

廣深港高速鐵路香港段項目
西九龍總站工程及相關臨時交通管理計劃進展匯報

1. 引言

- 1.1 本文件旨在向油尖旺交通運輸及房屋事務委員會匯報「廣深港高速鐵路香港段」項目在西九龍區內的最新工程進度，當中包括西九龍總站建造工程及相關之臨時交通管理計劃等。

2. 整體項目工程進展

- 2.1 截至 2016 年 10 月底，高鐵香港段整體工程已完成超過 85%，進度符合 2018 年第三季投入服務目標的預期進度。
- 2.2 在油尖旺區，西九龍總站建造工程、柯士甸道西／連翔道地下行車道系統及鄰近道路建造工程、總站連接隧道以及連接隧道以北各項相關工程正繼續施工。因應上述工程，現時西九龍總站工地附近一帶，包括柯士甸道西、匯民道、匯翔道、佐敦道及連翔道將繼續實施臨時交通管理措施，預計高鐵項目於 2018 年投入服務，相關道路將陸續重置及配合開放（見附圖一）。

3. 西九龍總站工程及相關臨時交通管理計劃

- 3.1 除總站內繼續進行各項機電系統安裝及測試工程，包括月台層鋪設路軌及架空電纜外，西九龍總站北入口鋼結構工程，繼永久 V 字型橫樑完成裝嵌後，現時正陸續在 V 字型橫樑上進行混凝土澆灌及外牆系統玻璃裝嵌工序。
- 3.2 因應連翔道／柯士甸道西地下行車道系統建造工程，相關的施工範圍，包括部分柯士甸道西及連翔道將繼續臨時封閉至 2017 年年底。

- 3.3 至於分別在 2016 年 2 月及 7 月起臨時封閉的匯民道南行及北行行車綫安排，港鐵公司早前曾建議在柯士甸道西增設臨時繞道，惟按柯士甸道西最新的施工進度及安排，以及希望盡快完成鄰近的永久繞道建造工程，盡量減少改道次數，故現階段不再考慮有關的臨時繞道建議。現時使用柯士甸道西西行的車輛會繼續繞經柯士甸道西臨時迴旋處轉往柯士甸道西東行（見附圖二），直至地下行車道系統開通。港鐵公司會繼續監察該處的交通情況。
- 3.4 另外，港鐵公司初步計劃於 2017 年第一／二季逐步實施第三階段臨時交通管理措施，將現時臨時 D1A(N) 路南行綫的交通重置回連翔道南行綫（見附圖三），相關的前期工序規劃正繼續進行，當中包括研究臨時封閉連翔道與臨時 D1A(N) 路南行綫交界的一段交接行車路，以進行相關的路面刨鋪工序。有關的具體細節稍後將提交予相關「地盤聯絡小組」審視，而港鐵公司及後將就方案的最新安排適時與 貴會委員及相關地區人士溝通。
- 3.5 按現有的施工進度，港鐵公司正研究連翔道／柯士甸道西地下行車道路分階段實施臨時交通管理措施，以盡早開放有關路段，逐步改善西九龍總站周邊道路的交通狀況。

4. 結語

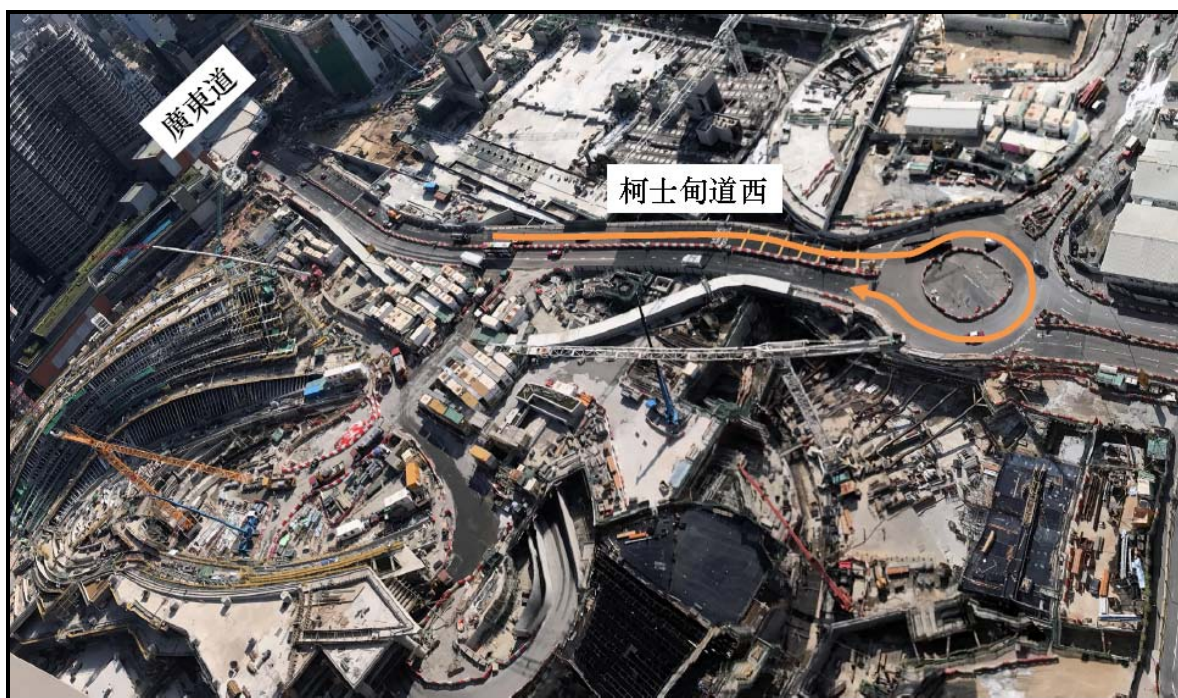
- 4.1 港鐵公司及相關政府部門將繼續就高鐵香港段工程適時與區議會保持溝通，並就工程進展以及地區關注之事項，與地區人士作出協調。請委員備悉上述臨時交通管理計劃並提供意見。

港鐵公司
2016 年 12 月

附圖一 現時西九龍總站的工程進度



附圖二 現時使用柯士甸道西西行的車輛需繼續繞經柯士甸道西臨時迴旋處往柯士甸道西東行方向



附圖三 建議的連翔道南行綫重置方案

