

2018 - 2019 年度元朗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2018 - 2019 年度元朗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2018 - 2019 年度巴士路線計劃

2. 2018 - 2019 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表 撮錄有關建議方案，而 附件一至附件九 夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫第一段(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分

方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視

乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，令乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度元朗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年十二月

2018-2019年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第一季	九巴	68M	元朗(西)—荃灣站	5/6	5/6	0	17	0	18	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第68M號線的班次。
2018年 第二季	九巴	68X [268X]	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) [洪水橋(洪福邨)—佐敦(渡華路)]	[10-14]	[10-14]	0	31	0	32	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第268X號線的班次。
2018年 第三季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣)	10-13	10-13	0	32	0	32	0	0	建議修改第68X號線往洪水橋(洪福邨)方向的行車路線，改經大角咀道、櫻桃街、櫟樹街及晏架街。詳情請參閱附件1。
2019年 第一季	九巴	68X [特別班次]	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) [元朗(西)往旺角(柏景灣)]	[星期六上午2班]	[-]	0	32	0	32	0	0	因應乘客量偏低，建議取消星期六由元朗(西)往旺角(柏景灣)的特別班次。
2019年 第一季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) [特別班次：元朗(宏達路)往旺角(柏景灣)]	-	上午1班	0	32	0	33	0	1	因應乘客需求，建議增設第68X號線由元朗(宏達路)往旺角(柏景灣)的特別班次，途經元朗北及朗屏站一帶。詳情請參閱附件2。

2018-2019年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第一季	九巴	68X [268X]	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景 灣) [洪水橋(洪福邨)—佐敦(渡華 路)；特別班次：元朗(宏達路) 往佐敦(渡華路)]	-	上午1班	0	33	0	34	0	1	因應乘客需求，建議增設第268X號線由元朗(宏達 路)往佐敦(渡華路)的特別班次，途經元朗北及朗 屏站一帶。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2019年 第一季	九巴	68X [268X]	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景 灣) [洪水橋(洪福邨)—佐敦(渡華 路)]	[10-14]	[10-13]	0	34	0	35	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第268X號線的班 次。
2019年 第二季	九巴	68X [268X]	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景 灣) [洪水橋(洪福邨)—佐敦(渡華 路)]	[10-13]	[10-13]	0	35	0	36	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第268X號線的班 次。
2018年 第三季	九巴	77K	上水廣場 - 元朗(鳳翔路)	20	20	0	7	0	8	0	1	建議增設早上1班由上水廣場開往錦上路站的特別 短途服務。
2018年 第二季	九巴	261X	屯門市中心—粉嶺(祥華)	-	上下2班 下午2班	0	0	0	2	0	2	建議開辦繁忙時間往來屯門市中心及粉嶺(祥華) 的服務，並途經元朗站。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。

2018-2019年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	268C [268A]	朗屏站—觀塘碼頭 [朗屏邨往觀塘碼頭]	[上午1班]	[上午2班 下午1班]	0	28	0	29	0	1	[1] 建議增加上午1班由朗屏邨往觀塘碼頭的服務；及 [2] 建議增設下午1班由觀塘碼頭往朗屏邨的回程服務，並不途經彩虹道，以縮短行車時間。
2019年 第一季	九巴	268C	朗屏站—觀塘碼頭	5-10	5-10	0	29	0	30	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第268C號線的班次。
2018年 第二季	九巴	269C [269S]	天水圍市中心—觀塘碼頭 [天水圍市中心往觀塘碼頭]	[上午2班]	[上午2班 下午1班]	0	33	0	33	0	0	建議增設下午1班由觀塘碼頭往天水圍市中心的回程服務。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2019年 第一季	九巴	269C [特別班次]	天水圍市中心—觀塘碼頭 [天慈邨往觀塘碼頭]	[上午4班 (有待實施)]	[上午5班]	0	35	0	36	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第269C號線的班次。
2018年 第三季	九巴	269D	天富—瀝源	5-14	5-14	0	17	0	18	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第269D號線的班次。
2019年 第一季	九巴	269D	天富—瀝源	5-14	5-12	0	18	0	19	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第269D號線的班次。

2018-2019年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	968 [968A]	元朗(西)—銅鑼灣(天后) [元朗(西)往銅鑼灣(天后)]	[上午1班]	[上午2班]	0	38	0	39	0	1	視乎乘客需求，建議加強第968A號線班次。
2019年 第一季	九巴	968 [968A]	元朗(西)—銅鑼灣(天后) [元朗(西)往銅鑼灣(天后)]	[上午2班]	[上午3班]	0	39	0	40	0	1	視乎乘客需求，建議加強第968A號線班次。
2018年 第三季	城巴	969A	天水圍市中心 - 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西)	星期一至 六 15-25	星期一至五 15-25	0	4	0	4	0	0	因應乘客量偏低，取消星期六服務。詳情請參閱附件5。
2018年 第三季	城巴	969P	天水圍市中心往銅鑼灣(摩頓臺)	6-15	6-15	0	11	0	11	0	0	建議修改現時星期六(公眾假期除外)上午8時45分前開出的班次的行車路線，改經干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道及民吉街，及於星期六上午增加2班班次，以配合969A取消星期六服務。詳情請參閱附件5。
2018年 第三季	九巴	978	華明 - 灣仔北	8-15	8-15	0	14	0	15	0	1	建議視乎乘客需求，加強第978號線的服務。
2018年 第四季 / 2019年 第一季	九巴	M68	峻巒—荃灣西站	-	20-30	0	0	4	0	4	0	建議以試驗形式開辦往來峻巒及荃灣西站的中型單層巴士服務。詳情請參閱附件6。

2018-2019年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第四季 / 2019年 第一季	九巴	P968	元朗(西)—銅鑼灣(天后)	-	20-30	0	0	0	6	0	6	建議以試驗形式開辦往來元朗(西)及銅鑼灣(天后)的長途巴士新型服務。詳情請參閱附件7。
2018年 第三季	九巴	N269	天慈邨—美孚	10-13	10-13	[3]	[7]	[3]	[7]	0	0	建議修改第N269的行車路線，途經凹頭。詳情請參閱附件8。
2018年 第三季	九巴	N368	元朗(西)—中環(港澳碼頭)	20	20	[6]	0	[6]	0	0	0	建議修改第N368的行車路線，途經凹頭。詳情請參閱附件9。

建議九巴第68X號線修改行車路線

九巴第68X號線現時的服務詳情

路線	68X
終點站	洪水橋(洪福邨)－旺角(柏景灣)
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> 上午5時25分至凌晨12時25分 <u>旺角(柏景灣)開</u> 上午6時至凌晨1時05分
繁忙時間班次	10至13分鐘一班
單程收費	\$14.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：72%
車輛數目	與第268X號線共用32輛雙層巴士 (為第268X號線於2018年第二季增加班次後的車輛數目)

