

**2023 至 2027 年度油尖旺區議會  
地區設施及工程委員會**

**發展局海港辦事處和土木工程拓展署  
就有關興建連接西九文化區與大角咀行人道進度  
所作的書面回應**

就議員對興建連接西九文化區與大角咀行人道進度的關注，發展局海港辦事處和土木工程拓展署的綜合回覆如下：

為提高九龍西沿海地區的暢達性，政府建議利用裝卸區後方和海寶路中間的狹長地帶，在盡量不影響裝卸區運作的前提下，開闢一條長約 950 米的行人通道，連接西九文化區至大角咀一帶的海濱長廊，從而改善地區連繫。

繼我們去年 4 月及 5 月分別就擬議行人道方案諮詢海濱事務委員會九龍、荃灣及葵青海濱發展專責小組及油尖旺區議會交通運輸及房屋事務委員會後，我們將收集到的意見用作深化方案及完成初步設計，並於 2024 年 2 月 2 日就有關建造項目根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）進行刊憲。同時，我們一直就方案和施工安排，和裝卸區業界及營運者保持溝通。

如一切順利，我們計劃於本月內展開詳細設計，期望在本年第三季展開建造工程，目標於 2026 下半年向公眾開放擬議行人道。

就議員對擬議行人道的查詢，發展局海港辦事處和土木工程拓展署代表將會出席 2024 年 3 月 19 日油尖旺區議會地區設施及工程委員會會議，屆時向委員介紹擬議行人道計劃的最新進展。

發展局海港辦事處  
土木工程拓展署

2024 年 3 月