

**2024 至 2027 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會工作進度報告**
(會議於 2024 年 1 月 18 日舉行)

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 1	往來西九龍站及九龍站與尖沙咀的公共運輸服務	<p>委員提出以下意見/查詢：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 查詢西九龍站的的士服務以及運輸署應對高峰期人流的對策。 (ii) 建議運輸署推出方便旅客的措施，例如在西九龍站、九龍站和柯士甸站增設指示牌、提供該處往來尖沙咀的資訊等。 (iii) 查詢運輸署有否因應尖咀夜繽紛調整公共運輸服務，現時的交通配套是否已足以應付活動人流。 (iv) 建議運輸署在路面增設平面指示，並在地圖標示主要旅遊景點的位置。 (v) 查詢現時有否提供免費接駁巴士往來機場快綫站和油尖旺區內的酒店。 <p>運輸署有以下回應：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 運輸署會繼續監察並適時調整西九龍站和九龍站公共運輸的服務網絡。 	運輸署

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
		<ul style="list-style-type: none"> (ii) 署方會就西九龍站的士服務水平與的士商會溝通以改善服務安排。 (iii) 署方會向香港鐵路有限公司轉達委員提出在平面地圖標示長期活動地點的建議。 (iv) 署方會研究增設非立體的指示牌。 (v) 署方將於稍後回覆有關機場快綫的接駁巴士問題。 	
TTC 2	擬議在加拿分道和加連威老道的路口推行對角行人過路處的試驗計劃	<p>委員提出以下意見/查詢：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 支持試驗計劃，期望以不同語言加強宣傳。 (ii) 查詢運輸署在揀選對角行人過路處位置的考慮因素。 (iii) 查詢本計劃的時間表，並建議署方在區內其他繁忙路口增設對角行人過路處。 (iv) 查詢行人在非黃線區域斜過馬路是否違法。 <p>運輸署有以下回應：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 署方在揀選試點時需小心研究個別路口的特性，以確保設立對角行人過路處後有關交通燈控制路口仍可維持足夠的車輛通行能力。 (ii) 署方會在首六至九個月監察路口的運作情況，留意使用者意見並檢討成效，以考慮是否在其他地方設立對角行人過路處。 	運輸署

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 3	跟進大角咀西九龍走廊區間測速機事宜	<p>(iii) 行人過馬路時受法例規管，運輸署會與相關部門跟進有關事宜。</p> <p>委員提出以下意見/查詢：</p> <p>(i) 查詢西九龍走廊區間測速機的最新進度和效果，包括早前的檢控數據及正式運作的時間表。</p> <p>(ii) 查詢實施區間測速系統的執法流程。</p> <p>(iii) 促請運輸署改善西九龍走廊的噪音問題。</p> <p>香港警務處(“警務處”)和運輸署有以下回應：</p> <p>(i) 運輸署已根據測試結果於去年第三季完成加設路牌。</p> <p>(ii) 落實題述措施後，需要修訂法例並向市民宣傳。</p> <p>(iii) 相關執法部門現就執法問題研究如何進一步推展計劃，會向區議會交代落實檢控的日期和進度。</p>	運輸署 警務處
TTC 4	要求運輸署改善海庭道/海泓道過路設施	<p>委員提出以下意見/查詢：</p> <p>(i) 建議運輸署在海庭道/海泓道增設衝紅燈攝影機，並可邀委員實地考察安裝地點。</p> <p>(ii) 建議警方加強在該處巡查。</p>	運輸署 警務處

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
		<p>(iii) 建議運輸署容許車輛在特定時段由海庭道左轉至海泓道。</p> <p>警務處和運輸署有以下回應：</p> <p>(i) 運輸署代表曾與委員到海庭道/海泓道視察，並已於 2024 年 1 月初在該路段加設交通指示牌。</p> <p>(ii) 運輸署解釋容許車輛由海庭道左轉至海泓道會加劇交通擠塞，故不可行。</p> <p>(iii) 運輸署會提醒小巴和的士業界留意司機衝紅燈的情況，並研究增設衝紅燈攝影機是否可行。</p> <p>(iv) 警民關係組曾就題述事宜到學校向家長和學童講解。</p> <p>(v) 警方會適時教育和檢控道路使用者。</p>	
TTC 5	電動單車穿插其中成路人駕駛者安全隱憂	<p>委員提出以下意見/查詢：</p> <p>(i) 查詢警方如何應對區內大量停泊路邊的單車。</p> <p>(ii) 建議警方加強針對電動單車的執法。</p> <p>(iii) 查詢一般針對電動單車的檢控罰則。</p> <p>(iv) 建議警方和運輸署就炮台街電單車泊位的廢棄車輛採取聯合行動。</p>	運輸署 警務處

- (v) 建議警方呼籲外賣平台和商戶，提醒從業者不要使用電動單車。

警務處和運輸署有以下回應：

- (i) 警方一直留意區內非法使用電動可移動工具的情況，並解釋執法難處。
- (ii) 解釋電動可移動工具不適宜使用一般道路或行人路，故運輸署未有登記和發牌制度。
- (iii) 法庭一般以罰款和充公處理電動可移動工具的檢控。
- (iv) 油尖旺警區在過去兩年移走三至四百輛廢棄車輛。
- (v) 警方曾跟外賣平台開會，提醒他們不可聘請使用電動單車的外賣從業員。

TTC 6 善用空間，增加泊位
促請在油尖旺區引入智能停車場自動泊車系統

委員提出以下意見/查詢：

- (i) 樂見區內將有兩個智慧型停車場落成。
- (ii) 建議政府和市區重建局(“市建局”)進行市區更新時，鼓勵發展商引入電動泊車系統。
- (iii) 建議運輸署檢討大角咀私家車泊位長期嚴重不足的問題。
- (iv) 建議運輸署增加油尖旺區內的泊車位。
- (v) 油麻地停車場拆卸後並無合適的替代方案。

運輸署
環境保護署
市建局

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
----	----	---------	---------

(vi) 建議運輸署在油麻地、佐敦一帶及路旁興建智慧停車場。

運輸署有以下回應：

- (i) 解釋油尖旺區發展成熟，增設泊車位並非易事，自 2020 年增加了 96 個路旁泊車位，並會按照地區實況及需要調整泊車位數量。
- (ii) 運輸署已增設三個臨時停車場以取代油麻地停車場。
- (iii) 解釋在路旁設置自動泊車系統的難度。

TTC 7 其他事項：

(一) 資料文件 — 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表 (截至 2024 年 1 月 5 日)

委員備悉文件內容。

運輸署
路政處

油尖旺區議會秘書處
2024 年 2 月