建議的內容

- 現時第68X號線往洪水橋方向在柏景灣開出後行經繁忙的亞皆老街及新填地街。為提升第68X號線班次的穩定性，現建議修改往洪水橋方向的行車路線。在途經櫻桃街後，改經大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街，然後返回旺角道按原有的路線往洪水橋。往旺角方向的行車路線則維持不變。建議服務的詳情如下：

路線	68X
終點站	洪水橋(洪福邨)－旺角(柏景灣)
行車路線	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> (不變) <u>旺角(柏景灣)開</u> 海泓道、櫻桃街、 <u>大角咀道</u> 、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、荔枝角道、黃竹街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路－元朗段、田廈路及洪水橋田心路。
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> 上午5時25分至凌晨12時25分 <u>旺角(柏景灣)開</u> 上午6時至凌晨1時05分
繁忙時間班次	10至13分鐘一班
單程收費	\$14.2
車輛數目	與第268X號線共用32輛雙層巴士

建議的好處

- 修改行車路線可增加路線的穩定性，減少巴士因駛經繁忙道路而影響行車時間及各班次到達沿途分站的時間。

對乘客之影響

- 現時在櫻桃街或新填地街乘搭本路線的乘客(每日約275人，約佔路線往洪水橋方向的全日乘客量4%)可使用改道後增設於櫟樹街及旺角道的車站，或於櫻桃街銘基書院對面或亞皆老街旺角街市外的現有巴士站乘坐第268X號線前往洪水橋(洪福邨)。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 68X 號線(旺角(柏景灣)－洪水橋(洪福邨))修改行車路線

附件1



圖例:

- 現時九巴第 68X 號線(旺角(柏景灣)－洪水橋(洪福邨))
- - - 建議九巴第 68X 號線(旺角(柏景灣)－洪水橋(洪福邨))

建議增設九巴第68X號線及第268X號線特別班次

九巴第68X號線及第268X號線現時的服務詳情

路線	68X	268X
終點站	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣)	洪水橋(洪福邨)—佐敦(渡華路)
服務時間	洪水橋(洪福邨)開 上午5時25分至凌晨12時25分 旺角(柏景灣)開 上午6時至凌晨1時05分	洪水橋(洪福邨)開 上午5時30分至凌晨12時30分 旺角(柏景灣)開 上午6時10分至凌晨1時
繁忙時間班次	10至13分鐘一班	10至14分鐘一班
單程收費	\$14.2	\$14.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：72%	最繁忙一小時內的載客率：82%
車輛數目	32輛雙層巴士 (為第268X號線於2018年第二季增加班次後的車輛數目)	

建議的內容

- 為配合元朗北及朗屏站一帶的人口增長，建議增設第68X號線及第268X號線特別班次，在平日上午繁忙時間由元朗(宏達路)開出，經元朗北分別前往旺角(柏景灣)及佐敦(渡華路)。建議服務的詳情如下：

路線	68X (特別班次)	268X (特別班次)
終點站	元朗(宏達路) 往 旺角(柏景灣)	元朗(宏達路) 往 佐敦(渡華路)
行車路線	元朗(宏達路)開 宏達路、朗業街、擴業街、科業街、宏業西街、德業街、寶業街、朗業街、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。	元朗(宏達路)開 宏達路、朗業街、擴業街、科業街、宏業西街、德業街、寶業街、朗業街、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道、迴旋處、佐敦道及渡華路。
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時50分 (暫定時間)	星期一至五 (公眾假期除外) 上午8時 (暫定時間)
單程收費	\$14.2	\$14.2
車輛數目	34輛雙層巴士	

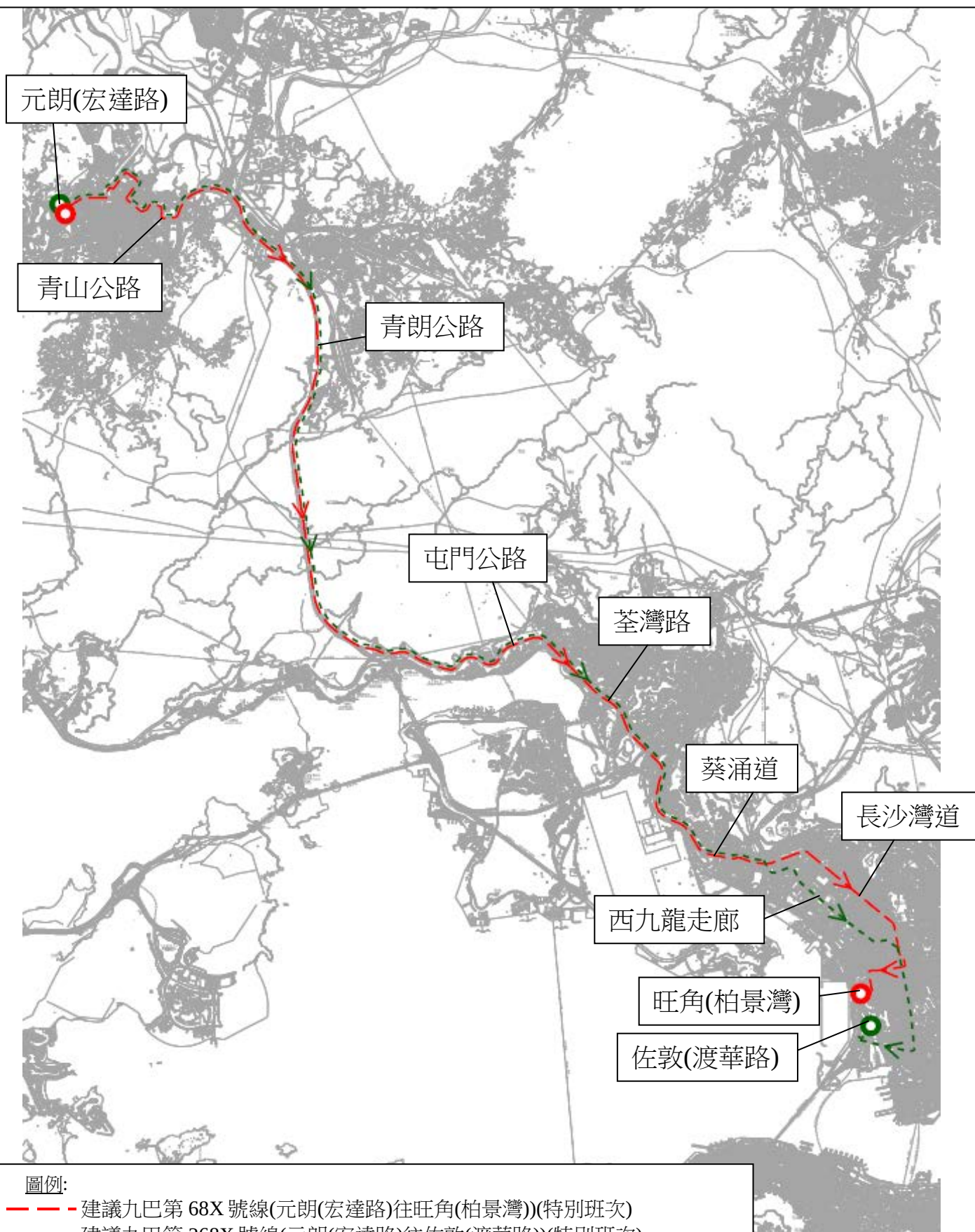
建議的好處

- 配合區內人口增長，加強由元朗前往九龍的巴士服務。而有關特別班次亦可輔助第68X號線及268X線於元朗站及形點一帶的乘車需求。

預計實施日期

2019年第一季

建議增設九巴第 68X 號線特別班次(元朗(宏達路)往旺角(柏景灣))及
建議增設九巴第 268X 號線特別班次(元朗(宏達路)往佐敦(渡華路))



