



油尖旺區議會
交通運輸委員會

建議進行整體改善工程

跟進油麻地行人路路面不平狀況

油尖旺區人口密集，油麻地一帶更是長者較多的社區，街坊日常生活以步行出入為主。行人路路面平整安全變得尤為重要。

現時油麻地倉儲和工商業發達，各類落貨、推貨的行為增加了行人路路面的承壓負荷，直接影響路面的平整狀況，尤其以甘肅街和登打士街之間的渡船街、廣東道、新填地街和上海街，以及碧街（上海街和渡船街之間一段）等街道的路面損毀情況最為嚴重。加之，現時行人路路面維修工程的方式和質量，並不能長效地解決路面凹凸不平的問題，部份路段更衍生出滿地沙石的問題，相關情況為市民出行帶來很大的安全隱患。

期望相關部門對上述街道的經常性損毀路段進行整體改善工程，更長效地解決路面凹凸不平問題，保障市民出入安全。

現提問和建議如下：

1. 請問電單車駛上行人路是否觸犯相關法例？如是，部門有否進行宣傳教育或執法工作？
2. 請問維修部門有否對相關維修工程進行質量或耐用時效方面的監管？
3. 建議部門採取有效措施，進行更大面積的整體改善工程，更長效地解決行人路路面凹凸不平的情況。

文件提呈至 2024 年 3 月 14 日油尖旺區議會交通運輸委員會會議討論，並邀請警務處、運輸署和路政署等部門代表出席。

提呈人：關煒曦

2024 年 2 月 28 日