提出討論　　油尖旺區議會交通及運輸委員會

文件第 26/2015 號

以「區域性模式」檢視油尖旺區巴士服務及調整巴士服務建議

目的

1.　本文件旨在向委員介紹以「區域性模式」檢視油尖旺區巴士服務及有關的巴士服務調整建議，並諮詢委員對有關建議方案的意見。

背景

2.　本署在本年 3 月向委員介紹了 2015-16 年度油尖旺區巴士路線計劃。除此以外，巴士公司亦採取了區域性綜觀角度，檢視現時油尖旺區的巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令各巴士路線能發揮最大的互補作用，同時擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

3.　在檢視油尖旺區巴士服務後，整體而言，油尖旺區的巴士服務四通八達而且巴士路線眾多，居民可以使用巴士服務前往新界及港九各區，而服務亦大致能配合乘客需求。有見及此，除了在本年巴士路線計劃中多項路線重組建議(包括取消或合併重疊的服務、調整班次等)，以舒緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題外，這次計劃中則主要是建議透過增加巴士轉乘優惠，及優化區內的巴士站設施，以提升乘客的候車及轉乘巴士經驗，進一步方便乘客使用巴士服務。

建議

A. 巴士轉乘優惠

4.　現時九巴第 8 號路線為油尖旺區居民及學童來往何文田學校區的主要巴士服務。然而，該線行經油尖旺區內的繁忙路段及多個大型工程地盤，行

車時間往往不能準確掌握，班次的穩定性亦未如理想。因此，建議於 2015 年第三季起，增加九巴第 7 及 8 號線與九巴第 41 及 45 號線的轉乘優惠計劃，為居民提供多一個轉乘的選擇。詳情如下:

第一程路線	方向	第二程路線	方向	建議轉乘地點	轉乘優惠折扣
往何文田方向					
7	往樂富	41/45	往九龍城碼頭	窩打老道近培正道	-$4.9
8	往尖沙咀碼頭				-$5.1
往尖沙咀方向					
41/45	往長青/麗瑤	7	往尖沙咀碼頭	窩打老道萬基大廈 / 近培正道	-$4.9
		8	往尖沙咀碼頭		-$5.1

B. 優化車站設施

5. 彌敦道乃油尖旺區現時其繁忙的道路之一，現時九巴有超過 20 條路線途經彌敦道，網絡覆蓋港九新界各區，不少市民使用彌敦道沿線各站乘搭不同巴士路線。現時，尖沙咀一帶巴士站已附設大清晰指示，排隊位置亦曾重新整理，整體而言，乘客普遍歡迎此等改動。因此，巴士公司將繼續優化其他巴士站，並建議於九龍中央郵局外一帶巴士站作下一步大型優化工作，提供更清晰路線及班次資訊，同時加裝以下一系列的乘客設施:

- 巴士到站時間預報顯示屏
- 清晰的候車指示牌
- 大型巴士路線資料圖
- 自動冷熱飲品販賣機，為有需要乘客提供補給
- 候車乘客座椅，方便長者及有需要人仕使用
- 免費無線上網服務

6. 上述計劃將能優化整體乘客候車及轉乘感受，令乘客更方便地使用巴士服務，建議於 2016 年第一季實施。

巴士站優化後模擬效果

徵詢意見

7. 請各委員就上述建議提供意見。

運輸署
二零一五年五月