



運輸署

Transport Department

本署檔號 : TD BR 70/163-18

來函檔號 :

電話 : 2829 5285

傳真 : 2802 2679

傳真 : 2478 7334

新界元朗橋樂坊 2 號
元朗政府合署 13 樓
元朗區議會秘書處
元朗區議會交通及運輸委員會

主席及各委員 :

2017 - 2018 年度元朗區的巴士路線計劃

我們在本年 3 月及 5 月向元朗區議會交通及運輸委員會轄下的巴士服務工作小組介紹了 2017-2018 年度元朗區的巴士路線計劃，並已聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。我們多謝元朗區議會交通及運輸委員會對 2017-2018 年度巴士路線計劃的意見。

運輸署署長

(黃依凡



代行)

2017 年 6 月 16 日

二零一七至二零一八年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
-	九巴	63X	洪水橋(洪福邨)-佐敦(渡華路)	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	建議九巴第63X號線來回方向均不停美孚，以縮短行車時間。	因應相關區議會的意見，巴士公司撤回方案。
2017年第三季	九巴	64K	大埔墟站-元朗(西)	6-8	6-8	0	21	0	22	0	1	建議當第64K號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持。
2018年第一季	九巴	69M [69P]	天水圍市中心-葵芳站 [天耀-葵芳站]	12-20	12-20	0	21	0	21	0	0	建議九巴第69P號線位於天耀巴士總站遷移至天水圍站。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 天水圍站開： 經屏廈路、天耀路、天耀巴士總站、天耀路、天湖路、天城路、天福路、朗天路、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路、葵涌道、葵富路、葵仁路及葵義路。
2017年第三季	九巴	76K	上水(清河)-元朗(朗屏)	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0	[1] 建議修改往元朗方向的行車路線，改經擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、宏樂街、福喜街及朗屏路；及 [2] 建議修改往上水方向的行車路線，改經鳳池路、屏會街、元朗安寧路及媽廟路。	支持。
2017年第三季	九巴	258D [258P]	寶田-藍田站 [洪水橋(洪福邨)往藍田站]	上午6班	上午7班 下午:20-30	0	19	0	20	0	1	建議九巴第258P號線於下午繁忙時間增設往洪水橋的班次；以及於上午繁忙時間增設一個特別班次經田廈路往藍田站。	支持。
2017年第三季	九巴	258D [258P]	寶田-藍田站 [洪水橋(洪福邨)往藍田站]	上午7班 下午:20-30	上午:10-30 下午:20-30	0	20	0	20	0	0	視乎乘客需求，建議九巴第258P號線延長服務時間。	支持。
2017年第三季	九巴	268C [268P]	朗屏站-觀塘碼頭 [元朗(媽橫路)-觀塘碼頭]	上午2班	上午3班	0	25	0	26	0	1	建議九巴第268P號線加強班次。	支持。
2018年第一季	九巴	268C [268P]	朗屏站-觀塘碼頭 [元朗(媽橫路)-觀塘碼頭]	上午3班	上午3班 下午2班	0	26	0	26	0	0	建議九巴第268P號線增設下午繁忙時間往元朗方向服務。	支持。

二零一七至二零一八年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年 第一季	九巴	268C [268A]	朗屏站－觀塘碼頭 [朗屏邨 往 觀塘碼頭]	-	上午1班	0	26	0	27	0	1	建議增設九巴第268A號線由朗屏邨往觀塘碼頭，並途經元朗北、朗屏及元朗站。	支持。
2018年 第一季	九巴	268C	朗屏站－觀塘碼頭	5-10	5-10	0	27	0	28	0	1	視乎乘客需求，建議九巴第268C號線加強班次。	支持。
2018年 第二季	九巴	269B	天水圍市中心－紅磡碼頭 [特別班次：天恩－紅磡碼頭]	5班	4班	0	12	0	11	0	-1	建議調整九巴第269B號線特別班次服務，並調配巴士資源以加強第69C號線上午繁忙時間的服務。	巴士公司的方案有助善用巴士資源。因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司與相關區議會保持溝通，及商討有關方案的安排。
2017年 第三季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心－觀塘碼頭 [天恩－觀塘碼頭]	上午12班 下午3班	上午13班 下午3班	0	32	0	33	0	1	視乎乘客需求，建議加強九巴第69C號線的服務。	支持。
-	九巴	269C [269S]	天水圍市中心－觀塘碼頭 [天水圍 往 觀塘碼頭]	2班	3班	0	33	0	33	0	0	視乎乘客需求，建議從九巴第269M號線調配資源加強第269S號線的服務。	因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。
2018年 第一季	九巴	269C	天水圍市中心－觀塘碼頭 [特別班次：天慈 往 觀塘碼頭]	2班	4班	0	33	0	35	0	2	為配合橋昌路房屋發展計劃的落成，建議九巴第269C號線特別班次更改行車路線，並同時加強第269C號線特別班次由天慈往觀塘碼頭的服務。	支持。
2018年 第二季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心－觀塘碼頭 [天恩－觀塘碼頭]	上午13班 下午3班	上午14班 下午3班	0	35	0	36	0	1	建議從九巴第269B號線調配巴士資源加強第69C號線的服務。	巴士公司的計劃方案有助善用巴士資源。因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司與相關區議會保持溝通，及商討有關方案的安排。
-	九巴	269M	天恩－祖堯	10-14	12-15	0	18	0	18	0	0	建議調整九巴第269M號線的班次，並將巴士資源調配以加強九巴第269S號線的班次。	因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。
2018年 第一季	九巴	960 [960A]	屯門(建生邨)－灣仔北 [中環 往 洪水橋(洪福邨)]	下午1班	上下午 各1班	0	37	0	37	0	0	建議伸延九巴第960號線一個班次至屯門富泰邨開出往灣仔北，路線編號為960A。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 新增一部雙層巴士以行駛由屯門富泰邨開出往灣仔北的第960A號線。

