

關注摩星嶺徑及其鄰近地區的交通及環境衛生等問題

背景：

早前接獲香港青年旅舍協會的函件(附錄一)，內容提及因摩星嶺徑的道路情況得以改善，故吸引了更多的市民(包括參加野戰遊戲的市民)及車輛到摩星嶺。由於人車數目增加，卻引發連串的交通及環境衛生等問題。

- ◆ 在摩星嶺青年旅舍外的公眾停車處，因泊車量增加，阻礙營舍巴士的出入。
- ◆ 現時的摩星嶺徑是以單線雙程行車，車輛數目的增加提高了道路危險性。
- ◆ 摩星嶺徑沿路、摩星嶺徑與域多利道交界處欠缺清晰的道路提示[如：後視鏡(rear vision mirror)]，司機難以清楚理解路面情況。
- ◆ 有參與野戰遊戲的市民在遊戲後遺下大量垃圾廢物，影響環境衛生。
- ◆ 此外，有部份參加者肆意使用氣槍，既破壞自然環境，對市民亦造成危險；
- ◆ 摩星嶺徑沿路公共洗手間不足，無法應付需求。

問題：

1. 請問有關部門當日在摩星嶺徑進行加闊公眾停車場時，可曾進行營舍巴士的行駛測試及研究？
2. 請警方：
 - ◆ 提供在摩星嶺徑及摩星嶺徑與域多利道交界處發生交通意外的數目？
 - ◆ 上述交界處是否交通黑點？
 - ◆ 域多利道一帶的超速情況是否嚴重？
3. 請問有關部門可曾研究在摩星嶺徑一帶進行道路改善的工程/措施，以增加道路使用者的安全，如加設“後視鏡”？
4. 請問食環署，摩星嶺徑的亂拋/棄置垃圾情況是否嚴重，會否加強執法？
5. 請問警方可曾接獲市民在摩星嶺徑一帶被氣槍誤傷的個案？如有，請提供報案數字。
6. 請問食環署是否有計劃在摩星嶺徑沿路加設公共洗手間。如有，請提供計劃時間表。
7. 早前航空青年少年團曾草擬一份摩星嶺山頂發展計劃書，請問有關部門現時的跟進情況如何？

請各議員提供意見。

提交人：陳特楚 陳財喜 林文傑 楊位款

2005年4月25日



香港青年旅舍協會
YOUTH HOSTELS ASSOCIATION



TEL (852) 2788 1638
FAX (852) 2788 3105
WEBSITE www.yha.org.hk
E-MAIL info@yha.org.hk

主席 CHAIRMAN

陳志新先生
Thomas C.S. CHAN

18 March 2005

By fax no.: 2817 0028

副主席 VICE CHAIRMAN

金俊武先生
James A. CAMPBELL

Mr CHAN Tak Chor, MH JP
Chairman, Central & Western District Council
Flat C-D 1/F 56 Belcher's Street
Hong Kong

HON. TREASURER/SECRETARY

區萃兒先生
Hang Yee AU

Dear Mr Chan,

委員 MEMBERS

陳東山先生
Anthony T.S. CHAN

Re: The Mt Davis Path and its surrounding areas

May we express our sincere thanks for having the generous funding from the Central and Western District Council to improve the road work at the Mt Davis Path. It will make it a safer and pleasant drive for all parties concerned.

張子敬先生
Tsz King CHEUNG

However, there are a number of issues raised by our staff regarding the Mt Davis Path which require attention and action from relevant government departments. They are listed as follows:

許焯權先生
Desmond C.K. HUI

1. Improved road work and widened public car park area will attract more traffic

郭永秋先生
Wing Chow KWOK

Currently, there are war game players around the areas and the old bomb shelters during weekends and on some weekdays. The improved path and widening public car park area, right outside our hostel, will attract many of them leaving their cars at the parking area.

凌潔心女士
Imma K.S. LING (Ms.)

蘇振學先生
John C.H. SO

If some of them take double/treble parking at this public area, it will be very difficult for our shuttle bus to take a U-turn and going downhill.

施德論先生 GBS, JP
nn E. STRICKLAND GBS, JP

黃奕傑先生
Michael Y.K. WONG

Also, the improved road work will attract more people driving up and down the Mt Davis Path. The increased traffic will pose considerable danger as it is a single drive way serving double lane traffic.

