

油尖旺區議會
交通運輸及房屋事務委員會

廣深港高速鐵路
西九龍站的專線小巴服務安排

目的

廣深港高速鐵路（下稱「高鐵」）香港段計劃於二零一八年第三季啓用。運輸署曾在二零一七年十二月向油尖旺區議會交通運輸及房屋事務委員會提交第 93/2017 號文件，介紹高鐵西九龍站的本地公共交通服務安排，而其中文件第 7 段提及本署會將部分現時行經高鐵西九龍站附近的專線小巴線增設落客點，方便乘客往來該站。就此，本文件旨在向委員介紹本署擬在高鐵香港段的通車初期，調整部分專線小巴的行車路線安排。

建議調整部分專線小巴的行車路線

2. 現時港鐵網絡已覆蓋全港各區，加上高鐵西九龍站毗鄰港鐵東涌線九龍站和西鐵線柯士甸站，本署預計較多市民會使用港鐵服務往返西九龍站。至於專線小巴，由於其載客量有限，加上車廂沒有太多空間擺放大件行李，因此較適合一些攜帶輕便行李的乘客使用往返西九龍站。

3. 考慮到乘客需求、交通情況及可供選擇的其他公共交通服務等因素，本署計劃在高鐵啓用初期，調整部分現時行經西九龍站附近專線小巴的行車路線，繞經匯民道的上落客區，並在該處增設落客點。有關專線小巴路線包括：

九龍專線小巴 3 號線 尖沙咀（亞士厘道）-- 大角咀（大同新邨）
九龍專線小巴 6 號線 尖沙咀（漢口道）-- 紅磡（黃埔花園）
九龍專線小巴 77M 號線 九龍站 -- 尖東（循環線）

4. 有關西九龍站的專線小巴服務安排，請參閱 附件。

未來工作

5. 運輸署會密切注視高鐵香港段通車後，往來高鐵西九龍站的公共交通乘客需求，以及該站附近一帶的交通情況，檢討專線小巴服務的安排。

6. 相關政府部門與港鐵公司正在檢視高鐵西九龍站的其他交通及公共運輸服務安排，如有進一步資料會提供與委員參閱。另外，據本署了解，港鐵公司會適時就有關事宜安排實地視察，與委員實地討論並交換意見。

運輸署

二零一八年三月

廣深港高速鐵路 西九龍站的專線小巴服務安排

