

油尖旺區議會
交通運輸委員會

善用空間，增加泊位
促請在油尖旺區引入智能停車場自動泊車系統

就交通運輸委員會委員有關上述事宜的來信，運輸署回覆如下。

香港地少人多，為滿足長遠運輸需求，政府的運輸綱領是以公共交通為本，以鐵路為骨幹。為了善用有限的路面空間，政府鼓勵市民乘搭公共交通工具，而非駕駛私家車出行。在各類佔用路面空間的車輛中，商用車輛負責客貨運輸，在物流業、旅遊業以至整體經濟方面擔當重要角色，在日常運作中對泊車位有實質的需求。因此，政府多年來提供泊車位的政策，是優先照顧和配合商用車輛的泊車需求，並在整體發展容許的情況下，提供適量的私家車泊車位，但不鼓勵慣常乘搭公共交通工具的市民轉用私家車，以免加劇路面交通的負荷。而在預算泊車位的需求時，政府一直審視香港最新的整體道路交通情況，考慮一系列因素包括泊車位需求、車輛數目、違例泊車數字、停車場使用情況等。

為了適度增加泊車位供應和優化現有的泊車位，運輸及物流局和運輸署近年已積極推展一系列短期和中長期措施。當中包括以下三個層面重點工作：

- (a) 善用科技：釋放空間增加泊車位供應及提升泊車便利，包括採用自動泊車系統及提供實時泊車位資訊；
- (b) 長遠規劃：在發展項目時訂定泊車位供應及修訂相關標準，包括在合適的項目中盡

量增加公眾泊車位、修訂《香港規劃標準與準則》等； 以及

- (c) 因地制宜：按照地區實況及需要調整泊車位數量，包括路旁夜間泊車位及高架天橋橋底位置的泊車位。

政府一直在不同地點推展自動泊車系統，同時亦鼓勵業界引入自動泊車系統。政府在興建、營運和管理不同種類的自動泊車系統以及相關財務安排等方面不斷累積經驗，並與持份者及業界分享交流，與相關部門研究檢討有關的作業備考，以助政府及業界日後在香港更廣泛和有效應用自動泊車系統。政府正分別在短期租約停車場及工務計劃項目引入自動泊車系統。就油尖旺區短期租約停車場而言，油麻地海泓道短期租約停車場用地已於 2023 年 6 月批予承租人，自動泊車系統預計於 2024 年中投入服務。工務計劃項目方面，擬建的海庭道綜合大樓項目內的公眾停車場將設有自動泊車系統及電動車充電設施，政府計劃在獲得立法會批准撥款後展開工程，目標是約在 4 年半內完成。

運輸署
2024 年 1 月