



工聯會

元朗區議員

姚國威 劉桂容 鄧焯謙

聯絡處:元朗俊賢坊28號 安基大廈1樓

姚國威: 9343-5749

劉桂容: 6099-3774

鄧焯謙: 9801-1231

致： 元朗區議會
交通及運輸委員會
程振明 主席
由： 姚國威、劉桂容、鄧焯謙
日期： 2016 年 2 月 13 日

請將以下議程列入 2015 年 3 月 10 日的會議議程

討論 N969 的改道安排

城巴及運輸署在區議會休會期間，實施路線 N969 的改道安排，由行走大欖隧道，改為行走屯門公路，增加了大部分乘客的乘車時間，引起不滿。

因此，本人要求相關的機構及政府部門出席會議，檢討巴士路線的改道安排。

聯絡人：姚國威

檔案編號：CC/L2/064/16/KL

敬啟者：

有關：要求取消 N969 巴士改道屯門

多謝 貴會於 2 月 19 日就上述事宜來函轉達議員的意見〔貴檔號：HAD YLDC 13/30/6/1(2016)〕。現謹覆如下：

藍地及洪水橋居民對深宵巴士服務有需求，而提供深宵連接天水圍及屯門的公共交通服務不多。N969 號線於改道前的平均載客量為約兩成，有剩餘運載空間，故城巴積極善用此路線加強天水圍與周邊地區的連接，往天水圍方向的班次改經屯門公路並於藍地及洪水橋增設分站，配合該區發展帶來的人口增長，及照顧因為需求不足而未能開辦通宵巴士路線的藍地及洪水橋居民，並於屯門區主要地點如屯門市中心加設分站方便乘客。

改道後，往天水圍方向的全程行車時間〔包括上落客〕增加了約 5 至 8 分鐘；每晚有 30-60 名乘客於新增的屯門市中心至洪水橋巴士站下車，25-50 名乘客使用此線由屯門前往天水圍。數據顯示新服務逐漸建立了乘客需求，切合改道的目的，亦有助改善 N969 號線的營運效益。公司會繼續密切留意此線之服務，未有計劃再更改路線。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。謝謝！

此致
元朗區議會
交通及運輸委員會秘書
黃珮玲女士

城巴有限公司
公眾事務經理



李建樂 謹啟

2016 年 2 月 25 日

副本抄送：運輸署

元朗區議會交通及運輸委員會
2016 年 3 月 10 日(星期四)

回應:議員提問

討論 N969 的改道安排

有關議員的上述提問，本署謹覆如下：

請參閱交委會文件 2016/第 3 號關於“檢討城巴第 N969 號線路線改動後的營運狀況”。該文件主旨在向委員匯報城巴第 N969 號線(銅鑼灣(摩頓臺)－天水圍市中心)(往天水圍方向)服務改動後的營運狀況，以及就該線的實際營運情況及乘客需求作出的檢討結果。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部
2016 年 3 月