



中西區區議會  
二零零四至零五年度  
交通及運輸委員會第七次會議報告  
(二零零四年十二月十六日)

(一) 有關域多利道（加多近街臨時公園外）東行巴士站上蓋過小事宜

委員指加多近街臨時公園對開的東行巴士站上蓋面積過小，加上附近並無其他大廈或樹蔭作遮擋，乘客每每受日曬雨淋之苦。巴士公司表示該巴士站上蓋的設計已是同類型輕巧式巴士站上蓋中面積最大的一款，而且與該巴士站過去的舊上蓋面積相約。經討論後，委員要求巴士公司切實考慮為該巴士站建造更大的上蓋。

(二) 關注北街／卑路乍街及山市街／卑路乍街交界交通問題

渠務署指現時在卑路乍街實施的臨時交通管理措施已依足有關交通規定的要求，但同意與承建商及交通管理聯絡小組研究委員提出的建議，在離開北街／卑路乍街交界更遠的位置增設指示牌，預早提示駕駛者，並會確保工程車輛不會阻礙交通。至於有投訴指近日山市街因延長雙黃線令附近上落客貨的位置不足，委員會同意聯同石塘咀及堅尼地城分區委員會，以及運輸署到現場視察。

(三) 盡快改善旭龢道行人過路設施

路政署計劃於明年三月底前改善旭龢道近連接克頓道的石級的兩枝路燈。運輸署則計劃在該處增設指示牌，指導行人利用離石級約三十米的現有行人過路設施橫過旭龢道；但不同意將行人過路設施西移的建議，認為會因駕駛者視線受阻而造成意外。中西區民政事務處會透過市區小工程計劃，研究將石級在旭龢道的落腳點移近現有行人過路設施的可行性。

(四) 要求在上環信德中心至西港城的行人天橋兩面上落樓梯加設扶手欄杆方便長者上落

運輸署指除了西港城側的安泰街的樓梯外，整條行人天橋的欄杆上皆設有扶手，但由於該段樓梯較為狹窄，為免令行人通道進一步收窄，該署不支持加設扶手。經討論後，運輸署接受委員的建議，在樓梯的一面欄杆加上扶手，但加設升降機則需與有關部門再作研究。委員會同意將事項交由中區交通及行人天橋系統工作小組跟進。

(五) 再次要求加設薄扶林道 86 號至 96 號方向指示牌

根據二零零四年初發出的新道路建造指引，路政署將於全港各區陸續換上加有門牌號數及方向指示的新街道名牌，而位於薄扶林道的街道名牌預計可於二零零五年三月底前更換。但委員認為運輸署在二零零二年以並無先例為由，拒絕委員提出設置薄扶林道 86 號至 96 號方向指示牌的建議，及後有關政策若有改變，該署應主動知會委員會，並同意致函運輸署署長反映意見。

(六) 關注西環薄扶林道與蒲飛路交界處交通意外事件

運輸署指發生意外的地點並非交通意外黑點，而且設有行人隧道及路旁欄杆保障行人過路安全。該署會待警方的調查工作完成後，聯同各有關部門研究肇事原因及改善行車及行人安全的措施，避免意外再次發生。此外，委員會建議運輸署考慮為公共交通工具的司機設立年齡上限，以便進一步保障乘客的安全。

(七) 要求改善堅道至半山行人路傷殘人士設施

運輸署指些利街及卑利街的行人路確實有很多梯級，輪椅難以行走，但由於地處陡斜山坡，倘若把梯級鏟去，將會成為 1:3 到 1:6 的斜路，不但遠超輪椅使用者可接受的 1:12 斜度，就是普通人行走時也會感到吃力；但設置高架結構及電梯又會佔用行車或行人路面，引起駕駛者或行人不便，因此該署暫時未有計劃增設傷殘人士設施。

(八) 建議修改蘭桂坊部份時間行人專區的實施時間

就蘭桂坊協會建議將現時每晚八時至翌日早上六時禁止車輛進入蘭桂坊東西段及南北段的安排，改為實施晚上七時至翌日早上四時部分時間行人專區，以及將現時逢星期五、六、日及公眾假期，由晚上七時至翌日早上四時在德己立街、蘭桂坊及和安里實施的部分時間行人專區計劃伸延至公眾假期前夕，委員會要求中西區民政事務處先諮詢附近居民及商戶，確保他們同意有關建議，然後再決定是否要求運輸署評估對交通的影響。

(九) 關注干諾道中東行的車輛駛入林士街出現嚴重的交通擠塞

運輸署指電車公司曾於本年十月十五日至十一月四日期間，在干諾道中輔助道路西行線與急庇利街交匯處進行車軌翻新工程，期間有九條從西區經德輔道西進入中上環的巴士路線須改經林士街，懷疑交通擠塞與該工程有關。但為了確保電車安全運作，該署認為工程有迫切需要，並曾敦促電車公司採用更耐用的路軌材料及需時較短的施工方法，而林士街的交通情況在工程完成後已回復正常。