建議新增九巴第261X號線

九巴第261X號線建議的內容

- 因應粉嶺的人口增長及為加強屯門、元朗與北區之間的公共交通服務的網絡，現建議開辦第261X號線往返屯門市中心與粉嶺(祥華)之間，並途經元朗。建議服務的詳情如下：

路線	261X
終點站	屯門市中心—粉嶺(祥華)
行車路線	<u>屯門市中心開</u> 屯門鄉事會路、屯興路、屯喜路、屯門公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨通道。 <u>粉嶺(祥華)開</u> 祥華邨通道、新運路、馬會道、百和路、清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、屯門公路、屯盛街、青山公路、杯渡路及屯門鄉事會路。
單程收費	\$14.8
服務時間	<u>屯門市中心開</u> 上午7時05分及7時25分 <u>粉嶺(祥華)開</u> 下午6時及6時20分 (暫定時間)
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

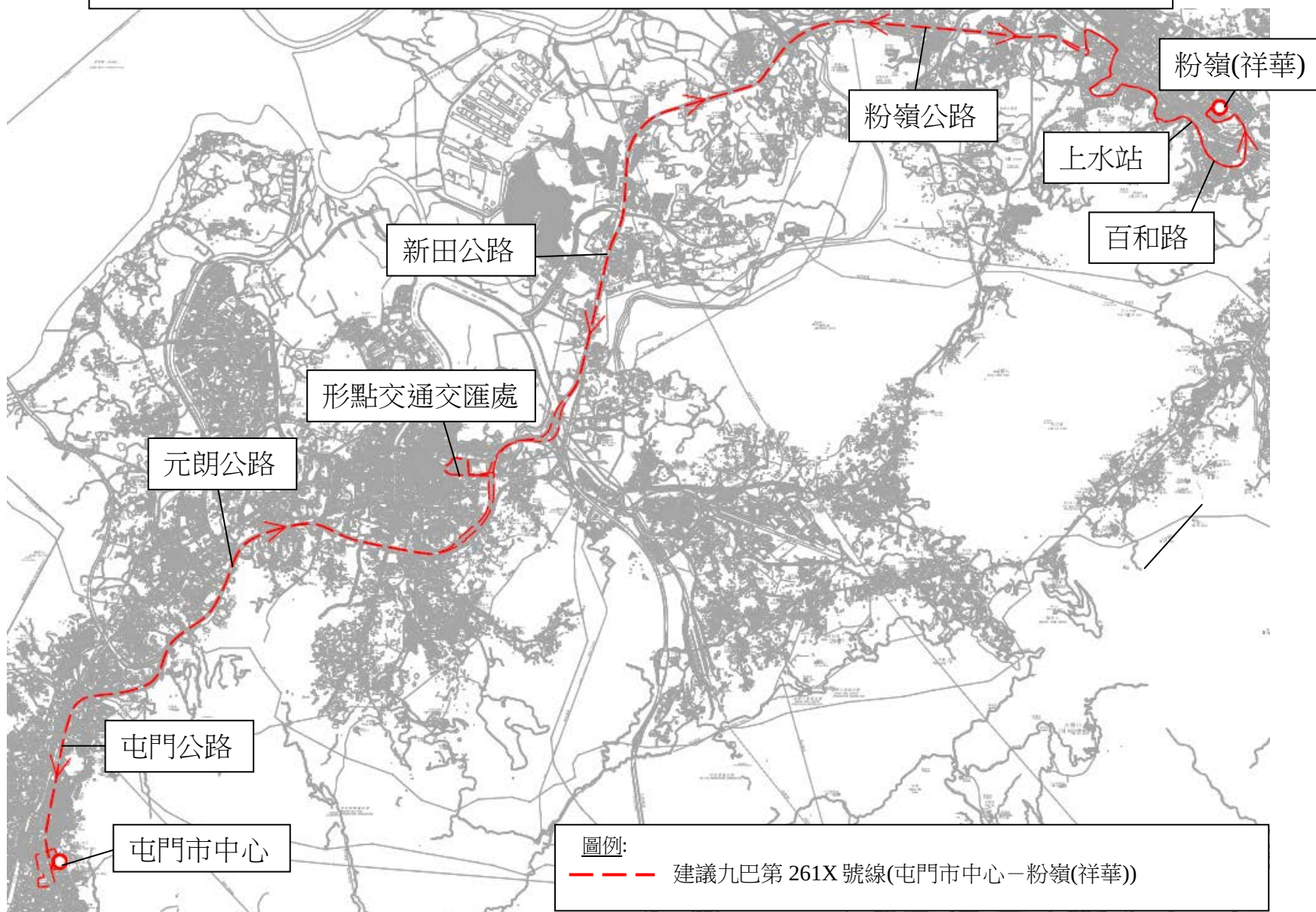
- 現時屯門及元朗來往粉嶺的乘客需於上水轉車，新路線開通後，乘客無需轉車便可往來有關目的地。

預計實施日期

2018年第二季

建議增設九巴第 261X 號線(屯門市中心－粉嶺(祥華))

附件3



建議增設九巴第269S號線下午回程服務

九巴第269S號線現時的服務詳情

路線	269S
終點站	天水圍市中心往觀塘碼頭
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 天水圍市中心開 上午7時15分及7時35分
單程收費	\$18.4
乘客使用量	上午繁忙時間平均載客率：59%
車輛數目	與第269C號線共同使用33輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合東九龍工貿區的發展，建議增設第269S號線的下午回程服務。該路線為特快服務，沿途只會停靠部份車站，以減少行車時間。建議服務的詳情如下：

路線	269S
終點站	天水圍市中心—觀塘碼頭
行車路線	天水圍市中心開 (不變) 觀塘碼頭開 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天耀路、天湖路、天瑞路、天華路、天葵路、天龍路、天城路、天恩路及嘉恩街。
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 天水圍市中心開 上午7時15分及7時35分(不變) 觀塘碼頭開 下午6時正 (暫定時間)
單程收費	\$18.4
車輛數目	與第269C號線共同使用33部雙層巴士

