

區議會文件 2017 / 第 34 號

(於 27.6.2017 會議討論)

致：元朗區議會 主席
沈豪傑先生

由：陳思靜議員

請將下列議程列入 2017 年 6 月 27 日元朗區議會會議議程

要求政府從速研究興建屯九鐵路並於荃灣西設中途站的可行性

隨著新界西多個新市鎮如洪水橋、元朗南和錦田南等相繼發展，2025 年新界西將會新增 40 多萬人口，對現時交通網絡的負擔不言而喻，新政府必須認真處理新界西鐵路運輸系統的長遠發展。

2015 年，西鐵線在繁忙時間的擠迫率以一平方米四人計算已達 104%，載客率已經加無可加。雖然港鐵公司已著手落實為西鐵線加卡車、加密班次和提升信號系統，但 2025 年西鐵線已達飽和，因此新界西鐵路系統必須有一個長遠方案以解決西鐵線乘客過剩問題。

因此我們要求政府盡快研究興建屯九鐵路的可行性。雖曾有意見提出「荃屯鐵路」，由屯門西出發，經掃管笏、深井至荃灣西，疏導屯門區經西鐵線出市區的交通問題。可是，此走線不能解決每朝早繁忙時間絕大部分的新界西北居民往九龍和港島的問題。因為在這段繁忙時間西鐵線在大欖隧道段已完全飽和，而每一列車在荃灣西站只有數十人下車。故此，我們建議的走線是由屯門西經大欖、掃管笏、深井、荃灣西、東北葵、美孚至南昌，居民可於美孚轉乘荃灣線，或於南昌轉乘東涌線，大大減輕西鐵線迫爆問題。再者，於深井設站更可舒緩深井及青龍頭交通不便的問題，實為一舉兩得之舉。

我們在 2017 年 6 月 27 日元朗區議會會議上，討論「要求政府從速研究興建屯九鐵路並於深井、荃灣西設中途站的可行性」，並邀請相關部門之代表出席會議作出回應。



陳思靜

元朗區議員

2017 年 5 月 24 日

YLDC Received on

24 MAY 2017

[]



**HIGHWAYS DEPARTMENT
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

傳真文件 2478 7334

路政署

鐵路拓展處

香港九龍何文田志孝街八十八號

何文田政府合署一樓

網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (AEC6) in HYD RDO/16-4/51/18

來函檔號 Your Ref. :

電話 Tel. : 2762 4152

圖文傳真 Fax : 2761 1508

答區議會文件 2017 / 第 34 號

(於 27.6.2017 會議討論)

新界元朗橋樂坊2號
元朗政府合署13樓
元朗區議會秘書處

(經辦人: 江國彪先生)

江先生:

**元朗區議會二零一七年度第三次會議
要求政府從速研究興建屯九鐵路並於荃灣西設中途站的可行性**

謝謝閣下於2017年6月2日致本署的電郵。就陳思靜議員對上述議題的要求，我們現回覆如下—

運輸及房屋局於2014年9月公布《鐵路發展策略2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區的發展需要等三大前提下，建議在直至2031年的規劃期內完成七個新鐵路項目。

該策略是基於顧問研究的結果和最終建議而制訂的全港性鐵路發展藍圖，當中充分考慮了於2012及2013年進行的公眾參與活動期間收集得來的意見，以及多方面的因素，包括運輸需求、土地用途規劃、地區的發展需要、鐵路項目的經濟／財務回報、社會效益、對環境的影響及工程的技術可行性等。

就屯九鐵路的構思，有關建議走線由屯門西經大欖、掃管笏、深井、荃灣西的部分，並涉及橫跨屯荃海岸線的路段。我們當時的顧問曾就興建鐵路貫通屯荃海岸線的可行性作出詳細評估。根據顧問的分析，屯荃海岸線的人口主要集中在東西兩端，其餘地段的發展密度較低，預計不會有新的客源基礎。同時，由於涉及一定的技術困難，單在屯荃海岸線興建鐵路的建造成本預計相當高（按2013年價格計算，約650億元）。目前而言，成本效益難以確立。

再者，屯門公路改善工程在2014年完成後，往來屯門和市區的路面交通網絡已進一步改善，有助縮短往來屯門和市區的巴士服務的車程時間。基於時間上的考慮，更多乘客可能寧願選擇乘搭巴士出入屯門，令有關鐵路方案的吸引力相對降低。此外，落實這個項目亦會對沿海地區的景觀造成負面影響。長遠來說，若屯門與荃灣之間的沿海地區的規劃情況及人口有進一步變化，和運輸需求長遠有所增長，或該地區的發展規劃有其他新考慮，我們或會重新考慮這個鐵路方案。

YLDC Received on

23 JUN 2017



ISO 9001:2015
Certificate No.: CC2811



ISO 14001:2015
Certificate No.: CC2814

雖然政府的政策是以鐵路作為本港公共客運系統的骨幹，但政府亦同時致力造就多元的公共交通系統，促進各公共交通服務優勢互補，以供市民選擇。政府會密切留意新界西北地區的發展和交通需求的變化，以及鐵路和各巴士、小巴路線的使用情況，因應需要推動道路改善工程和交通管理措施，以滿足地區上的整體運輸需求。

至於長遠的運輸基建發展，政府正計劃推展《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》。該研究將按本港最新的規劃數據，整體檢視全港在2031年以後的交通需求，並研究所需的策略性運輸基建網絡(包括鐵路及主要幹道)，以期滿足「香港2030+」規劃研究所建議的兩個策略增長區的交通需求，同時改善現時主要交通走廊的表現。政府正向立法會申請撥款進行有關研究。

路政署鐵路拓展處
總工程師/鐵路拓展 2-2

(曾虎鵬  代行) 

副本送：

運輸及房屋局

(經辦人: 梁世豪先生)

(傳真: 2868 5261)

(經辦人: 鄭朗峰先生)

(傳真: 2136 8016)

路政署總工程師/新界西

(經辦人: 招子遙先生)

(傳真: 2714 5228)

二零一七年六月廿三日