

致：元朗區議會主席沈豪傑區議員暨全體議員

由：李月民區議員、湛家雄區議員、趙秀嫻區議員、姚國威區議員、鄧焯謙區議員、劉桂容區議員、馬淑燕區議員、黃煒鈴區議員、黃卓健區議員

事：譴責議會遭架空，抗議運輸署及九巴未經議會諮詢，強行抽車開辦 B1 短途特別班次

沈主席：

繼 10 月 11 日致函（見附件）閣下，要求阻止運輸署及九巴再次未經議會諮詢，單方面知會區議員強行抽走現有車輛開辦從未經議會討論的 B1 短途特別班次，促請重回正軌先經議會通過才實施，並提請列入議會議程討論。但可惜在本會尚未討論及多名議員表明強烈反對下，10 月 13 日（星期五）傍晚竟收到運輸署的單方面書面通知文件，堅持不會諮詢元朗區議會，會強行於 10 月 27 日在沒有新增巴士車輛情況下，調動現有 B1 車隊實施開辦。信函中並沒有解釋開辦的背景原因，是為了利便「形點」大型商場開張後元朗市日益增加的水貨客及跨境旅客，抑或是配合俗稱水貨城的「新田購物城」即將開幕？更沒有解釋 B1 在沒有額外增加車輛資源投入下，如何新增短途線班次而不會影響天水圍的長途乘客？及若有新資源，為何不尊重議會決議，同時分拆天水圍班次路線，利便真正的基層市民？

9 月 22 日巴士服務工作小組在討論用傳閱文件通知及實行更改巴士服務事宜上，主席總結要求運輸署在日後更改巴士服務必需在小組討論而不可以傳閱文件通知及實行，獲委員一致支持。運輸署及巴士公司明確知悉議會對「遭架空」的不滿。

我們質疑為何運輸署在巴士服務工作小組會議後三星期，又以傳閱文件通知及實行未經議會討論的更改 B1 巴士服務，而有關改動又不安排在三星期前的工作小組上討論。有關改動亦未提交詳細資料及文件，以有力保證現有 B1 班次及服務對天水圍現有乘客不受影響。區議會長期要求 B1 分拆為天水圍及元朗市線，運輸署以落馬洲口岸未有足夠空間供額外新增路線上落客為理由而不同意。現時增加元朗市至落馬洲特別班次明顯是落馬洲口岸『有』足夠空間供額外新增路線上落客，因此運輸署應全面分拆路線而不是小修小補。

我們促請本會及主席力阻運輸署及九巴架空區議會，違反「地區問題，地區解決」的原則，在未經議會諮詢通過下，於 10 月 27 日強行抽車開辦 B1 短途巴士線；並請緊急將此議題列入 10 月 24 日會議議程中討論，促請運輸署及九巴先收回 10 月 27 日實施的決定，交回區議會先作討論，以重新挽回本會僅有的卑微尊嚴。

元朗區議會
交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2017 年第六次會議

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關由：李月民議員、趙秀嫻議員之議題

譴責九巴未經議會諮詢，強行縮減天水圍 B1 服務

由 10 月 27 日起，增加 B1 特別班(行走落馬洲站至元朗之間)，全程車費為\$12。此新安排可更有效地運用資源，以靈活配合乘客需求。此外，增加的特別班服務不會影響原編定行走落馬洲站及天慈之間的服務。

2017 年 11 月

元朗區議會
交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2017 年 11 月 22 日

議員提問:

有關「譴責議會遭架空，抗議運輸署及九巴未經議會諮詢，強行抽車開辦 B1 短途特別班次」事宜

回應:

有關議員的上述提問，本署謹覆如下:

本署一直以來重視區議會和地區人士的意見，並樂意透過不同渠道與各區議員保持良好溝通。

因應地區發展及乘客需求，本署與巴士公司會不時檢視區內的巴士服務，以及適時按既定巴士服務規劃指引，適時就服務網絡或個別路線研究及作出相應的服務調整方案。在服務調整方案實施前，本署亦會按下述的慣常且行之有效的做法與區議員作出溝通。

一般而言，若有關服務調整涉及較大的改動，本署會就建議服務調整方案，在區議會轄下交通及運輸委員會(交委會)會議，或透過民政事務處以傳閱文件的方式，收集區議員 / 委員及地區人士的意見。

然而，倘若有關服務調整旨在服務優化方案，調整幅度較輕微，且對乘客及居民影響不大，本署一般會以書面方式，在服務調整方案實施前，通知區議會交委會有關安排。在發信前，本署亦會預先與相關區議員 / 委員作溝通，收集區議員 / 委員及地區人士的意見。

是次議員所關注的九巴第 B1 號線服務調整方案(即新增由落馬洲站開往元朗(媽橫路)的短程特別班次)，目的為疏導前往元朗的乘客，優化路線的服務。同時，調整方案實施後，編制上行走九巴第 B1 號線的車輛數目及原有編定班次均維持不變。

編定	由落馬洲站 往天慈	由天慈 往落馬洲站	由元朗(媽橫路) 往落馬洲站	由落馬洲站 往元朗(媽橫路)
短程特別班次實施前	121	78	36	0
短程特別班次實施後	不變	不變	不變	17

由於新增短程特別班次能優化九巴第 B1 號線服務，並能提升路線的營運效率，故此九巴期望盡快實施有關方案，以讓乘客更早受惠。有鑑於此，本署在考慮新增短程特別班次方案的性質，以及評估對乘客及居民影響後，按照上述的慣常且行之有效的做法，在 10 月上旬預先與相關區議員作溝通後，批准九巴於 10 月 27 日實施有關九巴第 B1 號線調整方案。在服務調整方案實施前，本署亦已透過以書面方式經民政事務處通知交委會實施安排。

此外，為配合新增短程特別班次，九巴亦已調整落馬洲站總站的排隊安排及增設顯示屏，顯示將會開出班次的時間及終點站，方便乘客上車。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部
2017 年 11 月