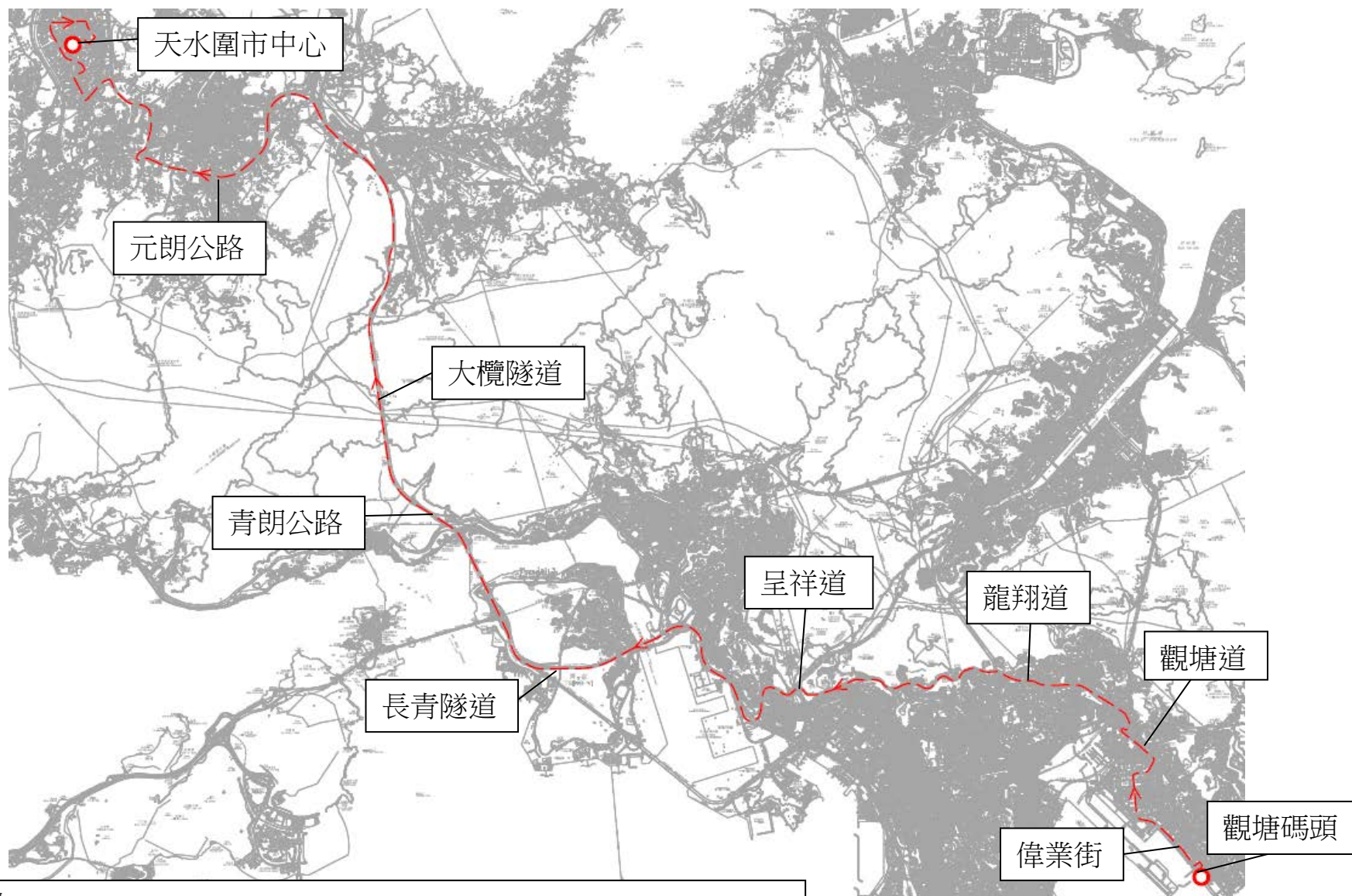
建議的好處

- 新增的回程班次可於下午繁忙時間為乘客提供直接的巴士服務由九龍灣及觀塘商貿區返回天水圍，乘客可節省由商貿區步行往觀塘道的時間。
- 由九龍灣及觀塘商貿區前往元朗或天水圍其他目的地的市民，亦可乘搭本路線到大欖隧道巴士轉乘站，再轉乘其他九巴路線前往有關的目的地。

預計實施日期

2018年第二季

建議增設九巴第 269S 號線(天水圍市中心－觀塘碼頭)下午回程服務



圖例:

—— 建議九巴第 269S 號線(觀塘碼頭－天水圍市中心)(往天水圍方向)

建議調整城巴第 969A 號線的服務時間及第 969P 號線的行車路線(星期六的服務)

城巴第 969A 及 969P 號線現時的服務詳情

路線	969A	969P
終點站	天水圍市中心往金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西)往天水圍市中心	天水圍市中心往銅鑼灣(摩頓臺)
繁忙時間班次	15 – 25 分鐘	6 – 15 分鐘
單程收費	\$21.4	\$21.4
服務時間	<u>由天水圍市中心開出：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至上午 8 時 30 分 <u>由軒尼詩道(菲林明道以西)開出：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 40 分	<u>由天水圍市中心開出：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 58 分至上午 8 時 30 分 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 8 時 30 分 <u>由天水圍市中心開出(經上環及中環班次)：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 8 時 45 分至上午 9 時 01 分 星期六 (公眾假期除外) 上午 8 時 45 分至上午 9 時正
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: (星期六) 23%	最繁忙一小時的載客率: (星期六) 42%
車輛數目	4 輛雙層巴士	11 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，第 969A 號線在星期六上午由天水圍市中心開出的班次的乘客量持續下降。為善用巴士資源，建議第 969A 在星期六將不設服務及調整第 969P 路線在星期六(公眾假期除外)的服務，而第 969A 與第 969P 路線在星期一至五的服務則維持不變。

- 修改第 969P 路線在星期六(公眾假期除外)上午 8 時 45 分前開出的班次的行車路線，改經干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道及民吉街，然後返回原有路線前往銅鑼灣，並增設巴士站於干諾道中近信德中心、統一碼頭道近海港政府大樓及干諾道中近大會堂。同時，提前第 969P 路線星期六頭班車的開出時間及於星期六上午增加 2 個班次。
- 建議的第 969P 號線的詳情如下：

路線	969P
終點站	天水圍市中心往銅鑼灣（摩頓臺）
行車路線	星期一至五 由天水圍市中心開出： (不變) 星期六(公眾假期除外) 由天水圍市中心開出： 經天恩路、天榮路、天瑞路、天華路、天葵路、天龍路、天城路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。
單程收費	\$21.4 (不變)
班次	星期一至五 (不變) 星期六(公眾假期除外) 上午6時55分、上午7時05分、上午7時15分、上午7時25分、上午7時35分、上午7時45分、上午7時55分、上午8時05分、上午8時15分、上午8時30分、上午8時45分及上午9時正 (共12班)
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的好處