廖仲賢先生
Terry C.Y. LIU

Rear vision mirrors are required along the Mt Davis Path to ensure all the blind spots and bent curves are well covered for the oncoming traffic.

Also, drivers tend to speed up along the Victoria Road and are not aware of traffic coming from the Mt Davis Path. For safety purpose, mirrors should be installed along the Victoria Road for vehicles making a left/right turn coming down from the Mt Davis Path.

2. War game activities causing substantial environmental damage and danger to the public

Many war game players left behind a lot of plastic bullets and other rubbish such as empty lunch boxes around the areas. Their shooting activities causing substantial damage to the natural environment and should there be some missing target shootings, the general public could be injured by accident.

In fact, on a recent Sunday when some of our local community volunteers were engaged in clearing trail work up on the hill, some war game players were shooting their plastic gun at the same proximity. We had to call for assistance from the police to stop them from getting too close to our volunteers.

3. Public toilet facility

All along the Mt Davis Path to the top of the hill, there is no public toilet facility. Whenever there is any major activity, such as volunteers working on Sunday, they will use our hostel toilets.

In the long run, if there is plan to promote the historical and cultural value of Mt Davis as a tourist spot, it is necessary to provide public toilet facility to cater for the increased public usage. The sewerage treatment system at our hostel cannot sustain a workflow of more than 100 persons at any one time.

Mt Davis is our treasured jewel and many of us, including volunteers working frequently to improve the surrounding areas, are very proud of this historical heritage. We hope there will be more people and tourists paying their visit to Mt Davis and all preventive measures are required to ensure they have a safe journey home.

We would greatly appreciate your kind assistance to liaise with the relevant government departments to resolve the above issues.

Look forward to hearing from you soon.

Yours sincerely,



Oilin Wong
General Manager

關注摩星嶺徑及其鄰近地區的交通及環境衛生等問題

西區警區的回覆：

背景資料

據知摩星嶺徑是屬地政署的官地，根據『道路交通條例』的定義，這並不是道路。在數月前在一個有關摩星嶺徑保養問題會議中運輸署曾建議地政署用鐵柱管制車輛進出。因該官地並不附合道路的基本標準，不能開放給所有駕駛人士。

問題（一、三、四、六及七）：

請參閱有關部門之回覆。

問題二：

● 請警方提供在摩星嶺徑及摩星嶺徑與域多利道交界處發生交通意外的數目？

答： 在過去一年，西區警署並沒有在摩星嶺徑及摩星嶺徑與域多利道交界處收到交通意外的報告。

● 上述交界處是否交通黑點？

答： 上述交界處並不是交通黑點。

● 域多利道一帶的超速情況是否嚴重？

答： 據本署所知，域多利道一帶的超速情況亦不算嚴重。

問題五： 請問警方可曾接獲市民在摩星嶺徑一帶被氣槍誤傷的個案？如有，請提供報案數字。

答： 西區警署在過去一年，並沒有收到摩星嶺徑一帶有被氣槍誤傷的報告。任何人如因參與野戰遊戲或肆意使用氣槍而對其它人仕造成滋擾或危險，可能會觸犯簡易治罪條例，最高刑罰為罰款三百元及入獄三個月。

(二〇〇五年五月七日收到)

中西區區議會秘書處

二〇〇五年五月

關注摩星嶺徑及其鄰近地區的交通及環境衛生等問題

運輸署的回覆：

閣下四月廿五日來函收悉，就有關標題所示的問題，本署現回覆如下：

第(3)問題

摩星嶺徑位於政府用地，並非一條公共道路，不屬運輸署的管轄範圍，有關摩星嶺徑的使用和管理，應由分區地政處負責。摩星嶺徑是應用「軍事通路」的設計標準，並不符合現有的公共道路設計標準，由於這條通路由分區地政處管理，因此，管制公共車輛使用該道路乃由該處全權決定。

在2005年3月22日民政事務處、路政署、運輸署、分區地政處、香港警務處及民政事務總署舉行的會議上，曾討論有關由民政事務處在摩星嶺徑進行的維修保養工程。會上達成由民政事務處於摩星嶺道與摩星嶺徑交界處裝設吊閘的共識，吊閘安裝完成後，將會移走交界處的「3公噸重量限制」交通標誌。

