

建議的旺角行人天橋系統

引言

1 本文件旨在向油尖旺區議會交通運輸房屋事務委員會匯報建議的旺角行人天橋系統的初步方案及即將展開的公眾諮詢活動的安排。

工程項目的目的和背景

2 旺角是香港的主要購物和商業中心，亦是聞名中外的旅遊熱點。區內人口稠密，交通繁忙，人車爭路的情況經常出現。

3 政府在 2008 年施政報告中建議在旺角區實施行人環境改善計劃，以減少人車爭路的情況。於 2009 年，運輸署展開顧問研究，探討在旺角中心地帶增加行人通道空間以改善步行環境，以及初步訂出一些概念性的行人通道路線方案。在該研究完成後，本署在 2011 年按照該建議及因應該區的複雜環境進行了初步技術可行性研究，並聯同運輸署於 2013 年 3 月向油尖旺區議會交通及運輸事務委員會匯報有關研究的進度。由於旺角是一個已高度發展的區域，人口稠密及交通繁忙。要在該區興建一個新的行人天橋系統，需要充分考慮多項複雜的問題，包括研究與附近交通設施及發展的配合；天橋橋墩、樓梯、扶手電梯和升降機的位置；行人天橋對交通、人流、地面及地下設施(包括旺角鐵路站)的影響等。本署因此於 2013 年 10 月聘請顧問公司開展了進一步的勘查研究工作，範圍包括預測建議的行人天橋系統的人流；評估工程在施工及運作期間對車流及人流的影響並探討相關交通安排；以及評估工程對環境和地下公用設施的影響等。有關工作已於 2016 年大致完成。署方正計劃於 2017 年年初展開一系列公眾諮詢活動。

4 我們預期建議的行人天橋系統落成後可紓緩區內行人路的擠迫情況、改善行人環境、加強旺角中心區行人通道的連接性、減少人車爭路及改善行人安全。

建議行人天橋系統的初步方案（見附圖）

5 根據顧問公司勘察研究的結果，路政署為建議的旺角行人天橋系統制定了一個初步方案，內容如下：

5.1 行人天橋的走線

5.1.1 亞皆老街段行人天橋- 沿亞皆老街由塘尾道行人天橋伸延至黑布街。

- a.) 由於亞皆老街交通繁忙，為減少行人天橋對周邊交通的影響，承托行人天橋的支柱主要坐落於現有行車路中央分界石壘之上，以減少佔用行車線。
- b.) 由於新填地街至西洋菜南街的一段亞皆老街全為西行行車線，行車路中央並沒有行車分界石壘為行人天橋的支柱提供落腳點。為減少天橋對周邊交通的影響，承托行人天橋的支柱將會坐落於亞皆老街北面的行人路。以避免佔用行車線。
- c.) 砵蘭街至西洋菜南街的一段亞皆老街北面行人路地下設施眾多而複雜，當中包括一條直徑 1.35 米的地下大型污水渠及一條直徑 1.5 米的大型雨水渠。部分行人路亦已用作興建四個旺角港鐵站出口。此外，亞皆老街彌敦道的交界路段為旺角區交通樞紐，為免影響此重要路口的交通，顧問公司建議把現有的旺角港鐵站出口 C1、C2、D1 及 D2 原址重建，以承托建議中的行人天橋。為減少對港鐵站乘客的不便，顧問公司建議重建旺角港

鐵站出口的工程將分階段進行。

- d.) 行人天橋橋面將提供 4 米闊的行人通道。根據顧問公司的估算，此闊度將足夠容納未來的行人使用量。

5.1.2 塘尾道段行人天橋- 沿塘尾道由塘尾道行人天橋伸延至福全街。

- a.) 由於塘尾道交通繁忙，為減少行人天橋對周邊交通的影響，承托行人天橋的支柱將會坐落於現有西九龍走廊底的中央花槽。
- b.) 為符合消防規例，商住樓宇大廈外牆對出路面須維持一條 6 米闊的緊急通道，以配合消防人員在處理突發情況時的救援工作。因此，塘尾道段行人天橋的行人通道闊約 2 至 2.5 米。根據顧問公司的估算，此闊度將足夠容納未來的行人使用量。

5.2 行人天橋上落處的位置及設計

5.2.1 根據初步建議，旺角行人天橋總共設有 10 個上落處。顧問公司主要考慮行人流量、道路安全、附近行人過路處的位置、與周邊行人系統的連接性及附近商舖及樓宇的位置等因素，以擬定行人天橋上落處的暫定位置。

5.2.2 沿亞皆老街的行人天橋

- a.) 亞皆老街段行人天橋將會設置 9 個天橋上落處，分別設於廣東道、新填地街、朗豪坊旁、彌敦道兩旁、通菜街、花園街、洗衣街及黑布街。大部份天橋上落處分別設有樓梯及升降機。
- b.) 為符合消防規例，商住樓宇大廈對出路面須維持一條 6 米闊的緊急通道，以配合消防人員在處理突發情況時的救援工作，因此位於廣東道及花園街的兩個天橋上落處沒有足夠空間容納樓梯或扶手電梯，每個位置只可設有兩部升降機以方便市民使用。此