- 現時使用第 969A 號線前往中上環的乘客，通過使用第 969P 號線，將可享用班次更頻密的服務。

- 隨着班次的提升，現時使用第 969P 號線前往港島區的乘客的候車時間亦得以縮短。

對乘客之影響

- 現時使用第 969P 號線星期六上午 8 時 45 分前班次的乘客(每日約 360 人)，行車時間會因繞經干諾道中、民吉街、統一碼頭道及民吉街而延長約 2 至 3 分鐘。

預計實施日期

2018 年第三季

建議城巴第 969P 號線(天水圍市中心往銅鑼灣(摩頓臺)) 修改行車路線

附件 5



建議增設中型單層巴士服務一九巴第M68號線

建議的內容

- 政府在2017年6月發表的「公共交通策略研究」提出以試驗形式在新界個別目前屬人口密度較低但有增長潛力的地區，提供來往交通樞紐的穿梭服務，方便乘客轉乘其他服務前往其他目的地。
- 為配合峻巒、沙埔及高埔一帶的發展及人口增長，現建議試辦中型單層巴士服務往返峻巒及荃灣西站。建議服務的詳情如下：

路線	M68
終點站	峻巒 — 荃灣西站
行車路線	<u>峻巒開</u> 未命名路、青山公路-潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、大涌道、沙咀道及大河道。 <u>荃灣西站開</u> 大河道、沙咀道、大涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、錦田公路、青山公路及未命名路
單程收費	\$10.1
服務時間	<u>每日</u> <u>峻巒開</u> 上午7時至下午10時30分 <u>荃灣西站開</u> 上午10時20分至凌晨12時50分 (暫定時間)
繁忙時間班次	每20至30分鐘一班
車輛數目	4部中型單層巴士

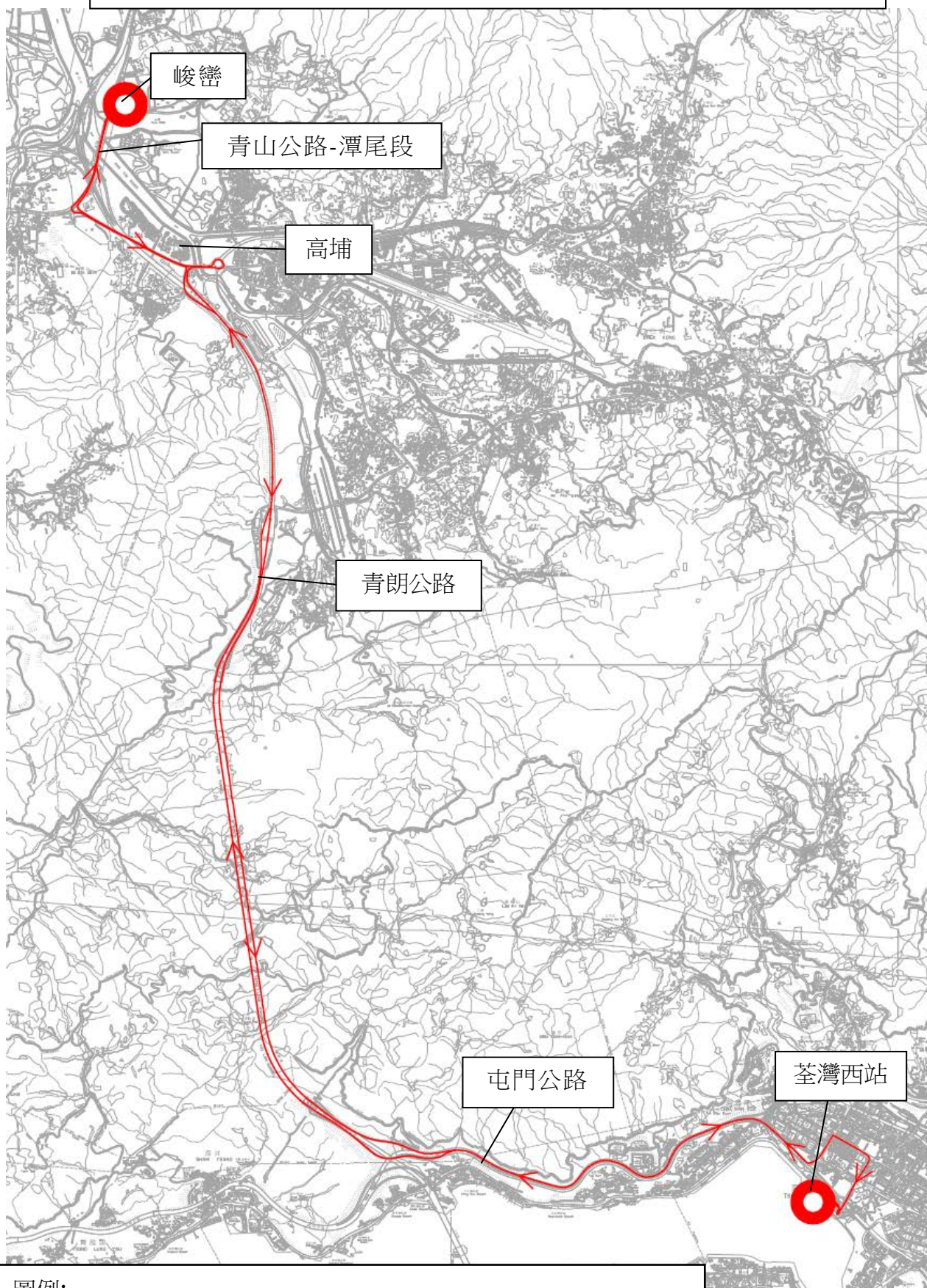
建議的好處

- 新增的中型單層巴士服務將加強峻巒、沙埔及高埔一帶對外的公共交通服務，以配合該處的人口增長。市民可乘搭本路線前往大欖隧道巴士轉乘站轉乘其他巴士路線前往其他目的地。

預計實施日期

- 2018年第四季/2019年第一季(實際實施日期需視乎該種中型單層巴士的付運日期。)

建議增設九巴第M68號線(峻巒 - 荃灣西站)



圖例:

— 建議九巴第M68號線(荃灣-荃灣西)

建議增設長途巴士新型服務—九巴第P968號線

建議的內容

- 政府在2017年6月發表的「公共交通策略研究」提出以試驗形式開辦長途巴士新型服務，為乘客提供更多元的選擇。現建議試辦長途巴士新型服務往返元朗(西)及銅鑼灣(天后)。建議服務的詳情如下：

