



元朗區議會

YUEN LONG DISTRICT COUNCIL

巴士服務工作小組文件2017／第12號  
梁福元 議員 (於17.3.2017會議討論)

地址：元朗大棠山道十一號 電話：2470 0824 傳真：2475 4401

---

致：元朗區議會交通及運輸委員會  
程振明主席

由：沈豪傑議員、梁福元議員、袁敏兒議員及梁明堅議員

事宜：請將以下議程列入2017年3月9日交通及運輸委員會  
會議議程

**要求運輸署盡快開辦新巴士線  
(往來元朗西鐵站至大棠山道保良局渡假營)**

---

因應市區急速發展及都市生活壓力緊張，行山運動逐漸成為普羅大眾、人與寵物共遊的消遣節目。其中，位於元朗大棠山道的郊野公園及康樂場地(如元荃古道、大欖自然教育徑、大欖郊野公園、保良局賽馬會大棠渡假村等)亦是熱點之一。遇有大型嘉年華會或紅葉綻放時節，人潮更是絡繹不斷，每年吸引本港及國內外數以十萬計人士經大棠山道前往不同目的地，成為本港新興旅遊景點。

然而，元朗市中心與大棠山道的公共交通配套數十年如一日，未有就最新發展而加以調整(只於每年12月至翌年1月份的星期六、日及公眾假期，設不停中途站的K66特別線往來大棠山道至朗屏西鐵站)，這實在嚴重窒礙了新界和元朗的旅遊業與經濟發展。此外，近年大棠路、僑興路及黃泥墩村路居民不斷增加，交通需求亦有增加的必要。

為配合當區急速發展和提昇旅客的方便度，吾等要求運輸署盡快開辦元朗西鐵站至保良局賽馬會大棠渡假村的巴士往來服務，以改善數十年如一日的落後交通配套。

就所述議程，要求有關部門出席會議及回覆。

聯絡人：梁福元

二零一七年二月十三日

答巴士服務工作小組文件 2017／第 12 號  
(於 17.3.2017 會議討論)

元朗區議會交通及運輸委員會  
巴士服務工作小組  
2017 年 3 月 17 日

議員提問：

要求運輸署盡快開辦新巴士線  
往來元朗西鐵站至大棠山道保良局渡假營

回應：

有關議員的上述提問，本署謹覆如下：

在考慮開設新巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量及可能帶來的交通負荷，以及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民先選擇現有的公共交通服務以善用資源，並可提高現有公共交通服務的營運效率。

現時市民如需由西鐵站前往大棠，可選擇於西鐵朗屏站乘坐港鐵巴士第 K66 號線(朗屏一大棠)。K66 號線的服務時段為每日早上 6 時至晚上 11 時 20 分，平日的基本班次為 6 至 15 分鐘，而星期六、週日及公眾假期則為 8 至 15 分鐘。

為配合市民於冬季時節前往大欖郊野公園郊遊及觀賞紅葉，港鐵公司會在人流高峯期的週日及公眾假期，調派額外巴士來提供 K66 號線的特別班次往來大棠山道及朗屏站。港鐵公司亦會因應保良局賽馬會大棠渡假村所舉辦的大型活動的乘客需求，按個別情況安排 K66 號線在假日開辦 K66 特別巴士線由大棠山道巴士迴旋處往返西鐵朗屏站。

關於開辦新巴士路線來往西鐵元朗站至大棠山道保良局渡假營的建議，鑑於現時已有港鐵 K66 號線提供接駁鐵路的服務往返大棠，開辦往來大棠與西鐵元朗站之間的類似巴士服務會做成資源重疊。此外，現時在大棠山道近保良局賽馬會大棠渡假村外並沒有適合的巴士調頭位置，故本署對建議有保留。

本署會繼續留意大棠一帶在不同時段的乘客需求，並會適時要求港鐵公司調整 K66 號線的服務水平。此外，為配合於元朗大棠欣賞紅葉期間或其它大型活動，本署亦會繼續參考往年的安排，並與相關的部門，包括元朗民政事務處、警務處、港鐵公司等商討、了解及籌備相應的交通安排，以期可照顧額外增長遊人的交通需求之餘，亦能保持交通暢順，盡量減少對大棠一帶的交通造成影響。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部  
2017 年 3 月