(二〇〇五年五月十日收到)

中西區區議會秘書處
二〇〇五年五月

關注摩星嶺徑及其鄰近地區的交通及環境衛生等問題

中西區民政事務處的回覆：

問題3： 請問有關部門可曾研究在摩星嶺徑一帶進行道路改善的工程/措施，以增加道路使用者的安全，如加設“後視鏡”？

摩星嶺有關地段原為早年英軍軍事用地，通往山上的輔助支路摩星嶺徑也只為前英軍建造；其結構與設計與民用道路頗為不同，也不完全符合今天一般道路的安全標準。現在山上的軍事設施早已搬遷，僅有一些民用的氣象監測儀器和通訊設施，前往山上的市民並不多。

鑑於山上興建了青年旅舍及較近年增添了一些休憩設施，遊人漸有增加趨勢，除了由食物環境衛生署提供公眾廁所外，當局也曾考慮改善摩星嶺徑這輔助支路。但要完全達到一般公眾道路的規格，則需擴寬路面、重整斜坡和路基等。修建工程會頗為複雜和花費甚鉅，目前似乎不合經濟效益原則。

在摩星嶺的發展未有詳細規劃前，摩星嶺徑路面的破損狀況也急需改善，故此本處先作較簡單的重鋪路面工程，並在路旁接近陡斜山坡的地方裝設圍欄，避免積水及提高其安全性。目的旨在為遊人提供較舒適及安全的行山徑。

至於重鋪山上青年旅舍外的一幅破爛空地的原因，主要是為解決積水問題和改善環境，並非將地方闢作停車場用。查實有關部門對一般車輛駛用並非公眾道路的摩星嶺徑是有所保留及限制，而部門正採取措施加強有關道路管理。

(二〇〇五年五月十日收到)

中西區區議會秘書處
二〇〇五年五月

關注摩星嶺徑及其鄰近地區的交通及環境衛生等問題

地政總署的回覆：

收到你四月二十七日的來信，關注摩星嶺徑及其鄰近地區的交通及環境衛生等問題，現回覆如下：-

問題 7

航空青少年團於上年提出申請租用摩星嶺山上一個地下密室作存貯物品用途。根據本處紀錄，該密室已包括在租予香港電訊(現改名電盈)之短期租約範圍內。本處已通知申請人上述情況及未能接受其申請。除此以外，本處並未收到由航空青少年草擬之摩星嶺山頂發展計劃書。

(二〇〇五年五月十一日收到)

中西區區議會秘書處
二〇〇五年五月

關注摩星嶺徑及其鄰近地區的交通及環境衛生等問題

食物環境衛生署的回覆：

問題(4)：請問食環署，摩星嶺徑的亂拋/棄置垃圾情況是否嚴重，會否加強執法？

答： 根據記錄，本署在過去一年只接獲一宗有關摩星嶺徑非法棄置垃圾的投訴。
本署清潔承辦商每天會清掃摩星嶺徑，在日常的巡視中，本署人員並沒有發現有人在摩星嶺徑亂拋/棄置垃圾，而該處街道的潔淨情況亦屬滿意。由於摩星嶺徑亂拋/棄置垃圾的情況並不嚴重，因此，本署現時無須在該處加強執法行動。惟本署會注視情況，在有需要時會採取相應行動。

問題(6)：請問食環署是否有計劃在摩星嶺徑沿路加設公共洗手間。如有，請提供計劃時間表。

答： 本署已在2004年10月摩星嶺徑中段(即中西區區議會休憩處對面的空地上)設置了一所流動廁所。該廁所平日每天的使用人數不多於20人，雖然在周末人數稍為多些，但廁所仍可應付自如。本署的有關承辦商每天會到該廁所進行清理和加設廁紙和水。因此，本署現時無須在摩星嶺徑加設公共洗手間或流動廁所。我們會密切留意上述情況，並在有需要時適當地增設流動廁所，以方便遊人。

(二〇〇五年五月十二日收到)

中西區區議會秘書處
二〇〇五年五月