

善用空間，增加泊位
促請在油尖旺區引入智能停車場自動泊車系統

就上述文件中議員提出有關油尖旺區充電設施的查詢及建議，環境保護署現回覆如下：

就電動私家車的充電安排，政府的政策方針是車主應在其居所、工作地點或經常到訪停泊的地方為其車輛作日常充電。就此，政府透過豁免計算樓宇總樓面面積的措施及推行「EV屋苑充電易資助計劃」，分別積極推動新建私人樓宇及現有私人住宅樓宇及屋苑的停車位配備充電基礎設施，目標是在2027年年中前，將香港公共和私人停車位配備充電基礎設施的總數提升至約20萬個。

現時市面上提供的電動私家車，在家居或日常停泊地方充電完畢後，已可應付一般日常運作的需要。因此，公共充電網絡主要是輔助設施，讓電動車駕駛人士在有需要時為其車輛作短暫補電用途。截至2023年12月，油尖旺區總共有375個公共電動車充電器，包括50個標準充電器、210個中速充電器及115個快速充電器。

另一方面，政府已於2023年年底開始逐步將政府停車場提供的電動車充電服務市場化，交由市場營運，並收取充電服務費用，藉以帶動私人市場的參與。隨著政府的電動車充電服務市場化，預計將會有更多私人停車場營運商在旗下的公共停車場加裝充電器，提供收費電動車充電服務給駕駛人士使用。

環境保護署
2024年1月