

中西區區議會  
二零零四至零五年度  
交通及運輸委員會第八次會議報告  
(二零零五年二月三日)

(一) 2005-2006 年度中西區巴士路線發展計劃

運輸署就巴士路線發展計劃中各項路線重整方案諮詢委員的意見，其中委員最關注的是建議開辦由南區經西區及西隧往機場的巴士路線。為免令車程過長，運輸署建議該條機場路線行走摩星嶺道、域多利道及堅尼地城，但遭到委員反對，認為未能有效服務西區居民。會上委員通過動議，要求該路線繞經薄扶林道、第三街、水街、皇后大道西、卑路乍街、加多近街、堅尼地城新海旁、城西道及干諾道西。此外，委員會亦強烈反對運輸署取消 12 號及 23B 號巴士線，並於會上通過有關動議。

(二) 強烈要求在屈地街／德輔道西附近設地鐵出入口

地鐵公司表示已於去年三月將西港島線的設計方案提交政府考慮，現正等待政府決定是否落實興建。倘若計劃得到落實，該公司會就車站及出入口等細節的進行另一階段的設計工作及再次諮詢區議會，初步構思有八成居民會在車站出入口的五百米範圍內。

(三) 強烈要求增加 26 號巴士班次及設立荷李活道至金鐘的短程循環巴士線

委員於會上通過動議，強烈反對運輸署將 26 號巴士路線由現時往勵德邨縮短至灣仔，認為此舉會對中西區居民前往銅鑼灣一帶造成不便，並要求加強 26 號路線的班次，以滿足居民的實際需求。

(四) 強烈要求盡快改善干諾道西（近皇后街）西行巴士站燈光

路政署表示，雖然現場量度所得的數據顯示該巴士站的照明合乎標準，但鑒於使用車站及附近地方的市民日多，該署同意加設街燈以進一步改善照明，並希望在三個月內完成。

(五) 關注荷蘭街雙重停泊及三重停泊的禍害

警方表示已加強巡邏荷蘭街及向違例車輛的司機發出口頭警告及告票，但當警員離開現場後，車輛停泊及等候的情況又再出現。運輸署認為要改善荷蘭街的交通，短期的措施是要求警方加強執法，而該署亦已去信要求各的士及小巴商會自律。至於長遠的改善措施，運輸署建議將荷蘭街東面路旁劃為繁忙時間禁止停車限制區，但有委員擔心此舉會對居民構成不便，必須再詳細考慮。

(六) 關注車輛由卑路乍街非法左轉入山市街

運輸署指現時在卑路乍街 28 號金寶閣對出的慢線已劃上一個「在此行車線只許向前駛」的道路標記，行人路上也豎立了一個「只准向前駛」的指令牌，而交通燈也有「只准車輛向前駛」的綠色箭咀，對駕駛人士提出了清晰及妥當的指示。警方亦表示十分關注有車輛非法左轉入山市街，並已加強巡邏及檢控，而且會繼續採取適當行動處理有關問題。

(七) 要求拆除些利街界乎伊利近街至士丹頓街的行人路上防止車輛駛入的欄杆

運輸署認為現有的欄杆能有效防止車輛駛入，雖然可拆式單柱結構亦可防止私家車及更大型的車輛駛入，但這些單柱結構容易被人非法拆除，而且電單車仍可駛入該段些利街停泊，對行人構成不便及危險，因此暫時未有計劃將欄杆拆除。

中西區區議會秘書處  
二零零五年三月