

資料文件

擬議在加拿分道和加連威老道的路口推行對角行人過路處的試驗計劃

目的

本文件旨在向區議會介紹在油尖旺區加拿分道和加連威老道交界路口推行的「對角行人過路處」試驗計劃。

背景

2. 運輸署一直留意世界各地行人過路處及其附屬設施的發展。對角行人過路處是讓行人從交通燈控制路口一端的行人路過路處，直接經路口中心步行至對角位置的過路安排。相對傳統行人過路處，對角行人過路處可讓行人用較短距離和時間步行至對角路口，改善步行環境。
3. 運輸署曾透過油尖旺民政事務處對擬議在加拿分道和加連威老道加設的「對角行人過路處」設計進行地區諮詢。地區諮詢結果反應正面，亦反映地區對有關設施有一定需求。
4. 現時工程項目正處於施工前期階段，運輸署應油尖旺民政事務處的邀請向區議會簡介有關試驗計劃的安排。

項目詳情

5. 香港的路口一般車流較為繁忙，設立對角行人過路處時需小心研究考慮個別路口的特性，包括行人在對角橫過路口的需要、

路口的車流、人流、過路距離和所需時間等因素，以確保設立對角行人過路處後有關交通燈控制路口仍可維持足夠的車輛通行能力，避免對整體交通造成嚴重影響。

6. 運輸署審視了尖沙咀加拿芬道和加連威老道路口的行人對角過路需要，並評估了路口的車流、人流和實施對角行人過路處所需的燈號設備等，認為此路口適合試驗設立對角行人過路處。

施工計劃

7. 運輸署預計於 2024 第一季展開有關工程，施工期間需要實施臨時交通管理措施，以維持足夠的行人和行車通道。運輸署預計大約於今年年中推行試驗計劃。

徵詢意見

8. 歡迎委員就項目提出意見及予以支持。如有任何意見/查詢，請聯絡運輸署高級工程師/市區 周家樂 先生（地址：九龍旺角聯運街 30 號旺角政府合署 8 樓；電話號碼：2399 2523；電子郵件地址：vincentklchow@td.gov.hk）或 運輸署工程師/市區 陳君諾 先生（地址：九龍旺角聯運街 30 號旺角政府合署 8 樓；電話號碼：2399 2511；電子郵件地址：kwanlokchan@td.gov.hk）。

運輸署

2024 年 1 月