路線	P968
終點站	元朗(西) — 銅鑼灣(天后)
行車路線	<u>元朗(西)開</u> 擊壤路*、青山公路、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、高士威道及興發街。 *早上6時50分至8時30分的班次會由朗屏站開出，經科業街、宏業西街、富業街、宏樂街、福喜街、朗屏站巴士總站、朗屏路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路及媽廟路抵達青山公路後按上述路線行走。 <u>銅鑼灣(天后)開</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路及擊壤路。
服務時間	<u>每日</u> <u>朗屏站開</u> 上午6時50分至8時30分 <u>元朗(西)開</u> 上午9時15分至下午4時45分 <u>銅鑼灣(天后)開</u> 上午10時45分至凌晨12時45分 (暫定時間)
繁忙時間班次	每20至30分鐘一班
單程收費	\$35.1
車輛數目	6輛長途新型雙層巴士

建議的好處

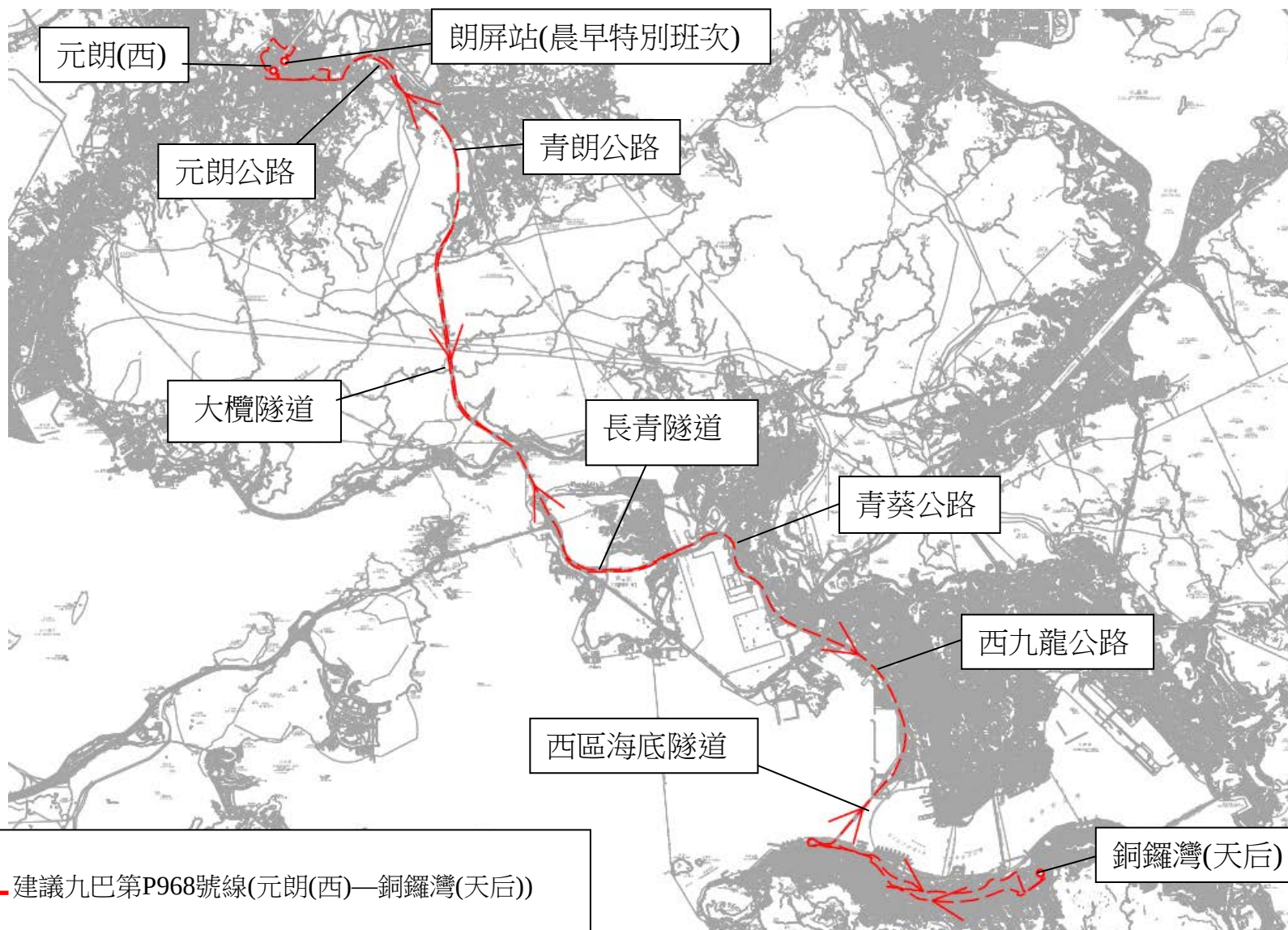
- 新增設的第P968號線將加強元朗往來港島的巴士服務，為市民提供多元化的選擇。
- 長途巴士新型服務的車廂設備會與現時的專營巴士有所不同。建議中的服務將不設企位，座位亦會較現時的專營巴士寬敞。車廂內會設置USB充電裝置及提供免費的無線上網服務。
- 長途巴士新型服務的中途站亦會較一般路線少，乘客可更快到達目的地。視乎交通情況，車程可節省約10分鐘。

預計實施日期

- 2018年第四季/2019年第一季(實際實施日期需視乎該種新型長途雙層巴士付運日期。)