外，如上文 5.1.1(c) 段所述，砵蘭街至西洋菜南街的一段亞皆老街北面行人路地下設施眾多而複雜，因此位於彌敦道兩旁的天橋上落處沒有足夠合適空間設置升降機。

- c.) 由於新填地街、通菜街及洗衣街有足夠的地面空間，顧問公司建議在該些天橋上落處加設扶手電梯，方便行人上落。

5.2.3 沿塘尾道的行人天橋

- a.) 塘尾道段行人天橋將會在福全街設置 1 個天橋上落處。該天橋上落處設有樓梯、升降機及扶手電梯。

5.3 行人天橋與周邊的連接

5.3.1 在現有建議方案中顧問公司在設計上預留了 4 個可能的接駁位置，當中包括舊旺角街市、朗豪坊、旺角中心，以及洗衣街政府用地重建項目。路政署會與相關部門進一步探討接駁行人天橋的可行性和詳細安排。

5.4 行人天橋對景觀與空氣質素的影響

5.4.1 如上文 5.1 段所述，部份行人天橋的走線將受到不同的限制而較為接近現有大廈。根據初步方案的設計，天橋最接近大廈的距離不會少於兩米，而最接近大廈的主橋位於新填地街和砵蘭街之間，長度約為一百米。建議的行人天橋將與路面保持不少於 5.1 米的淨空距離，以容許大型車輛於橋底行駛。

5.4.2 顧問公司亦有因應天橋為區內進行空氣質素評估，結果顯示行人天橋不會對該區的空氣流通及質素造成不可接受的影響。

5.4.3 為減低天橋對該區景觀的影響，顧問公司已聘用專業建築師和園境師，為天橋的外觀作悉心設計，並於適當及可行的位置設置綠化設施，以期進一步美化天橋的外觀。我們亦建議與較接近樓宇的一邊設置半透明屏風或告示板，以保障相關業戶的私隱。

5.5 行人天橋的施工安排

5.5.1 洗衣街政府用地重建項目將涉及道路及交通改善工程，當中包括擴闊沿發展用地旁的一段亞皆老街和洗衣街，以及將現有通菜街的紅色小巴士站搬遷至重建項目中的新設公共運輸交匯處。根據顧問公司的建議，花園街至黑布街的一段行人天橋須待上述道路改善工程完成後方可施工，以減低對洗衣街亞皆老街路口交通的負擔。而位於通菜街的行人天橋上落處則須等待現有通菜街的紅色小巴士站搬遷至重建項目中的公共運輸交匯處後方可施工，以減少對該段通菜街的交通影響。

5.5.2 基於上述原因，顧問公司初步建議將工程分兩階段進行，第一階段包括塘尾道至花園街一段天橋(沿亞皆老街)及亞皆老街至福全街一段天橋(沿塘尾道)；第二階段包括花園街至黑布街一段天橋(沿亞皆老街)及位於通菜街的上落處。

5.5.3 由於旺角區地下設施眾多又複雜，而且路面人流較多，顧問公司預計需要較長時間進行地下設施改道工程；施工時亦要適切地分階段進行；以及需要實施一系列相關的臨時交通安排以維持當區交通。根據顧問公司的初步估算，第一階段及第二階段工程的施工時間分別為期五年多及三年多。按洗衣街政府用地重建項目的實際進度，該兩階段的工程施工時間可能重疊以減少整體施工時間。

公眾諮詢活動

6 我們計劃在 2017 年進行公眾諮詢活動，以收集公眾對以上行人天橋系統初步方案的意見。我們亦會在公眾諮詢活動進行期間，於旺角多個位置舉辦巡迴展覽，進一步增加市民對工程項目的了解並收集意見，以期優化方案。

7 暫定公眾諮詢活動如下：

諮詢活動
(a) 向油尖旺區議會交通運輸房屋事務委員會介紹建議的行人天橋系統初步方案的細節及公眾諮詢活動的安排
(b) 地區諮詢
(c) 與不同持份者進行聚焦小組會議
(d) 巡迴展覽
(e) 社區諮詢論壇
(f) 向油尖旺區議會交通運輸房屋事務委員會匯報公眾諮詢結果及優化方案並尋求油尖旺區議會支持行人天橋系統的方案

