

交通及運輸委員會進展報告

交通及運輸委員會(交委會)於二零一七年五月十一日舉行二零一七年度第三次會議，會上討論要點如下：

杜嘉倫議員建議討論有關新田公路第 11 號交匯點的跟進事宜

2. 不少委員指出運輸署的書面回覆指有關地點未有足夠闊度設立兩條標準行車線，故擔心會有潛在安全問題，希望運輸署釐清有否足夠空間擴闊為合乎規格的道路，並要求運輸署提供相關圖則。
3. 路政署代表表示，現已擬備臨時交通安排的圖則及向有關部門申請挖路許可證，預期將於八月進行前期勘探工程，以了解現有行車道右側的草地是否適合作為行車線用途。
4. 運輸署代表備悉委員對擴闊上述位置或會引起安全問題的疑慮，會議後會向交委會補充有關資料或圖則，以釋除委員的疑慮。
5. 主席促請運輸署於會議後就書面回覆中所表達的意思作澄清，並提供相關圖則予委員參閱。

王威信議員要求交代 Grand YOHO 運輸交匯處停車場等之運作安排 王威信議員要求交代 Grand YOHO 運輸交匯處更換渠蓋的施工時間

6. 部分委員擔心巴士之外的交通工具日後陸續於形點交通交匯處投入服務，加上鄰近住宅入伙及商場開通，Grand YOHO 及新時代中城之間更有天橋可駁通行車，相信不少車輛會利用交通交匯處旁的車輛出入口駛出青山公路(元朗段)往九龍方向，對周邊道路及博愛迴旋處一帶造成壓力，希望運輸署交代交通影響評估的具體內容，並向委員提供有關圖則、管理計劃及應變方案等資料，以提高透明度。
7. 運輸署代表表示，就有關交通交匯處的交通運輸服務細節暫未有任何定案，署方會繼續留意周邊道路的負荷。而有關交通交匯處及 Grand YOHO 停車場由私人發展商興建、擁有及管理，署方會聯絡相關發展商，以了解向委員會提供相關圖則及細節的可行性。

8. 主席 請提問委員與運輸署及發展商跟進有關議題發展。

王威信議員查詢 1) Grand YOHO 連接 YOHO Midtown 之天橋；2) Grand YOHO 連接元朗站之天橋；及 3) Grand YOHO 連接 YOHO MALL 2 之天橋的開通日期

9. 委員反映 Grand YOHO 已開始入伙，惟連接至西鐵元朗站 K 出口的天橋仍未開通，要求發展商及港鐵公司盡快開通上述天橋，並要求有關部門敦促發展商如期開放天橋。

10. 港鐵公司代表表示，連接元朗站 K 出口及毗鄰物業 Grand YOHO 的天橋於去年已建造完成，港鐵公司期後向相關部門提交所需項目資料，有關部門亦已驗收，港鐵於正式獲得審批後會配合發展商，就天橋的啟用日期而開放 K 出口讓公眾使用。

11. 元朗地政處代表表示，Grand YOHO 的地契要求土地持有人興建上述三條天橋，而發展商已根據地契條款完成興建有關的天橋，惟該連接元朗站的天橋在元朗站的一端仍未開通，會將委員就有關元朗站天橋的開通日期的關注，轉達地政總署的鐵路發展組跟進。

12. 主席 促請有關發展商盡快開通 Grand YOHO 連接至西鐵元朗站 K 出口的天橋，並請有關委員向發展商跟進有關安排。

(會後補註：港鐵元朗站 K 出口已於 2017 年 5 月 31 日開放予公眾使用。)

鄧焯謙議員要求改善天秀路過路處綠燈時間事宜

13. 委員希望運輸署延長有關行人過路處的綠燈時間至 30 秒，要求運輸署考慮於天秀路交匯處加設衝紅燈攝影機，並要求港鐵檢視道路設施及關注司機駕駛的態度。此外，委員查詢輕鐵現時有否實時影像監測系統，以監察路面、車廂內及輕鐵車長駕駛的情況。

