

中西區區議會
二零零四至零五年度
交通及運輸委員會第六次會議報告
(二零零四年十一月四日)

(一) 有關開設南區(途經西區)至機場巴士路線事宜

運輸署應委員會的要求草擬由南區開出經西區及西隧往返機場的巴士路線方案。由於該路線涉及的距離較長，建議的路線將行走士美非路延長段等車速較高的道路及不會繞經東涌市中心以縮短車程，車費則會視乎各巴士公司的建議及市民的負擔能力釐訂。該署現正諮詢各有關的區議會，在取得各方面的共識後會將該路線包括在下年度的巴士路線發展計劃內，預計明年第三季可落實該路線。委員要求運輸署切實考慮在薄扶林道近香港大學何東夫人紀念堂設站，方便附近屋苑的居民乘搭。至於委員要求加設通宵服務及繁忙時間的特別班次，運輸署表示會在正式開辦該路線後，因應乘客的實際需要再作考慮。

(二) 公共工程項目編號 4127CD 港島北雨水排放改善計劃皇后大道中截水管道敷設工程

為解決永樂街附近低窪地帶的水浸問題，渠務署建議敷設皇后大道中截水管道，將從半山收集的雨水引進隔鄰有剩餘排洪量的集水區。工程範圍主要在樂古道、皇后大道中及機利文新街，預計在二零零六年三月至二零零九年二月期間進行。為免影響交通，該署會在各路口維持兩條行車線，並在有需要時在工地上蓋上鐵板，及預先進行路試確保 12 米長的車輛能順利轉向，而行人路亦會保持最少 2 米闊度。委員要求渠務署確保整條皇后大道中在工程期間均維持兩線行車，但渠務署表示工程計劃中有少數地點需佔用兩條行車線，在進行開掘時必須暫時封閉，然後再蓋上鐵板供車輛使用；該署亦希望委員會同意在非繁忙時間在部分地點只保留一條行車線，以加快工程的進度。

(三) 2004-05 年度中西區巴士路線重組報告

運輸署認為 23B 號巴士路線的重組計劃及本年五月三十一日實施的另一系列巴士路線重組計劃，已達到改善服務、舒緩交通擠塞及善用巴士資源的目的；而有關 5X 號路線重組後班次延誤的投訴，巴士公司調查後發現是由於受到其他交通事故影響所致。運輸署現正與巴士公司商討開辦 43X 號（華貴-金鐘地鐵站(東)）路線，預計可於本年十二月落實。至於 1 及 5A 號巴士路線合併後應採用的號碼，巴士公司已進行隨機的問卷調查，結果顯示較多乘客贊成採用「1」號，該路線將於本年十一月下旬正式統稱為 1 號巴士線。

(四) 關注兩鐵事故事宜

兩鐵均表示已採用達致國際標準的安全管理系統，確保各鐵路系統提供安全及可靠的服務，並實施有效的品質管理系統，監管及控制維修保養等方面的工作，而兩鐵的服務質素在國際上亦維持在最高的水平。至於服務近期出現數次延誤，主要是由於兩鐵系統均採用有安全保障裝置(fail-safe)的設計，一旦發生事故便會將服務暫停，以確保乘客的安全。委員促請兩鐵加強教育乘客如何處理緊急事故，以免他們因恐慌造成意外。此外，地鐵公司邀請委員到該公司的九龍灣車廠視察，實地了解鐵路的維修保養工作及進一步交流意見。

(五) 改善荷李活道至文武廟的行人過路安全

委員在會前曾與運輸署進行實地視察，並建議該署擴闊荷李活道部份路口的行人路，以及在水坑口街／荷李活道交界加設交通燈號，方便行人橫過荷李活道。委員又要求運輸署改善差館上街轉入荷李活道的汽車視野，並在加設行人路欄杆前先諮詢附近商戶。運輸署表示已設計一系列改善措施，包括為文武廟對開的旅遊車停泊位加設咪錶，以及在行人及駕駛者視線受阻的位置加設影線等，現正徵詢各有關部門的意見。委員要求運輸署將全盤改善計劃及有關數據提交下次委員會會議討論。

(六) 大道中由戲院里至利源東街改善的設施

運輸署表示正考慮將介乎畢打街至砵甸乍街一段皇后大道中已擴闊的行人路升高至與舊有行人路的水平相同，並會委託路政署進行設計；至於中區行人環境改善計劃中，把該段皇后大道中設為悠閒式街道的建議，由於涉及在雲咸街及擺花街等道路實施交通改道措施，該署需要先詳細研究及確認建議的可行性。委員要求在升高該段行人路時加入方便傷殘人士及美化街景的設施，並促請運輸署向中區交通及行人天橋系統工作小組匯報中區行人環境改善計劃的最新情況，。

(七) 要求增加電單車泊位事宜

委員指西營盤及石塘咀的電單車停泊位嚴重不足，建議運輸署在天橋底加設電單車位，但運輸署表示已盡量採取類似的做法，例如在海傍警署及紅棉路的天橋底已設置電單車位，但礙於必須讓電單車司機在泊車後安全地步行離開，故未能在其他天橋底增設電單車位。運輸署在興建中的石山街聯用大樓及龍華街斜坡亦已預留位置作電單車停泊位，並會繼續留意其他可提供新泊位的地點。

(八) 關注紅色小巴的行車安全

運輸署指現時約 500 輛小巴安裝了車速顯示器，該署正就全面強制安裝諮詢業界，並已聯絡生產商尋求防止顯示器被改裝的方法。至於安裝「黑盒」的建議，運輸署表示要先進行試驗及探討對業界日常運作的影響。警方指晚上的交通管理一般交由港島交通管制科負責，但礙於他們需兼顧其他防止及打擊罪案的工作及裝備上的限制，故較難檢控駕駛態

度欠佳的小巴司機；但鑒於近日發生涉及紅色小巴的嚴重事故，警方已安排在未來數個月內進行通宵的特別行動，打擊違例的駕駛者。委員指祇有小數紅色小巴的司機駕駛態度欠佳，而警方必須加強檢控以收阻嚇作用，並希望運輸署盡快落實各項改善措施。

(九) 關注堅尼地道酒店發展令中環至半山東的交通擠塞

委員得悉發展商已就灣仔堅尼地道興建兩幢四星級酒店的計劃向城規會提交申請，而該會亦會於短期內召開會議討論。由於擔心該項發展計劃會加重中環及半山東的交通負荷，委員會要求運輸署盡快提供有關該計劃對交通造成的影響的評估資料，並同意致函城規會，要求該會在當局完成諮詢中西區區議會前，切勿批准有關申請。

中西區區議會秘書處
二零零四年十一月