

油尖旺區議會  
交通運輸委員會

## 善用空間，增加泊位 促請在油尖旺區引入智能停車場自動泊車系統

### 背景

油尖旺區是香港的重要商貿及旅遊區，然而限於地理條件，現存的停車設施難以滿足日益增長的停車需求。現時世界上不少地方都有引入智能停車場自動泊車系統，將車輛停泊在特定位置後車輛送被送到泊位，節省空間，或可提供一種解決方案。

另一方面，本港電動車數目不斷增加，但充電泊位的數目卻未能配合，大大影響零排放汽車的推動。

### 查詢

1. 油尖旺區泊車位明顯不足，部門有何方案紓緩問題？
2. 現時部門在油尖旺區有否措施鼓勵停車場營運商使用智能系統？
3. 運輸署曾否進行可行性研究，評估在油尖旺區引入自動泊車系統的可行性和成本效益？
4. 部門就油尖旺區的電動車泊位需求，有否制定相應措施配合？

### 建議

1. 在區內新發展項目(如洗衣街前水務署用地)與發展商研究引入自動泊車系統，增加泊車位數量；
2. 配合市區重建計劃，日後市區重建局在區內進行市區更新項目時，積極引入自動泊車系統，以提升車位數目及泊車效率；
3. 配合電能車數目的增加，在區內增加充電設施和泊位。

### 文件提呈

文件提呈 2024 年 1 月 18 日油尖旺區議會交通運輸委員會討論，請運輸署、市區重建局代表出席回應。

提呈人： 李家軒 楊子熙 葉傲冬 鍾港武  
蔡少峰 劉柏祺 楊鎮華 潘景和

2024 年 1 月 5 日