



致巴士服務工作小組主席 麥業成議員
由：王威信議員、黃卓健議員
建議議程於2017年9月22日會議內討論

要求增加傍晚時間 A36 線經國泰城的巴士班次

現時 A36 線由機場(地面運輸中心)開往朗屏方向只有一班車於下午 6 時 15 分駛經國泰城，致該站經常大排長龍，乘客難以成功登車。較早前本人向巴士公司提出增加駛經國泰城巴士班次的訴求，巴士公司對建議持開放態度，惟進行安排前仍須先得到運輸署原則上的同意。本人謹要求討論增加 A36 線傍晚時間駛經國泰城的班次問題，並要求運輸署回應署方現階段會否支持 A36 增加傍晚駛經該站班次之建議。而在巴士公司不反對的情況下，如署方不支持有關建議，請解釋署方基於甚麼標準而作出有關決定。

王威信 黃卓健

2017年8月25日



附件一

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2017 年度第五次會議

龍運巴士有限公司之回應

有關要求增加傍晚時間 A36 線經國泰城的巴士班次事宜

本公司對於增加路線 A36 往元朗方向途經國泰城的班次之建議持開放態度，如獲運輸署原則上同意有關安排，本公司樂意與署方進一步研究相關的細節及盡快提交申請。

另一方面，為方便乘客往返國泰城與新界各區，本公司於 2017 年 7 月 1 日起新增包括路線 A36 在內的各條龍運巴士機場路線（「A」線）與路線 S64 / S64X 的八達通轉乘優惠，乘客可於第二程可享有相當於該程 S64 / S64X 車資的折扣優惠。

2017 年 9 月 7 日

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2017 年 9 月 22 日

議員提問:

要求增加傍晚時間 A36 線經國泰城的巴士班次

回應:

有關議員的上述提問，本署謹覆如下:

由於「A」線巴士需要提供快捷及直接往返機場的巴士服務，故此一般都不會繞經機場的後勤區。另外，現時元朗區的乘客亦可使用第 E34B 號線(元朗(媽橫路) - 機場(地面運輸中心)) 至機場的後勤區，包括國泰城。基於上述原因，我們未能支持增加傍晚時間第 A36 號線((元朗(朗屏站) - 機場(地面運輸中心))班次繞經國泰城的建議。

本署多謝元朗區議會交通及運輸委員會的寶貴意見。

運輸署新界運輸管理部
2017 年 9 月