二零一七至二零一八年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年 第一季	九巴	960 [960P]	屯門(建生邨)-灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 灣仔(北)]	6班	15/30	0	34	0	36	0	2	建議九巴第960P號線延長服務時間如下： (1) 星期一至六延長服務時間至上午10時；及 (2) 增設星期日及公眾假期上午10時至下午1時的服務。	支持。
2018年 第一季	九巴	960 [960X]	屯門(建生邨)-灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 鯉魚涌(英皇道)]	4班	5班	0	36	0	37	0	1	視乎乘客需求，建議九巴第960X號線加強班次。	支持。
2018年 第一季	九巴	968	元朗(西)-銅鑼灣(天后)	3-6	3-6	0	34	0	35	0	1	視乎乘客需求，建議九巴第968號線加強班次。	支持。
2018年 第一季	九巴	968 [968A]	元朗(西)-銅鑼灣(天后) [元朗(西) 往 銅鑼灣(天后)]	-	1班	0	35	0	36	0	1	建議增設九巴第968A號線經朗屏、元朗站由元朗西往銅鑼灣(天后)。	支持。
2018年 第一季	九巴	968 [968X]	元朗(西)-銅鑼灣(天后) [元朗(西)-鯉魚涌(英皇道)]	上午3班 下午2班	上午5班 下午4班	0	36	0	38	0	2	建議加強九巴第968X的班次。	支持。
2018年 第一季	城巴	969B	天水圍市中心/樂湖居往灣仔(軒尼詩道) 灣仔(軒尼詩道)往天水圍市中心	6-15	6-15 + 一班特別班次	0	10	0	11	0	1	[1] 增加一班由天水圍站經樂湖居前往灣仔(軒尼詩道)的特別班次 [2] 下午繁忙時段的班次改經洪天路(高架路段)以取代朗天路及天福路；並加密班次至每20分鐘一班	支持。
2017年 第三季	城巴	969C	鯉魚涌往天水圍(天頌苑)	-	1班	0	0	0	1	0	1	[1] 在上午繁忙時段提供由嘉湖山莊(美湖居)前往太古(康怡廣場)的服務 [2] 下午繁忙時段班次延長至天瑞	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： [1] 上午繁忙時段前往太古(康怡廣場)方向的班次改為由天水圍天葵路近天龍路開出。 [2] 支持。
2018年 第一季	城巴	969X	天水圍市中心 - 銅鑼灣(摩頓臺)	4班	5班	0	4	0	5	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持。
2017年 第三季	龍運	E34A	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)	20 (正常班次) 10/20 (短途特別班次)	20 (正常班次) 10/20 (短途特別班次)	0	19	0	20	0	1	當第E34A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持。為維持班次的穩定性，龍運會在增加一部巴士後維持第E34A號的早上繁忙時間班次在20分鐘。

二零一七至二零一八年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2017年 第四季	龍運	NA34	機場(地面運輸中心)至天水圍市中心	凌晨3班往 天水圍及 1班往機場	凌晨3班往 天水圍及 2班往機場	0	3	0	3	0	0	因應乘客需求，增加一班車往機場。	支持。
-	-	-	元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園)	-	2班	0	0	0	2	0	2	為配合元朗站、峻巒、高埔村及錦上路一帶的乘客需求，建議增設新巴士路線由元朗北往香港東區。	因應區議會的意見，運輸署考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。
-	-	-	元朗站(北)公共運輸交匯處往荃灣西站公共運輸交匯處	-	2班	0	0	0	2	0	2	為配合元朗站、峻巒、高埔村及錦上路一帶的乘客需求，建議增設新巴士路線由元朗北往荃灣。	因應區議會的意見，運輸署考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。