

元朗區議會
交通及運輸委員會-集體運輸服務工作小組
港鐵巴士 K73 綫新安排

目的

本文件旨在向元朗區議會交通及運輸委員會轄下集體運輸服務工作小組委員，簡介港鐵巴士 K73 綫新安排計劃。

背景

2. 港鐵公司不時會因應社區發展及服務需求，與政府部門檢討巴士路綫及班次，務求透過優化服務安排以穩定班次，令乘客更快及更易登車，為其提供更舒適的乘車環境。

3. 現時，來往天恒至元朗（西）的港鐵巴士循環綫 K73 綫，於星期一至五的班次為 4 至 10 分鐘一班，星期六、日及公眾假期為 7 至 10 分鐘一班。由於路綫車程較長且為循環綫，途經多個交通燈控制路口，且交通繁忙，班次易受路面交通狀況影響而變得不穩定及不平均，以致部份分站（例如安寧路站及朗屏站）不時出現前後班次抵站時間相隔較長，而卻有多於一輛巴士同時抵站的情況。

4. 現時在早上及下午繁忙時段，K73 綫較擠塞的一段為天水圍至元朗（尤以青山公路－元朗段為甚），而下午繁忙時段則為安寧路往朗屏一段。在循環綫的運作下，如早上繁忙時段遇上交通擠塞，班次抵達朗屏（巴士總站）及安寧路站時，會較編訂時間為遲，影響往後由元朗返回天恒總站的班次抵站時間。當其後一班巴士在交通暢順的狀況下行走，便會與前一班次同一時間抵達分站，並與之後班次抵站時間相隔較長，出現上述班次不均之情況。

5. 為穩定班次，港鐵公司計劃以元朗（西）巴士總站為 K73 綫的總站，將 K73 變為往來天恒至元朗（西）巴士總站的非循環綫。透過有關安排，港鐵公司可因應早上及下午繁忙時間之路面情況編訂班次，使元朗往天水圍一段的車程班次不受之前分站的抵站時間影響，同時使天恒總站開出班次更穩定，整體提升 K73 綫班次之準確度。

建議方案

1. 路綫（請參閱附圖一）
 - 天恒 → 元朗（西）巴士總站

- 元朗（西）巴士總站 → 天恒

II. 服務時間及班次

星期一至五

- 天恒 → 元朗（西）巴士總站
05:50 – 23:30 （4-10 分鐘）
- 元朗（西）巴士總站 → 天恒
06:10 – 23:55 （4-10 分鐘）

星期六、日及公眾假期

- 天恒 → 元朗（西）巴士總站
05:50 – 23:30 （7-10 分鐘）
- 元朗（西）巴士總站 → 天恒
06:10 – 23:55 （7-10 分鐘）

III. 特別班次

- 在實施非循環綫運作後，天恒總站的班次預計會更準時開出，抵達分站的班次會較現時更平均。港鐵公司亦會視乎分站上落客情況、巴士調度安排等因素，重新安排現有由分站開出的短途特別班。現時由天恩站開出的特別班次將繼續在早上 7 時及 7 時 45 分提供服務，路線與現時安排相同。至於其他分站的特別班，港鐵公司會按分站的實際需求，安排不少於現時的特別班次以疏導乘客，而所有分站開出的特別班均會途經鳳池村及朗屏巴士總站以方便乘客。

優點

6. 是次建議方案，可減少班次受路面交通狀況的影響，令巴士更準時由總站開出及抵達分站，為 K73 綫乘客帶來更穩定的班次，並令港鐵公司可更靈活地安排特別班到分站，以更有效地疏導人流，乘客更易登車，同時亦可更有效益地運用路面資源。

總結

7. 請各委員備悉上述服務計劃。

港鐵公司

二零一六年五月

K73綫 (非循環綫)

天恒
Tin Heng



元朗西
Yuen Long West

建議路線圖

 西鐵綫指定轉車站
Designated stop for West Rail Line interchange

 輕鐵建議轉車站
Recommended stop for Light Rail interchange

