

小巴服務進展報告

| | 項目 | 會議日期 | 區議會的最新意見或決定 | 運輸署的最新跟進 |
|---|--------------------------|------------|--|---|
| 1 | 終止新界專線小巴第619號線服務 | 2017.01.23 | 小組對運輸署進行的交通客量評估失準引致終止新界專線小巴第619號線服務，表示遺憾。小組要求運輸署在2017年3月20日的會議，重新提交題為「洪福邨往來元朗市的公共小巴服務之研究」的文件作討論。 (2017.01.23) | 專線小巴第619號線(洪水橋(洪元路) — 天水圍站)的營辦商最近於本年2月初通知本署，表示會繼續營運第619號線服務，所有服務詳情維持不變。就此，運輸署會繼續與營辦商商討優化第619號線，令專線小巴路線能更具競爭力及有效率，以維持穩健的財政狀況繼續提供服務。 |
| 2 | 要求增設專線小巴往來十八鄉港頭村至元朗市及港鐵站 | 2017.01.23 | 安排先到現場視察，再作跟進。 (2017.01.23) | 工作小組成員及運輸署於3月7日上午10時到十八鄉港頭村進行實地視察，委員建議增設專線小巴往來港頭村與元朗鳳翔路一帶，並可考慮途經朗河路(東行)、攸田西街、港攸路等。至於總站方面，委員建議可考慮利用朗河路近港頭村外的停車場。運輸署會先徵詢交通工程師有關上述建議路段是否適合小巴運作，然後再就有關結果作進一步研究。 |
| 3 | 要求39號專線小巴增加班次、改善服務 | 2017.01.23 | 要求運輸署向小組提交有關服務調查資料及數據，方便小組作出監察。 (2017.01.23) | 運輸署最近一次於上午繁忙時段(7時至9時30分)在公庵路的調查結果顯示，第39號線往元朗方向的平均班次為4分鐘一班，較服務詳情表編定每5分鐘一班的班次頻密，而在上述時段的整體平均載客率為約八成。調查期間有6個班次出現因客滿導致乘客未能登上首班抵站班次，然而，留後乘客亦大致可登上隨後抵站的班次。 |
| 4 | 洪福邨往來元朗市的公共小巴服務之研究 | 2017.03.20 | | 專線小巴第619號線(洪水橋(洪元路) — 天水圍站)的營辦商表示會繼續營運該線，由於洪福邨已有一條專線小巴服務接駁至鄰近的鐵路站，而以現時洪福邨的需求未足以支持另一專線小巴服務運作，故運輸署暫未有計劃增設另一專線小巴服務。 運輸署稍後會與專線小巴第619號線營辦商及港鐵一同檢討區內公共交通服務的需求和變化，一併研究及作出相應的調節。 |