



元朗區議會
YUEN LONG DISTRICT COUNCIL

致：元朗區議會主席 沈豪傑主席

由：鄧慶業議員 鄧家良議員 張木林議員

日期：2017年6月6日

請將以下事項列入 2017年6月27日元朗區議會大會議程討論

要求儘快興建洪、屯、荃鐵路

政府為解決市民居住需求，未來於元朗興建大量房屋，但交通問題現在已經為元朗區居民帶來極度困擾，按政府計劃，洪水橋新發展區將會居住 21 萬 8 千人，元朗南發展約 8 萬人，橫洲發展約 5 萬人，洪水橋丹桂村約 2 萬人，第一期朗邊項目約 3 萬 2 千人，第二期約 2 萬 3 千人，及錦田南發展區等，還有私人發展商興建樓宇在內，合共超過 50 萬人。為此，吾等要求儘快探討興建洪、屯、荃鐵路，以配合元朗區發展及洪水橋新發展區，未來人口急速增長對交通的需求。

就有關以下提問，要求有關部門出席會議及回覆。

- 1.研究興建該鐵路的需要?
- 2.若不興建，如何解決對外交通問題?

聯絡人：張木林

議員辦事處地址：元朗洪水橋洪堤路 2 號錦珊園地下 1A 地鋪

電話：2886 2088 傳真：2838 8806 Email：cheungmuklam@yahoo.com.hk

YLDC Received on

- 6 JUN 2017

[]



**HIGHWAYS DEPARTMENT
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site: <http://www.hyd.gov.hk>

傳真文件 2478 7334

路政署

鐵路拓展處

香港九龍何文田忠孝街八十八號

何文田政府合署一樓

網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (AEC5) in HYD RDO/16-4/51/18

來函檔號 Your Ref. :

電話 Tel. : 2762 4152

圖文傳真 Fax : 2761 1508

答區議會文件 2017/第 35 號

(於 27.6.2017 會議討論)

新界元朗橋樂坊2號
元朗政府合署13樓
元朗區議會秘書處

(經辦人: 江國彪先生)

江先生:

**元朗區議會二零一七年度第三次會議
要求儘快興建洪、屯、荃鐵路**

謝謝閣下於2017年6月6日致本署的電郵。就鄧慶業議員、鄧家良議員和張木林議員對上述議題的要求，我們現回覆如下—

運輸及房屋局於2014年9月17日公布《鐵路發展策略2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區的發展需要等三大前提下，建議在直至2031年的規劃期內完成七個新鐵路項目，包括洪水橋站和屯門南延線。

該策略是基於顧問研究的結果和最終建議而制訂的全港性鐵路發展藍圖，當中充分考慮了於2012及2013年進行的公眾參與活動期間收集得來的意見，以及多方面的因素，包括運輸需求、土地用途規劃、地區的發展需要、鐵路項目的經濟/財務回報、社會效益、對環境的影響及工程的技術可行性等。

按照《鐵路發展策略2014》，洪水橋站將位於現時西鐵線天水圍站及兆康站之間，主要是為洪水橋新發展區及鄰近地區提供鐵路服務；而屯門南延線將由現有西鐵線的屯門總站向南延伸至屯門南。

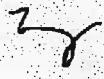
YLDC Received on

23 JUN 2017



至於長遠的運輸基建發展，政府正計劃推展《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》。該研究將按本港最新的規劃數據，整體檢視全港在2031年以後的交通需求，並研究所需的策略性運輸基建網絡(包括鐵路及主要幹道)，以期滿足「香港2030+」規劃研究所建議的兩個策略增長區的交通需求，同時改善現時主要交通走廊的表現。政府正向立法會申請撥款進行有關研究。

路政署鐵路拓展處
總工程師/鐵路拓展 2-2

(曾虎鵬  代行)

副本送：
運輸及房屋局

(經辦人: 梁世豪先生)

(傳真: 2868 5261)

(經辦人: 鄭朗峰先生)

(傳真: 2136 8016)

路政署總工程師/新界西

(經辦人: 招子遙先生)

(傳真: 2714 5228)

路政署總工程師/鐵路拓展 1-1

(經辦人: 莫卓華先生)

(傳真: 2194 0147)

二零一七年六月廿三日