14. 運輸署代表表示，運輸署已將有關行人過路綠燈時間由 21 秒增加至 24 秒。而延長三秒的決定已考慮到長者的步速，運輸署在調節燈號時間時會考慮路面行車情況，於會議後會再研究是否有空間再延長行人過路綠燈時間。另外，因應最近發生的交通事故，署方會向有關方面再反映委員就加裝衝紅燈攝影機的訴求。

15. 港鐵公司代表表示，港鐵公司會繼續與運輸署密切溝通，以研究減少列車或車輛衝燈情況的措施。港鐵公司備悉委員就全面加設車速監察器的建議，會轉交有關部門密切跟進。現時，在某部分關鍵位置已設置車速攝影機，輕鐵督導亦會以車速雷射槍監察。輕鐵及港鐵巴士車長在執行職務前亦須通過嚴格的車長訓練課程及駕駛評核，而港鐵公司會持續加強監察及提醒車長必須注意安全駕駛。

16. 主席 希望運輸署及港鐵公司正視有關議題，研究改善有關衝燈情況的措施，並請部門直接聯絡提問委員以跟進有關情況。

呂堅議員、郭強議員、MH、蕭浪鳴議員、黃煒鈴議員、馬淑燕議員、徐君紹先生、高俊傑先生、程容輝先生及司徒駿軒先生要求加快落實教育路/康樂路交界交通燈柱改善工程

17. 委員反映上述路段接連發生多次嚴重交通意外，希望路政署加快改善交通燈柱的工程，並查詢工程進行的具體時間表。

18. 路政署代表表示，正積極配合前期規劃及申請相關批文等，並盡力爭取盡快完成相關改善工程。

19. 主席 希望路政署於會議後就具體施工時間回覆提問委員。

王威信議員促改善元龍街雙白線車輛掉頭問題

20. 委員反映車輛於元龍街雙白線違法掉頭的問題嚴重，希望警方加強執法外，運輸署亦應考慮作出交通改善管理，敦促附近商場的收費停車場的管理公司採取適切的管理安排。

21. 警務處代表指出，駕駛者應駛至元龍街東行方向至光明英來學校的迴旋處方可掉頭，警方關注違例掉頭問題並會加強巡邏，同時會提醒商場職員應指示車輛於正確位置掉頭以進入停車場，如車輛因等候進入停車場而停留並造成阻塞，警方會採取相關執法工作。

22. 運輸署代表表示，元龍街為四線並有雙白線分隔的行車道，沿路兩旁亦劃有單黃線，如車輛橫跨雙白線或因等候進入停車場而停留，均屬違例。同時，署方會再向有關收費停車場的管理公司商討適切的安排，跟進其職員指導駕駛人士於合法位置掉頭的安排。

23. 主席促請運輸署研究解決元龍街雙白線車輛掉頭的問題。

王威信議員促請部門跟進行人路踏單車之情況

24. 委員指出在行人路上踏單車對行人構成危險，並舉出區內黑點位置，包括元朗劇院對出、鳳翔路行人天橋、佛教榮茵學校和元朗消防局之間的通道及新元朗中心天橋，希望警方加強執法，並建議運輸署加強標誌指示及加強宣傳。另外，委員反映區內單車徑網絡未為完善，騎單車者才會駛上行人路，希望警方執法時可就當時情況而酌情處理。

25. 警務處代表表示，警方未有備存有關區內在行人路踏單車的黑點資料，警方會維持並不斷加強檢控有關違法行為及加強宣傳，執勤的警員會就個別事件及現場環境而決定票控與否。

26. 運輸署代表表示，道路安全議會一直與運輸署、警務處等相關政府部門合作，舉辦道路安全宣傳和教育活動，提醒騎單車者不可在行人路上騎單車。運輸署會繼續透過不同渠道，宣傳騎單車安全。

27. 主席總結，元朗屬鄉郊地區，村民多利用單車代步，有時候並非故意踏上行人路，希望警方執法時酌情處理。

王威信議員要求青山公路加車速偵測器打擊非法賽車及超速

28. 委員希望運輸署及警方於青山公路(元朗段)近博愛迴旋處至新市代中城一段及鈞樂新邨至青山公路(元朗段)的行車天橋安裝偵察車速攝影機，因有關問題對附近居民造成嚴重噪音滋擾。部分委員反映其他黑點位置，包括天影路、天慈路、元朗公路至十八鄉路及鳳麒路，希望署方同時考慮於上述路段加設有關攝影機。