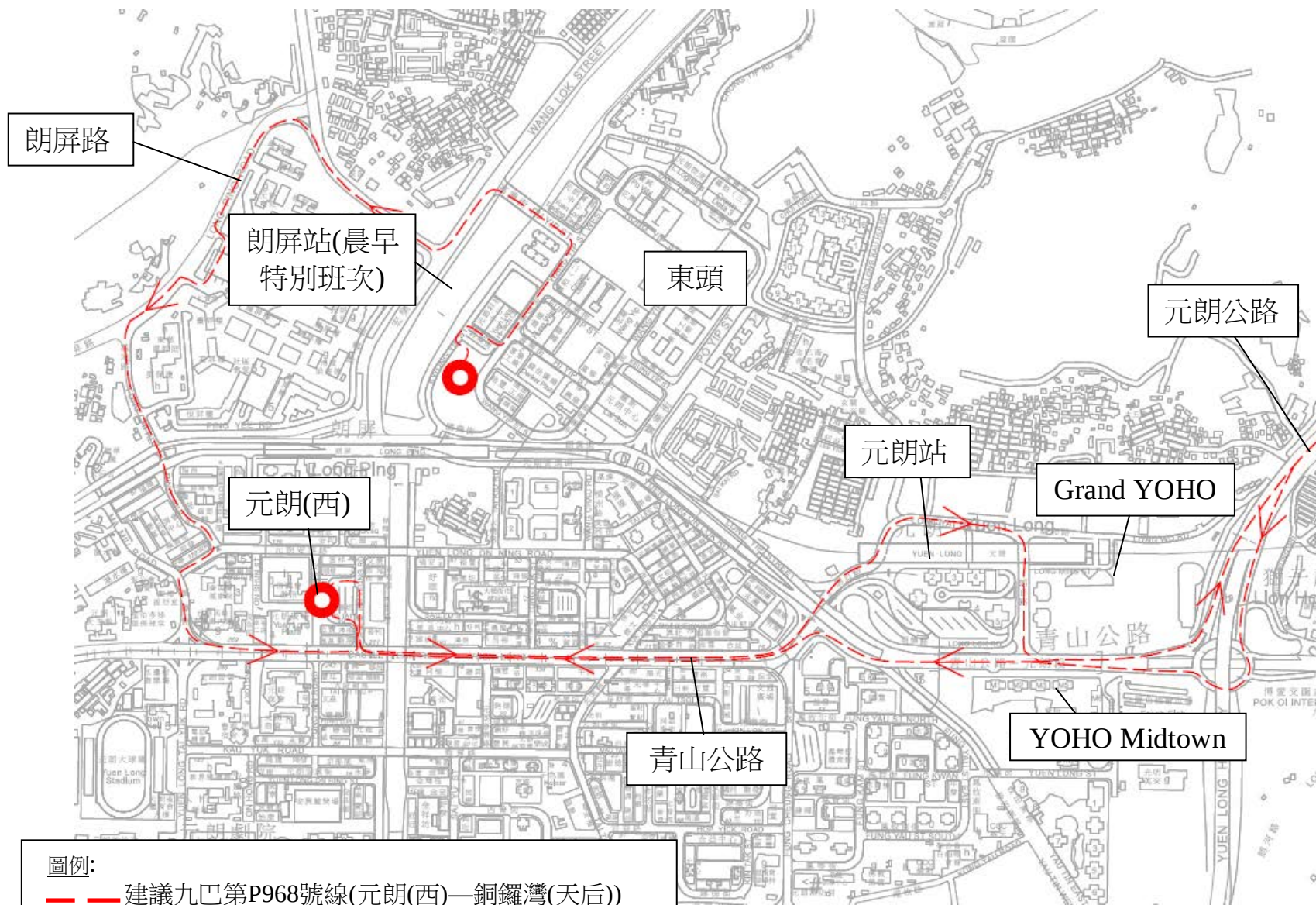
建議增設九巴第 P968 號線(元朗(西)—銅鑼灣(天后))

附件7



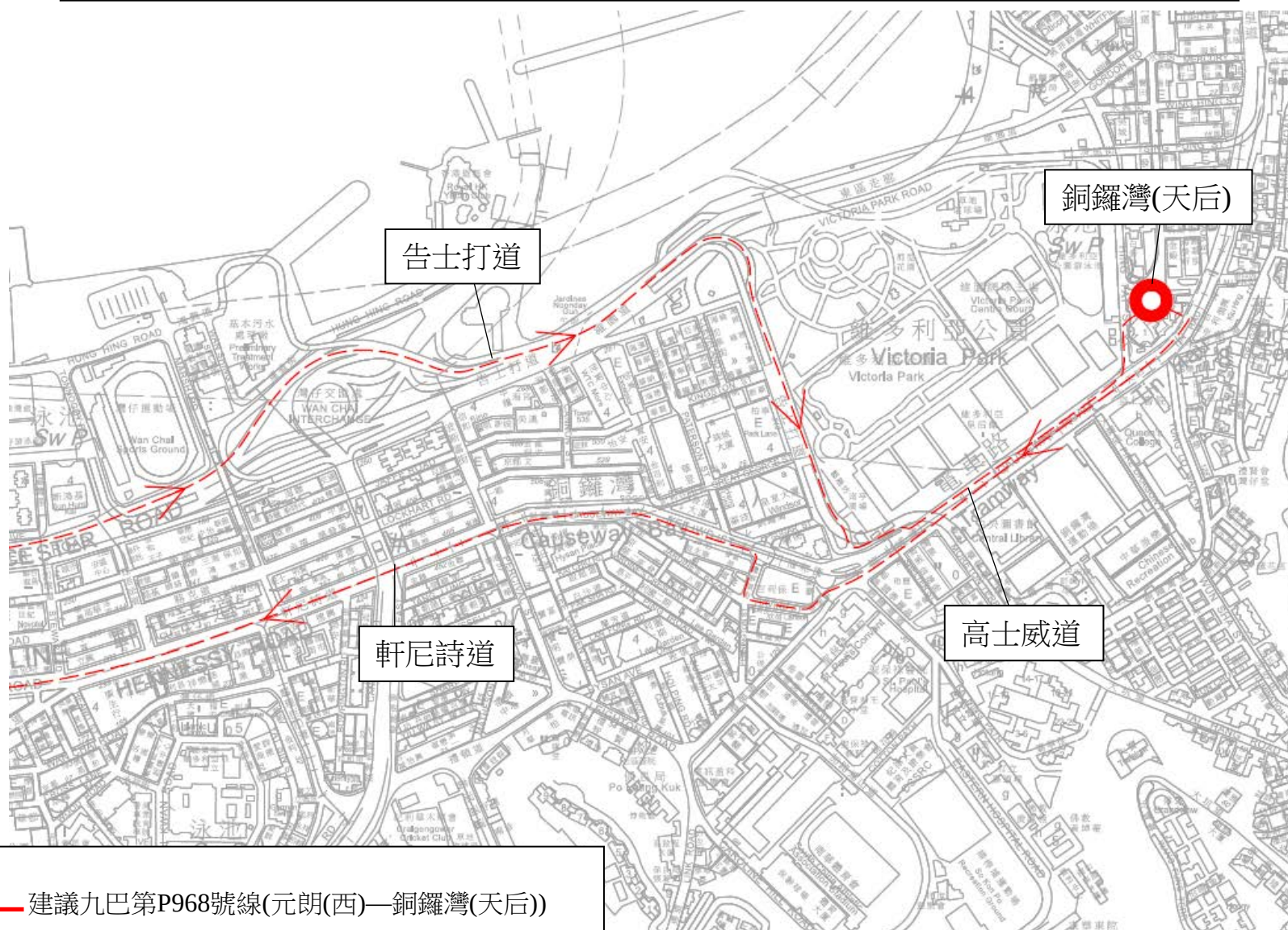
建議增設九巴第 P968 號線(元朗(西)—銅鑼灣(天后))

附件7



建議增設九巴第 P968 號線(元朗(西)—銅鑼灣(天后))

附件7



建議九巴第N269號線修改行車路線

九巴第N269號線現時的服務詳情

路線	N269
終點站	天慈邨 — 美孚
服務時間	<u>天慈邨開</u> 午夜12時至凌晨5時 <u>美孚開</u> 晚上12時50分至上午6時
班次	每10至20分鐘一班
單程收費	\$12.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 30%
車輛數目	3輛單層巴士及7輛雙層巴士