徵詢意見

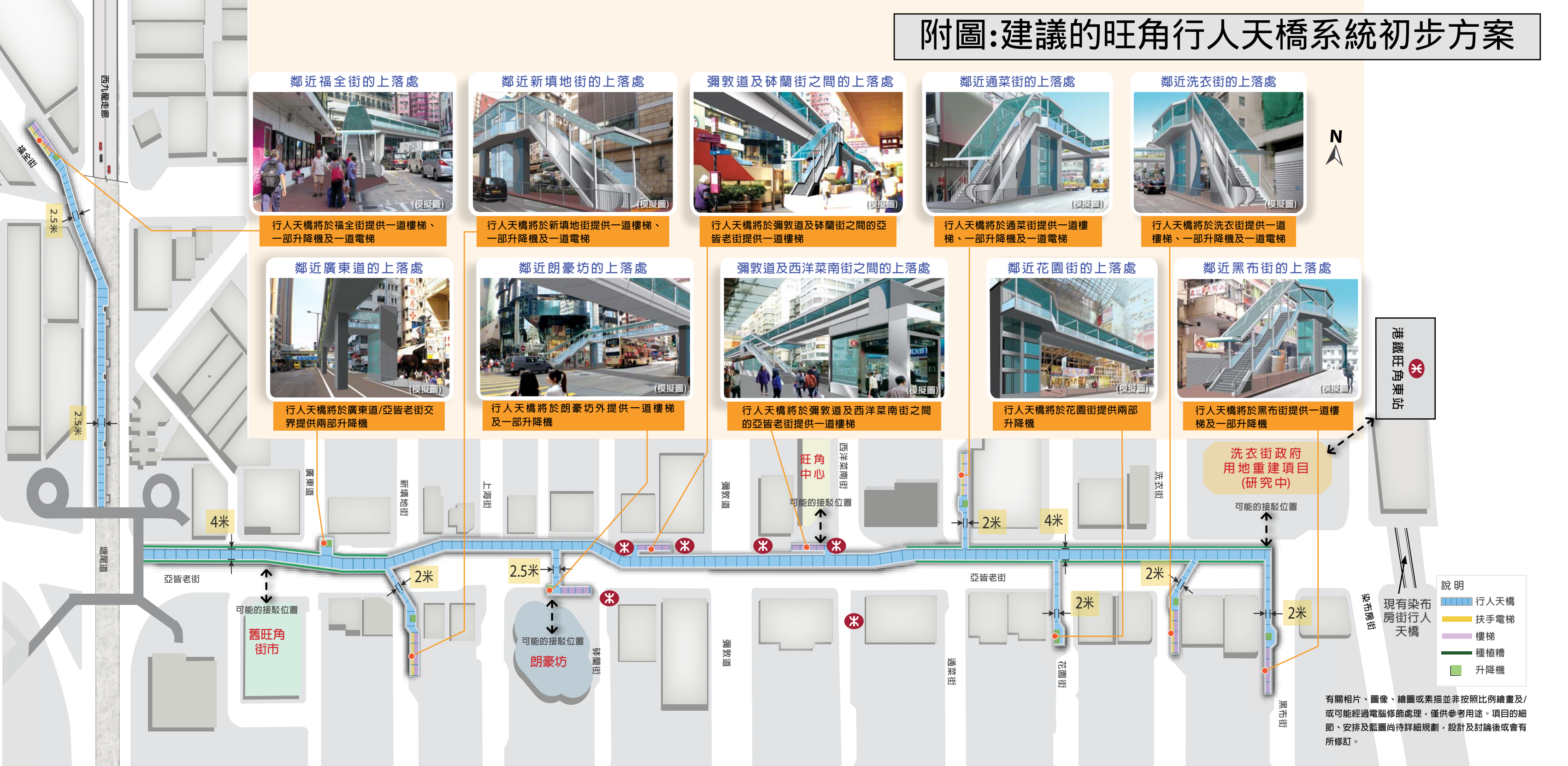
8 歡迎議員對行人天橋系統初步方案及公眾諮詢活動的安排提出寶貴的意見。我們亦誠意邀請議員參與公眾諮詢活動，給予我們寶貴的意見及資料，以協助制定有效的措施推行這建議項目，從而改善旺角區的行人環境。

路政署

主要工程管理處

2016 年 12 月

附圖:建議的旺角行人天橋系統初步方案



鄰近福全街的上落處

行人天橋將於福全街提供一道樓梯、一部升降機及一道電梯

鄰近新填地街的上落處

行人天橋將於新填地街提供一道樓梯、一部升降機及一道電梯

彌敦道及砵蘭街之間的上落處

行人天橋將於彌敦道及砵蘭街之間的亞皆老街提供一道樓梯

鄰近通菜街的上落處

行人天橋將於通菜街提供一道樓梯、一部升降機及一道電梯

鄰近洗衣街的上落處

行人天橋將於洗衣街提供一道樓梯、一部升降機及一道電梯

鄰近廣東道的上落處

行人天橋將於廣東道/亞皆老街交界提供兩部升降機

鄰近朗豪坊的上落處

行人天橋將於朗豪坊外提供一道樓梯及一部升降機

彌敦道及西洋菜南街之間的上落處

行人天橋將於彌敦道及西洋菜南街之間的亞皆老街提供一道樓梯

鄰近花園街的上落處

行人天橋將於花園街提供兩部升降機

鄰近黑布街的上落處

行人天橋將於黑布街提供一道樓梯及一部升降機

港鐵旺角東站

洗衣街政府用地重建項目 (研究中)

- 說明
- 行人天橋
 - 扶手電梯
 - 樓梯
 - 種植槽
 - 升降機

有關相片、圖像、繪圖或素描並非按照比例繪畫及/或可能經過電腦修飾處理, 僅供參考用途。項目的細節、安排及藍圖尚待詳細規劃, 設計及討論後或會有所修訂。