

MTR Corporation Limited
香港鐵路有限公司
www.mtr.com.hk



本函檔號: CA/EA/DC/YL/1609/005

傳真: 2478 7334

元朗橋樂坊 2 號
元朗政府合署 13 樓
元朗區議會交通及運輸委員會主席
程振明議員
(經辦人: 吳雪怡女士)

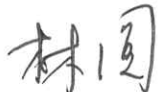
程主席:

元朗區議會
交通及運輸委員會
輕鐵大棠路一號月台擴闊工程
及相關之臨時交通管理計劃

因應輕鐵大棠路一號月台的使用量，港鐵公司計劃進行大型翻新及擴闊工程，以增加月台乘客可用空間及提升月台設施，為乘客提供更舒適的候車環境。整項工程預計於二零一七年首季展開，並於年內完成。現附上有關文件，以供參閱。如有需要，港鐵公司樂意在交委會向各委員講解工程內容及相關之臨時交通管理措施。

對外事務高級經理

李家俊

(林圓  代行)

二零一六年九月五日
附件

元朗區議會
交通及運輸委員會
輕鐵大棠路站一號月台擴闊工程
及相關之臨時交通管理計劃

目的

本文件旨在向委員簡介輕鐵大棠路站一號月台（往元朗方向）的翻新及擴闊工程，以及工程進行期間需實施的臨時交通管理措施。

背景

2. 港鐵公司一直密切留意輕鐵網絡內各月台的使用量，並已在較繁忙的月台採取相應措施理順人流，包括加派月台助理協助乘客上落、調動設施以方便乘客進出月台等。因應輕鐵大棠路站一號月台的使用量，港鐵公司計劃進行大型翻新及擴闊工程，以增加月台乘客可用空間及提升月台設施，為乘客提供更舒適的候車環境。整項工程預計於二零一七年首季展開，並於年內完成。

工程計劃

3. 工程進行時，月台將繼續如常運作，港鐵公司會採取措施管理人流。工程範圍方面，主要包括擴闊月台候車空間、延長及重置車站上蓋，以及重置月台圍欄和現有月台設施三大部份。港鐵公司會將現有月台闊度擴闊 0.8 米，同時會配合運輸署去年在附近的行人過路處擴闊工程，在月台斜道連接的行人路作相應改動。
4. 工程完成後，月台候車空間會增加，月台上蓋亦會擴展至覆蓋月台及斜道。同時，月台斜道與附近的行人過路處將會擴闊，以進一步改善人流。月台上蓋將採用不透光及隔熱設計，提供遮蔭效果。現有月台設施包括去水及供電設備、以及座椅等亦會作相應改動。港鐵公司會在臨時交通措施方案及工程方案獲相關部門審批後，盡快批出建造工程合約。

5. 基於運作安全，月台擴闊及上蓋重置工程，須分別於日間及晚上輕鐵非行車時間內進行。夜間工程將於環境保護署審批後進行。

臨時交通管理計劃

6. 由於部份工程需採用明挖回填方式進行，期間會發出一定聲響，因此必須於日間進行。另外，部份涉及上蓋組件吊運及安裝的工序，由於涉及運作中的車站及月台，為確保運作安全，必須在晚間進行。因此於工程期間，輕鐵大棠路站 1 號月台側、部份青山公路—元朗段（簡稱「元朗大馬路」）東行方向路段，須進行 24 小時臨時交通管理措施。
7. 在實施臨時交通管理措施期間，大棠路 1 號月台側東行方向一段約 51 米長的行車綫，將臨時收窄至 3.5 至 5.5 米闊，期間仍維持現有的單綫單程行車安排。大型車輛仍可繼續從福康街左轉出元朗大馬路。工程進行期間，工地範圍會與行車路分隔開，相應路口亦會豎立告示牌指示駕駛人士有關之改動。詳情請參考附圖。
8. 運輸署已備悉港鐵公司建議的臨時交通管理措施。港鐵公司會於工程開展前通知委員，並會與警務處元朗交通部、環境保護署及運輸署就施工期間的交通安排緊密合作，務求將工程對路面使用者及附近居民的影響減至最低。

結語

9. 港鐵公司預計工程於二零一七年內完成。翻新工程完成後，月台、斜道以至行人過路處均會擴闊，有助舒緩大棠路輕鐵站一號月台及行人過路處的人流，並為乘客提供更舒適的候車環境。由於部份工程分別必須於日間及夜間進行，因此須實施 24 小時臨時交通管理安排。請各委員備悉上述工程計劃及臨時交通管理措施。

港鐵公司

二零一六年九月

輕鐵大棠路站1號月台擴闊工程

臨時交通管理措施

元朗貿易中心

Yuen Long Trade Centre

元朗大廈

O.T.B. Yuen Long Building

恒生

Hong S Building

最窄距離 99
3.5米

最闊距離
5.5米

最窄距離
3.5米

輕鐵-大棠路站

斜路

青山公路元朗段東行方向
近月台的部份行車路面將會臨時圍封，
圍封範圍長約51米

圖例：

 工地範圍

 行車線