



油尖旺區議會
交通運輸委員會委員會

建議運輸署增加油麻地停車收費錶位 (俗稱「咪錶位」)

背景

衆所周知，近年違泊問題嚴重，尤其在油麻地停車場停用後，泊車需求絲毫沒減，而區內泊位明顯不足，以致違泊問題頻生，警方就算不停打擊違泊，但市民的泊車需求有增無減，違泊問題卻從沒解決。

就本人親眼所見，油麻地永星里違泊問題持續，然而在同一條街(救世軍總部對面)的一個的士站，十多年來從未見過有一架的士在等客，後面卻不斷有私家車在等咪錶位泊車，與吉空一大片之的士站形成強烈對比。

查詢

- 1) 現時油尖旺區的公眾停車位數量多少？
- 2) 與五年前相比，公眾停車位增長率是多少？

建議

- 1) 將油麻地永星里 (救世軍總部對面) 的士站改為私家車泊車咪錶位，目測至少可以增加四至五個泊車位。
- 2) 檢視區內其他的士站，或使用率低的貨車上落客貨位，或可同樣改為泊車咪錶位，以期減輕油尖旺區私家車違泊問題。但願部門能夠實事求是，見縫插針，妥善利用空間，增加泊車位數量。

文件提呈

文件提呈二〇二四年三月十四日油尖旺區議會交通運輸委員會討論，請運輸署、路政署派部門代表出席。

提呈人：鄧銘心工程師議員

日期：二〇二四年二月十九日