

致: 元朗區議會交通及運輸委員會主席程振明議員

由: 李月民區議員

事: 增加 K73 接駁巴士班次

程主席:

現時 K73 接駁巴士班次，遠遠不能滿足居民的需要，尤以早上繁忙時段，於美湖居站多部 K73 連續爆滿飛站，情況絕不能接受。

本人要求將此議題列入議程，並促請港鐵增加班次，及靈活調動班次以解決美湖居乘客搭車難困局。



李月民

元朗區議會交通及運輸委員會
2016 年 3 月 10 日(星期四)

回應:議員提問

增加 K73 接駁巴士班次

有關議員的上述提問，本署謹覆如下:

香港鐵路公司(港鐵)根據《香港鐵路條例》經營輕鐵，以及在西北鐵路服務範圍內經營巴士服務。港鐵有責任不斷檢討及改善接駁巴士服務的水平。本署知道港鐵一向密切監乘客需求，考慮不同方法改善服務。

港鐵第 K73 號線(天恆 -元朗(西)) 的服務時間為早上 5 時 50 分至晚上 11 時 30 分。在繁忙時段的班次為 4-10 分鐘一班。港鐵公司亦有安排特別班次在中途站開出，應對中途乘客的需求。根據本署早上繁忙時間的乘客調查，平均載客率大約是六成。運輸署會繼續密切留意該線的服務情況，並與港鐵公司因應乘客的需求，不時檢討該線的運作安排。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部
2016 年 3 月

有關加強港鐵巴士 K73 綫早上繁忙時段之服務事宜

港鐵公司一直密切留意港鐵巴士的服務及乘客需求，在制定班次及服務時間時，考慮了多項因素，包括乘客乘車模式及資源的分配等，務求令服務可以切合乘客的需要。

現時，來往天恆至元朗西的港鐵巴士循環綫 K73 綫，於星期一至五的班次為四至十分鐘一班，星期六、日及公眾假期為七至十分鐘一班。港鐵公司理解議員就 K73 綫服務的關注，因此現時在早上繁忙時段，港鐵公司已安排特別班由個別分站開出往港鐵元朗站，以疏導分站乘客，並安排助理在主要車站協助乘客上車，同時預留空位供分站乘客上車。去年 12 月開始，港鐵公司將原位於元朗廣場的分站，遷往位於擊壤路安達坊內的元朗（西）巴士總站，以提供更佳的上落客設施，理順人流，及減少巴士在青山公路須等候埋站時間的影響，有效理順整體班次抵站時間。根據現時觀察，議員所述的情況已有所改善。

由於 K73 綫車程較長且為循環綫，抵達分站的班次易受路面交通狀況影響而變得不穩定，故港鐵公司計劃以元朗（西）巴士總站為 K73 綫的總站，將 K73 變為往來天恆至元朗（西）巴士總站的非循環綫，使元朗往天水圍一段的車程班次不受之前分站的抵站時間影響，從而令各分站班次更平均及穩定。因應有關安排，港鐵公司亦會視乎分站上落客情況、巴士調度安排等因素，積極審視現有由分站開出短途特別班的安排。港鐵公司稍後將就上述新安排向委員提交補充文件。