

區內直升機場發展建議

目的

本文件旨在向議員簡介在上環發展永久區內直升機場的建議。

背景

區內直升機服務

2. 區內直升機服務主要包括觀光、商務包機和特殊服務如吊運、空中測量和攝影。近年來，這類服務錄得可觀增長。2001 年至 2003 年期間，區內服務由每年 4,790 架次增至 10,831 架次，增幅高達 126%。業務增長主要來自觀光和商務包機（約佔 2003 年區內直升機服務的 80%）。直升機觀光雖是較新的旅遊產品，卻廣受本地居民和遊客歡迎。因此，區內直升機服務有極佳的發展前景，尤其是當大型旅遊設施在未來幾年相繼落成啓用後，將吸引更多遊客訪港，對直升機觀光遊的需求亦應隨之有所增加。此外，商務市場也極具潛力，直升機服務可為分秒必爭的商務旅客提供往返商業中心區和本港境內其他地方（例如香港國際機場）的便捷交通服務。

3. 2001 年，政府委托顧問就《香港直升機交通需求及直升機場發展》進行研究。根據顧問報告預測，由現在到 2020 年，區內直升機業務估計將以每年平均 6.3% 的幅度增長。

爲了支持區內直升機服務的長遠發展，報告建議在市區興建一個永久的地面直升機場。

發展永久區內直升機場的必要性

4. 自從位於金鐘的中區直升機場在 2003 年關閉後，市區內再沒有永久性的直升機場供商業直升機使用。目前，直升機公司主要使用位於西九龍填海區的臨時設施，而該設施日後需騰出予西九龍文娛藝術區發展之用。爲促進商業直升機服務的長遠發展，必須盡早興建永久區內直升機場。

5. 自 1998 年開始，我們已多次尋找適合發展區內直升機場的地點。選址需符合數項嚴格的條件。首先，選址須位於市中心，交通便利，且鄰近商業中心區、主要酒店和會展設施。這是爲了方便遊客和商務人士使用直升機服務，並能提供往返商業中心區與香港國際機場及本港境內其他地方的高效率空中接駁服務。其次，因爲區內直升機服務主要採用單引擎機種，爲符合國際民航組織的安全要求，選址必須位於海傍，確保直升機航路不受阻礙。此外，選址必須符合各項有關的環保要求，且不會與鄰近用地產生衝突。

建議的區內直升機場

上環選址

6. 經過在維港兩岸進行的全面選址工作，只有位於上環的一幅土地符合所有要求。該地點位於西區公園體育館臨海的空地，其位置平面圖載於附件。

7. 選址總面積為 7,400 平方米，擬建直升機場需佔 4,400 平方米，餘下的地方將留作日後擴充之用。直升機場將建有兩個升降坪和兩個停機坪，以及必要的配套設施，包括候機室、飛行控制室、辦公室、地下加油設施和停車位。建成後的直升機場每年可處理 43,000 架次升降，相當於每天 118 架次，處理量約是目前服務的 4 倍，可以滿足超越 2020 年的服務需求。政府委託的項目顧問已確認該選址在技術上可行，並可符合所有相關的環境、結構和交通要求。

8. 爲了盡量減低直升機運作對附近民居的影響，直升機場的設計利用體育館作天然隔音屏障，並在體育館側加建隔音屏障。我們將進行詳細的法定環境影響評估，確保項目能符合相關的法律規定，並研究是否可以進一步消滅噪音。此外，我們會向城市規劃委員會申請把選址目前的「政府、機構或社區」及「休憩用地」用途改爲「其他指定用途（直升機場）」。

