

中西區區議會
二零零四至零五年度
交通及運輸委員會第九次會議報告
(二零零五年四月十四日)

(一) 關注西區海底隧道的收費對民生的影響

環境運輸及工務局指若由政府購回西隧及東隧的建議需要動用大量公帑，當局必須仔細考慮，以保障市民的利益，政府目前仍在收集社會各界的意見，暫時未有具體的取態。至於興建新的過海隧道，由於要進行大量規劃工作及龐大的工程，所需時間較長，未必能及時解決現時過海隧道的擠塞問題，而維港兩島能興建連接道路的空間亦有限。

(二) 來往香港迪士尼樂園的專營巴士服務

運輸署向委員介紹來往香港迪士尼樂園的巴士路線。現時 A11 號機場巴士線將於前往及離開迪士尼樂園的繁忙時段提供編號 D11 的特別班次，來往北角碼頭及香港迪士尼樂園。此外，新設的 D1 號巴士路線是一條來往香港迪士尼樂園及青嶼幹線繳費廣場的循環線，乘客可乘搭現有的機場路線到達青嶼幹線繳費廣場，然後以優惠票價轉乘 D1 號往迪士尼樂園。會上，委員要求運輸署開辦來往中西區及迪士尼樂園的巴士路線，方便中西區居民前往遊玩，並認為運輸署必須在假日作出特別的安排，以確保乘客可迅速往返迪士尼樂園。

(三) 2005-2006 年度中西區巴士路線發展計劃

在諮詢過各有關的區議會後，運輸署向委員匯報 2005-2006 年度中西區巴士路線發展計劃的最新進展，當中 3 項提升服務的措施將會因應乘客的需求逐步實施，而原本提出的 9 項路線重整建議，只有取消 515 號路線一項會依計劃落實。運輸署對 N8、N8P 及 N8X 號一組路線的重整建議作出了修訂，並於會上得到委員會通過，而其餘 7 項重整建議將會被擱置。

(四) 要求拆除些利街界乎伊利近街至士丹頓街的行人路上防止車輛駛入的欄杆

消防處與運輸署及警方商討後，同意應委員的要求，將現時位於些利街路口的緊急車輛通道欄杆，由現時闊 2.2 米改為闊 1.2 米，方便行人在欄杆兩旁通過。

(五) 增加干德道行人過路設施

委員建議在干德道加設按鍵式行人過路燈，方便長者及晨運人士橫過干德道，但運輸署表示加設行人過路燈前必須先清楚行人的過路模式，但行人橫過干德道時似乎並沒有重點的過路位置，故難以決定安裝交通燈的位置。會上，委員同意先與運輸署進行實地視察，再決定是否有需要加設行人過路燈。

(六) 關注摩利臣街與文咸東街設立紅綠燈

委員指文咸東街改為兩線雙程行車後，有市民表示橫過文咸東街十分危險，但委員發現政府已取消原先計劃設在文咸東街與摩利臣街交界的行人過路燈。運輸署表示在工程展開後曾經重新評估該處的交通情況，發現人流及車流均不算高，而新的路面設計已將行車線收窄及加設安全島，並且加設了適當的交通標誌提醒行人注意車輛的方向，有關的交通意外數字亦顯示現時的安排可以接受。委員不滿運輸署未有提供足夠的數據支持取消行人過路燈，事前亦未有就有關改動諮詢區議會。經討論後，委員會同意交由提出該事項的委員於會後繼續跟進。

(七) 在西區開辦一條途經西隧的機場巴士線

運輸署已按照早前中西區區議會及南區區議會約見運輸署助理署長時提出的要求，與現時經營機場巴士服務的營辦商商討將原定由南區開出經西區往機場的巴士線，改為分別在中西區及南區開辦兩條新機場巴士線的可行性，但署方及巴士公司均認為此舉會導致兩條路線的載客率進一步減少及令班次更疏落，乘客甚至會比選用其他巴士轉乘服務需要更多時間才能到達機場，因此運輸署建議先落實該署早前提出由南區開出經摩星嶺道及域多利道進入西區，然後經西隧往機場的路線方案，並在三個月後作出檢討。委員指西區既沒有鐵路覆蓋，而西區居民爭取開辦機場巴士線亦已多年，但運輸署最終仍堅持提出行走摩星嶺道及域多利道的方案，根本未能有效服務中西區的居民。會上委員通過動議，要求運輸署儘早在中西區及南區獨立開辦途經西隧的機場巴士線，以照顧南區及西區居民的最大利益，並同意致函環境運輸及工務局局長及運輸署署長，重申委員會的立場及譴責運輸署漠視委員的意見。

(八) 要求在西營盤中山公園外巴士站增設西隧巴士線及在上環干諾道西東行近西消防街加設巴士站

運輸署表示已計劃將干諾道西東行近西消防街的巴士站遷往中山紀念公園附近，讓更多巴士線能在西營盤設站，並已向路政署發出新巴士站的設計圖則。但由於建設新巴士站須搬遷六棵現有的行道樹，路政署正與康樂及文化事務署商討有關事宜。會上，康樂及文化事務署表示據近日觀察所得，近西消防街的該巴士原址應該有足夠空間容納這些樹木，否則亦可將其中一兩株遷入中山紀念公園內。路政署表示倘若搬遷樹木的安排順利，新的巴士站相信可於三個月內完工。

(九) 要求巴士路線 948 號提升為全日服務及加強臨時配套措施

委員根據一些市民的投訴，要求運輸署將 948 號巴士路線由繁忙時間服務提升為全日服務。運輸署指青衣居民可使用地鐵東涌線直達港島，948 號巴士路線是為方便他們於繁忙時間往返港島區而開辦。該署會密切留意青衣區對外的公共運輸服務需求，並不時檢討增加通宵巴士線的需要，但暫時無意將 948 號路線延長至全日服務。

(十) 要求立刻增加 54 號專線小巴由上環、西營盤往瑪麗醫院的班次

委員指許多上環的居民及長者投訴，54 號專線小巴經常滿座，他們無法在中途上車前往瑪麗醫院。運輸署指該條路線早上繁忙時間的平均班次已較規定為多，而且營辦商已於 2004 年第 3 季開始，於早上 8 時至 9 時加開 2 班由西營盤開往瑪麗醫院的特別班次，以方便西營盤至堅尼地城一帶乘客乘搭該線小巴，運輸署正與小巴商研究將該特別班次延長至上環的可行性。

中西區區議會秘書處
二零零五年四月