

致：元朗區議會交通及運輸委員會 程振明主席

由：呂堅議員, MH、郭強議員, MH、蕭浪鳴議員、黃煒鈴議員、
馬淑燕議員

程主席：

本人擬將下列事項列入 2018 年 3 月 8 日交通及運輸委員會會議
議程以作討論，希望主席批准：

要求批准繼續營運元朗居民巴士 NR927 及 NR929 事宜

NR927 及 NR929 兩條居民巴士線是於火炭工業邨工作的
元朗居民的主要交通工具。據了解，NR927 及 NR929 將會停
辦，為一直乘搭該條巴士線的居民構成極為不便。

現時雖有不少公共交通工具可來往元朗及火炭之間，但
火炭工業邨與火炭市中心相隔有一定的距離。從火炭市中
心再轉乘公共交通工具到火炭工業邨對於市民而言複雜及
不方便。因此，有不少居民都選擇乘搭 NR927 或 NR929 直
接到達工作地方。

此外，現時乘搭 NR927 及 NR929 的車程大約需時 45 分
鐘，如改搭其他公共交通工具，車程須耗時多一倍時間，
對居民日常生活造成困擾。

本人現要求有關部門研究繼續營運 NR927 及 NR929 兩條
巴士線，解決居民的需求。

懇請有關部門予以研究及回應。

聯絡人：呂堅
2018 年 2 月 1 日

元朗區議會交通及運輸委員會
集體運輸服務工作小組
2018年3月26日

要求批准繼續營運元朗居民巴士 NR927 及 NR929 事宜

有關呂堅議員 MH、郭強議員 MH、蕭浪鳴議員、黃煒鈴議員及馬淑燕議員的上述提問，本署謹覆如下：

居民巴士服務是由相關居民組織委任服務營辦商營運，經雙方商討及同意議訂有關服務水平及安排，然後向運輸署申辦此類服務及提交建議的服務詳情。故此，任何有關居民巴士服務的改動，營辦商與乘客代表可在考慮乘客的意願，並在達成協議後，向運輸署提出服務改動的申請。至於終止居民巴士服務方面，營辦商或乘客代表可聯名或各自給予運輸署署長不少過一個月的書面通知將有關服務終止。

本署於去年 12 月收到居民巴士 NR929（元朗青山公路－火炭）號線服務營辦商及相關乘客代表聯署提交的書面通知，表示於 2018 年 2 月 1 日起終止上述居民巴士服務。本署曾就 NR929 號停辦一事聯絡相關居民組織，並得悉他們不會委任其他服務營辦商續辦 NR929 號的服務。就此，本署已按既定程序處理及批准有關申請。同時，本署亦已要求九巴留意第 269D 號線（天富－瀝源）的服務，以便 NR929 的乘客可有足夠的替代服務前往沙田區。

至於居民巴士服務 NR927（元朗朗屏邨－小瀝源（沙田））號線方面，本署至今未有收到營辦商或相關乘客代表任何有關終止居民巴士服務的書面通知，但根據本署近日所作的實地調查顯示，發現 NR927 號並沒有提供任何服務。本署已就調查結果去信營辦商查詢 NR927 號營運情況，提醒營辦商如認為有需要將居民巴士服務終止，應儘快向本署及相關乘客代表提交終止上述路線的書面通知，本署將會按既定程序處理。

目前，市民如需由元朗前往火炭，除可直接乘搭港鐵外，亦可以先乘搭九巴第 269D 號線（天富－瀝源）往沙田，再轉乘九巴第 81K(新田圍－穗禾苑)、專線小巴第 60K 號線（沙田站－火炭平房區）或第 60P 號線（沙田站－桂地街(華聯工業大廈)）前往火炭。

本署會繼續留意市民對往來有關目的地的巴士服務需求，並在有需要時與巴士公司商討調整服務安排的可行性。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部

2018 年 3 月