建議發展模式

9. 基於直升機服務的商業性質，以及政府鼓勵私營機構參與公共項目的政策目標，我們建議通過公開招標方式將該項目交由私營機構投資和發展。

發展時間表

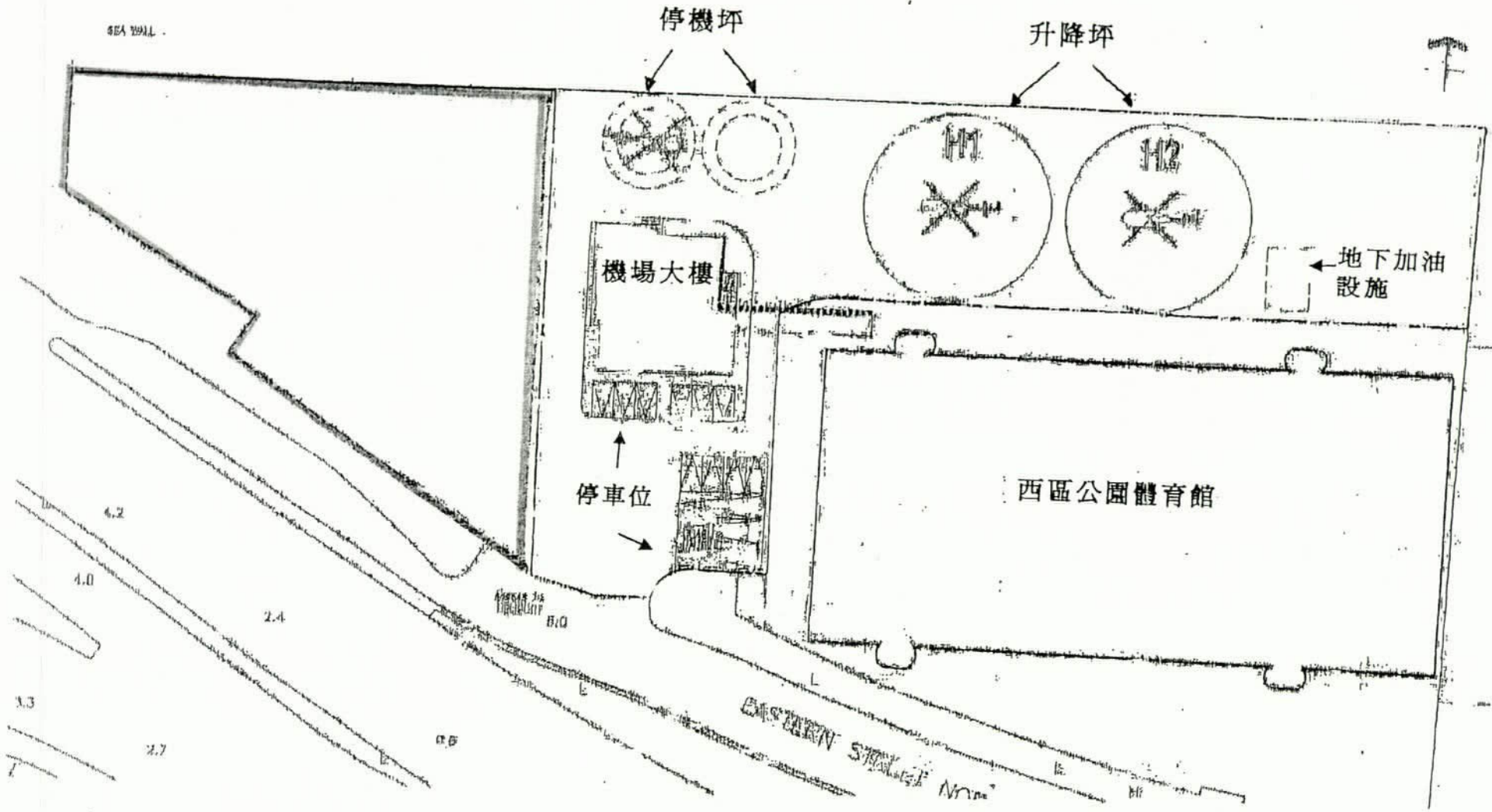
10. 考慮到進行公眾諮詢、法定環評和更改土地用途程序、招標和興建所需的時間，預期直升機場可於 2008 年初啓用。我們會研究可否縮短時間表，使永久直升機場早日落成啓用。

徵詢意見

11. 請議員就以上建議提供意見。

經濟發展及勞工局
二零零五年一月

上環擬建區內直升機場平面圖



總面積 7,400 平方米

直升機場 4,400 平方米

隔音屏障

預留 3,000 平方米作未來擴展