提供新分段收費的試驗計劃安排

地區	涉及路線	新分段收費起點	方向	現時收費	新分段收費	折扣
第一階段：涉及16條路線						
南區	107、107P、170、171及671	香港仔隧道	鴨脷洲 / 華富 / 華貴	\$4.9 – \$5.3	\$4.5	\$0.4-0.8
	970及970X	瑪麗醫院	數碼港 / 華富	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	971	李嘉誠醫學院	石排灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
深水埗	102、102P、112、171*、171A、171P、904、905、914、970*及970X*	東京街	美孚 / 蘇屋 / 海麗	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第二階段：涉及35條路線						
東區	102*、102P*、106、106P、110、118、118P、606、606A、606X、682、682A、682B、682P及694	太康街	筲箕灣 / 小西灣 / 柴灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
沙田	170*	大圍站	沙田站	\$6.2	\$5.8	\$0.4
	182及182X	大圍站	愉翠	\$6.2	\$6.0	\$0.2
	680、680X、681、681P、682*及682A*	富安花園	馬鞍山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
大埔	307P	大埔中心	太和	\$5.7	\$5.2	\$0.5
北區	373、673、978及678	粉嶺站	上水 / 華明	\$6.3 – \$6.6	\$5.2	\$1.1-1.4
西貢	690	寶琳	康盛花園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
荃灣	930	葵涌廣場	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930A	楊屋道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930X	德士古道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	934	大涌道	灣景花園	\$6.6	\$5.2	\$1.4
葵青	935	葵芳廣場	石籬	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	936	青山公路(葵涌段)	梨木樹	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	948	青衣路	長宏	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第三階段：涉及15條路線						
中西區	101、103、104及113	正街	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	101X	高樂花園	西環	\$11.0	\$4.5	\$6.5
	904*	山道	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
觀塘	101X*	牛頭角上邨	觀塘	\$11.0	\$5.2	\$5.8
	603及603P	高怡邨	平田	\$6.4	\$5.2	\$1.2
	619及619X	振華苑 / 秀暉樓	順利	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	601及601P	和樂邨	寶達	\$5.7	\$5.2	\$0.5
黃大仙	103*	馬仔坑道	竹園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	116	斧山道	慈雲山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	606*及606A*	清水灣道(聖若瑟小學外)	彩雲	\$5.7	\$5.2	\$0.5

* 該路線亦會在不同階段或地區出現。