油尖旺區議會交通運輸及房屋事務委員會

關注渡華路臨時巴士總站擬設置700多個泊車位的最新情況

背景

2017 年 7 月 27 日油尖旺區議會交通運輸及房屋委員會會議上,運輸署建議 在今年底搬遷渡華路臨時巴士總站後,以短期租約設置 700 多個泊車位,由於沒 有提供交通評估和諮詢資料,罔顧該帶嚴重交通擠塞和混亂。

油尖旺民政事務處為回應我們的關注,於9月5日安排相關政府部門召開跨部門會議,向出席議員及九龍站發展項目業委會代表介紹有關建議和聽取出席人任提出的關注和意見。由於運輸署的論述欠缺理據,我們列席九龍站發展項目業委會會議知悉不少居民代表的反對意見,其後分別收到九龍站發展項目業委會、擎天半島業委會和漾日居業委會之信件表示反對。

不少居民持續向我們反映,非常憂慮在渡華路同一地點增加大量泊車位必會 進一步加劇該處附近交通擠塞,亦貿疑該處的泊車位對於舒緩市區泊車位真正需 求的成效。

查詢及建議

- 1. 請問運輸署有關建議將渡華路臨時巴士總站以短期租約設置 700 多個泊車位的最新情況?
- 2. 請問運輸署有否上述地點增加 700 多個泊車位對周邊交通影響的評估報告?
- 3. 現時文匯街停車場長期有不少空置車位出租,西九高鐵總站今年第三季啟用 後將提供約 400 個泊車位,請問運輸署以什麼理據評估渡華路臨時巴士總站 設置 700 多個泊車位能有效紓緩市區泊車位的真正需求?
- 4. 促請運輸署認真評估於上址設立 700 多個泊車位對該區交通的影響,盡快諮詢附近屋苑業委會和各持份者的意見,並研究在油尖旺區內不同位置尋找合適泊車位,共同分擔市民對泊車位的需求。

文件提呈

文件提呈 2018 年 3 月 1 日油尖旺區議會交通運輸及房屋事務委員會討論,請運輸署代表出席回應。

提呈人: 陳少棠、孔昭華

2018年2月9日