建議的內容

- ☐ 配合凹頭一帶的人口增長，建議修改第N269號線的行車路線途經凹頭。建議服務的詳情如下：

路線	N269
終點站	天慈邨 — 美孚
行車路線	<u>天慈開</u> 天喜街、天柏路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、媽橫路、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、 <u>凹頭迴旋處</u> 、 <u>錦田公路</u> 、迴旋處、 <u>錦田公路</u> 、青朗公路、屯門公路、青山公路、葵涌道、長沙灣道及荔枝角道。 <u>美孚開</u> 長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、青山公路、屯門公路、青朗公路、 <u>錦田公路</u> 、 <u>凹頭迴旋處</u> 、青山公路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、天福道、天耀路、天湖路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天柏路及天喜街。
服務時間	<u>天慈邨開</u> 午夜12時至凌晨5時 <u>美孚開</u> 晚上12時50分至上午6時
班次	每10至20分鐘一班
單程收費	\$12.6
車輛數目	3輛單層巴士及7輛雙層巴士

建議的好處

- 有關服務可配合區內人口增長，並提升凹頭一帶在通宵時分往來九龍的巴士服務。

對乘客之影響

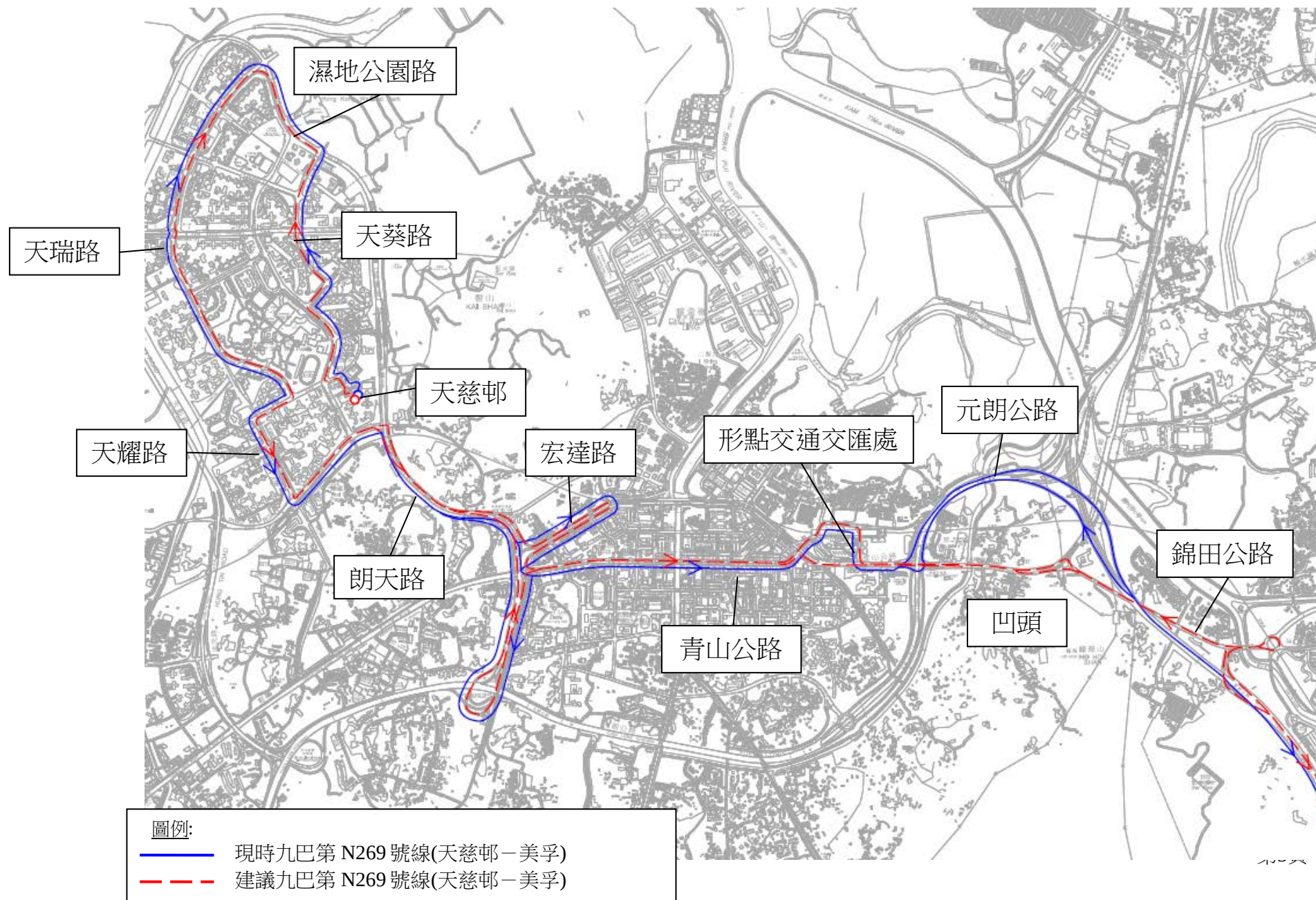
- 第N269號線的行車時間將增加約3分鐘。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 N269 號線(天慈邨—美孚)修改行車路線

附件8



建議九巴第N368號線修改行車路線

九巴第N368號線現時的服務詳情

路線	N368
起訖站	元朗(西) — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>元朗(西)開</u> 晚上11時45分至上午5時02分 <u>中環(港澳碼頭)開</u> 凌晨12時50分至上午6時08分
班次	每20-25分鐘一班
單程收費	\$34.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 18%
車輛數目	6輛單層巴士

建議的內容

- 為配合凹頭一帶的人口增長，建議修改第N368號線的行車路線途經凹頭。建議服務的詳情如下：

路線	N368
起訖站	元朗(西) — 中環(港澳碼頭)
行車路線	<u>元朗(西)開</u> 擊壤路、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、 <u>凹頭迴旋處</u> 、 <u>錦田公路</u> 、迴旋處、 <u>錦田公路</u> 、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、渡船街、加士居道天橋、加士居道、漆咸道南、天橋、康莊道、海底隧道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西消防街及干諾道中。 <u>中環(港澳碼頭)開</u> 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、天橋、海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道、加士居道天橋、渡船街、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、 <u>錦田公路</u> 、 <u>凹頭迴旋處</u> 、青山公路及擊壤路。
服務時間	<u>元朗(西)開</u> 晚上11時45分至上午5時02分 <u>中環(港澳碼頭)開</u> 凌晨12時50分至上午6時08分
班次	每20-25分鐘一班
單程收費	\$34.2
車輛數目	6輛單層巴士

建議的好處

- 有關服務可配合區內人口增長，並提升凹頭一帶在通宵時分往來港島的巴士服務。

對乘客之影響

- 第N368號線的行車時間將增加約3分鐘。

預計實施日期

2018年第三季

附件9