29. 警務處代表表示，警方針對打擊非法賽車造成的噪音問題，主要於快速公路截查懷疑改裝車輛。如警方發現適合加裝攝影機的地點，會向運輸署提出建議，並共同作出最後決定

30. 運輸署代表表示，運輸署與警方共同決定安裝偵察車速攝影機的地點，當中主要考慮因素包括交通意外的記錄。由於未有直接數據顯示安裝固定偵察車速攝影機能減低汽車噪音，故署方未有計劃於上述位置加設攝影機。同時，署方備悉委員提出的黑點位置，會向有關方面反映委員的

關注，並繼續監察有關交通情況。

31. 主席 促請運輸署於委員關注的位置積極研究加裝偵察車速攝影機。

沈豪傑議員、梁福元議員、袁敏兒議員及梁明堅議員要求於十八鄉路增建單車徑

32. 委員建議運輸署考慮改建十八鄉路沿路的部分行人路以增設單車徑，並反映元朗區的單車徑斷斷續續和路面凹凸不平，要求盡快完善區內單車徑的網絡。有委員查詢錦壘路至壘圍南路單車徑的工程進度。

33. 運輸署代表表示，鑑於現時十八鄉路的行人路設有花槽及隔音屏的設施，現有環境並沒有足夠的空間加設單車徑。另外，政府正進行連接跨區單車徑的工程，期望透過工程可改善現有單車設施。

34. 土木工程拓展署代表表示，有關跨區接駁元朗至上水單車徑網絡的工程已完成招標並已展開，預計將於 2020 年完工。

35. 主席 希望土木工程拓展署可加快連接單車徑網絡的工程進度。

運輸署進展報告

36. 委員希望在青山公路十八鄉鄉事委員會或新時代中城前加設 K74 號線中途站，並查詢將該路線改為全日服務的可行性。而專線小巴方面，委員希望運輸署考慮再延長 609 號線的服務，並要求 31 及 32 號線的承辦商加密上午 7 時半至 9 時的班次。另外，委員建議加密九巴 68F 號線於繁忙時間的班次。

37. 運輸署代表表示，已備悉委員就港鐵巴士 K74 號線的行車路線、九巴 68F 號線服務及專線小巴 609、31 及 32 號線班次提出的意見，署方會不時作檢討、繼續進行調查，並在有需要時向港鐵公司、九巴及相關專線小巴營辦商反映及跟進。

38. 主席 希望運輸署與有關機構及營辦商跟進委員的意見，以研究改善空間。

路政署進展報告

39· 委員關注於青山公路新田段東永安路加置路邊圍欄、改善行人過路設施及搬遷落馬洲路巴士站的位置的施工進度。

40· 路政署代表表示，進展報告中顯示了二零一七年第二季計劃、籌備及進行中的主要小型交通改善工程，會後會向有關委員交代關注地點的施工進度。

41· 主席促請路政署向委員提供所提及地點的工程進度。

單車交通意外及執法數字

42· 委員閱悉上述文件。

博愛交匯處新建行車天橋及元朗公路北行連接路通車後引起的車輛匯合換線安全問題及相關交通擠塞事宜

43· 主席表示，元朗地區管理委員會(區管會)於二零一七年三月二日將上述議題轉介交委會跟進。交委會已於四月二十四日實地視察博愛交匯處及朗天路轉入唐人新村交匯處的位置。當日出席視察的委員指出，視察博愛交匯處時未有發現塞車情況，並建議在山下村出朗天路開闢一條新路或盡量興建行車天橋，以直接駛上元朗公路往屯門。有委員認為擠塞情況未算很嚴重，但仍需留意，因人口增長帶來交通壓力。另有委員認為是視察的時間錯過了車流高的時段。秘書處已於五月八日向運輸署反映上述委員的意見。

元朗區議會秘書處

二零一七年六月